



กรมทางหลวง ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ คมนาคมขนส่ง 20 ปี



กรมทางหลวง จัดสัมมนาผู้บริหารทั่วประเทศ กำหนดแนวทางการขับเคลื่อน กรมทางหลวงให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งระยะ 20 ปี (พ.ศ.2560-2579) ของกระทรวงคมนาคม นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมฯ ได้จัดสัมมนาผู้บริหารกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 เรื่อง “กรมทางหลวงกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี” ให้ผู้บริหารกรม ทางหลวงทั้งในส่วนกลางและภูมิภาคทั่วประเทศจำนวนทั้งสิ้น 385 คน เพื่อเป็นการ ทำความเข้าใจเกี่ยวกับทิศทางการบริหารตามแนวทางยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี รวมถึงกรอบแนวทางการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ยุทธศาสตร์ของ กรมทางหลวง มุ่งเน้นประเด็นสำคัญในการพัฒนาองค์กร เพื่อให้การดำเนินงาน เป็นไปอย่างเหมาะสมเกิดความสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ สามารถ บริหารจัดการทรัพยากรและเทคโนโลยีด้านต่างๆ ให้เกิดประสิทธิภาพ มีศักยภาพ สนับสนุนการดำเนินงานในบริบทต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ดังนั้น จึงเป็นเสมือนเครื่องมือที่สำคัญสำหรับผู้บริหารในการถ่ายทอดเป้าหมาย และกำหนดกรอบแนวทางการปฏิบัติงานในทุกระดับขององค์กรให้มีความถูกต้อง ชัดเจน สร้างความร่วมมือและพัฒนาประสิทธิผลของงานได้ตามเป้าหมายภายใต้ กรอบระยะเวลาที่กำหนดขององค์กร

สำหรับนโยบายกรมทางหลวง ปี 2562 กรมฯ จะมุ่งเน้นนโยบายหลัก 5 ด้าน คือ นโยบายด้านที่ 1.พัฒนาโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง นโยบายด้านที่ 2.พัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) นโยบายด้านที่ 3.พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวง นโยบาย ด้านที่ 4.พัฒนาและดูแลรักษาทางหลวงให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยในระดับ สากล และนโยบายด้านที่ 5.ปรับปรุงการบริหารจัดการองค์กร พัฒนาบุคลากร ตอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อม ตามหลักธรรมาภิบาลของการบริหารกิจการบ้าน เมืองที่ดี (Good Governance)

ทั้งนี้ จะเห็นได้ว่าจะมีการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้ เพิ่มขึ้น นอกเหนือจาก 3 เส้นทางแล้ว ยังจะดำเนินการต่อไป เช่น สายนครปฐม- ชะอำ สายบางบัวทอง-บางปะอิน สายบางขุนเทียน-เอกชัย ฯลฯ นอกจากนี้ ยัง รวมถึงการบริการประชาชนหลังจากทางหลวงพิเศษต่างๆ เปิดให้บริการให้มีความ สะดวกมากที่สุด เช่น การใช้ระบบตัวร่วมกับรูปแบบการขนส่งอื่นๆ การพัฒนา โครงข่ายทางหลวงเพื่อบูรณาการขับเคลื่อนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาเศรษฐกิจ พิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่รัฐบาลมีความมุ่งมั่นที่จะผลักดันพื้นที่ชายฝั่งทะเล ตะวันออก ให้เป็นเขตศูนย์กลางแห่งอุตสาหกรรมในอนาคตและเป็นที่ตั้งของ สำนักงานระดับภูมิภาคของบริษัทชั้นนำของโลก เป็นศูนย์กลางทางการค้า การ ลงทุน การขนส่ง และเพื่อยกระดับประเทศไทย สู่หัวใจของการเป็นศูนย์กลางของ เขตเศรษฐกิจเอเชีย และอีกภารกิจที่สำคัญคือ การพัฒนาทางหลวงเพื่อขยาย ระบบการคมนาคมและโลจิสติกส์อย่างเต็มรูปแบบ ครบวงจร ตลอดจนพัฒนา โครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC)