

ເໜີ້ມງໄໝ້ມ່ລຸ່ມ ແກ້ມໍນາຄາລອງ

● เชียงใหม่ ณ ต่อจากนี้ 1

ทรู โทรม มีแผนทุบทิ้งสร้างใหม่ในปี 62
แต่มาเกิดอุบัติเหตุสุดเดือยก่อน ล้วนชื่นชมว่า
30 สะพาน คาด 3 เดือนเสร็จพร้อมใช้งาน

จากกรณีอุบัติเหตุรถเก๋งวืดว่อสชนกับรถซีอาร์วีที่กำลังจะเดี้ยวขาว ก่อนตกลงไปในคลองชลประทานเชียงใหม่ ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ทำให้นายจตุรภัทร เนียมนาค หรือ ‘เช่นดิติมตร’ อายุ 29 ปี ส.ไกด์ลิสต์ และนายสุภกิจ เกิดชาห์ หรือ ‘ไว้’ อายุ 30 ปี เพื่อนสนิทเสียชีวิต ขณะที่น.ส.วิจิตรา ปุกบุญเรือง อายุ 26 ปี คนขับรถเก๋งวืดว่อส ถูกแจ้งข้อหาขับรถประมาททำให้เกิดอุบัติเหตุจนทำให้ผู้อื่นดึงแก่ความตายและทรัพย์สินเสียหาย และข้อหาขับขี่yanพาหนะฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรตามที่วาง ซึ่งต่อมานี้การวินิจฉัยว่ารถฟื้นตัวตั้งแต่ข้อสังเกตเกี่ยวกับราวดูประพฤติของคนไข้ไม่ได้รับการยืนยัน จุดเกิดเหตุ มีความแห้งแห้งคงทนน้อยเกินไป หรือไม่ และเรื่องของการเดินรถตามช่องทางที่ซ่องขาวสุดให้เดี้ยวขาวหรือกลับรถเท่านั้น ด้านส่วนซ่องกลางให้ตรงไปหรือเดี้ยวขาวได้

ความคืบหน้าเมื่อวันที่ 7 ม.ค. นายธีระ พงษ์ จรด德拉ภุช รอง ผอ.แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 2 เปิดเผยว่า สะพานจุดที่เกิดเหตุ คั้งกล่าวปักจุบันอยู่ในความรับผิดชอบของทางหลวง โดยสะพานนี้เป็นของหน่วยงาน อื่นที่สร้าง ไว้นานหลายสิบปี ก่อนที่จะส่งมอบมาให้ห้อง ในความดูแลของทางหลวง ที่สร้างจนนั่งวางของคลองชลประทาน ซึ่ง โครงสร้างและ การออกแบบเดิม ไม่ได้รองรับ

การจราจรและปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นมากในปัจจุบัน โดยตามแผนงานของทางหลวงนี้กำหนดจะทุบและรื้อต่อสร้างใหม่ทุกแห่งให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงซึ่งจะเริ่มดำเนินงานหลังช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 แต่กลับมาเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้นก่อน

นายชีระพงษ์กล่าวต่อว่า ในช่วงไม่เกิน 1 สัปดาห์ จากนี้น่าจะเริ่มรื้อถอนสะพานดังกล่าวแล้วก่อสร้างใหม่ทุกแทนที่ให้เป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งตลอดเส้นทางถนนคันคลองหลักประทาน ทั้งหมดแยกคาดตัวตันพะยอม ไปจนถึงแยกตันเกวัน มีสะพานที่จะต้องซ่อมแซมและรื้อสร้างใหม่จำนวนทั้งสิ้นประมาณ 30 สะพาน คาดว่าจะใช้เวลาไม่น้อยกว่า 3 เดือนในการก่อสร้างและพร้อมเปิดให้ใช้งาน

ผู้ต้องข่าวรายงานว่า จากการสำรวจชุดเกิดเหตุบุรีรัมย์ ไฟแดง ถนนกันคลองชลประทาน เชียงใหม่ ทางเข้าดอยโมงค์ ต.สุเทพ พบว่า ราษฎรที่เป็นคนกรีดถุงกระสอบพุงชนพัง เสียหายไปทั้งแผ่นนั้น เมื่อต้นได้นำรากเหล็กมาติดตั้งกับไว้แทนราษฎรที่เป็นการชั่วคราว นอกจากนี้ยังมีการตรวจสอบถนนที่อยู่ต่อตอกแนวถนนกันคลองชลประทานเชียงใหม่ พร้อมทั้งซ่อมแซมน้ำรั่วท่อน้ำเมื่อต้นด้วย

ผู้สืบท่องราษฎร์ฯ ท่านได้ทรงอธิบายถึงความต้องการของราษฎร์ไทยในเรื่องนี้ไว้ว่า “สำหรับบรรดาผู้ขึ้นชื่อรอดตามเส้นทางดังกล่าวต่างเพิ่มความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎ รวมทั้ง

เครื่องหมายสัญญาณจราจรอย่างเกร็งครั้ง กว่าที่ผ่านมาด้วย นอกจากนี้ทางเจ้าหน้าที่จัง ใช้โคลนนิ่งสำหรับเดินทางที่เป็นภูมิเตี้ยและ รถติด ทั้งบริเวณสะพานลอยสะพานต่าง ระดับ และเมืองเจ้าหน้าที่ประจำแต่ละภูมิเตี้ยง ด้วย พร้อมรถยกไว้คอยบริการผู้ที่จอดรถ หรือรถที่เกิดอุบัติเหตุด้วย

ด้านพ.ต.อ.รูปานพงษ์ ชัยรังษี พกกลุ่มงานจราจรเชียงใหม่ กล่าวว่า ได้ส่งเจ้าหน้าที่ ตำรวจจราจรตั้งค่านอร์มอย่างเร่งด่วน ให้แก่ หัวหน้าด้านใน บริเวณหน้าร.พ.สวนปฐุ รวมทั้งบริเวณถนนข่วงประตูท่าแพ เพื่อ ตรวจสอบให้ประชาชนทำความกฎหมาย และ กฎระเบียบพ.ร.บ.อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ทาง ตำรวจนครบาลยังได้นำแท่งแบนร์ริ่ออร์ พลาสติกม้วนวางกันบริเวณจุดเดียวโถงทาง ภูมิเมืองด้านนอกเข้าสู่ภูมิเมืองด้านใน ตามจุดที่ นักจะมีรถชนต่อกันอยู่บ่อยๆ เพื่อป้องกัน ไม่ให้รถเดียวพุ่งตกภูมิเมือง โดยร่วมมือกัน ทางเทศบาลนครเชียงใหม่ ซึ่งก็ได้มอบ