

“กรมทางหลวง” เดินหน้าสร้าง **“มอเตอร์เวย์สายหาดใหญ่-มาเลเซีย”**
4 หมื่นล้านบาท เร่งทบทวนรูปแบบลงทุนเชื่อมต่อด่านชายแดน
มาเลเซีย คาดได้ข้อสรุป ก.ย. 67 เล็งเปิดประมูล เม.ย. 68
ดึงเอกชนร่วมทุน PPP สัมปทาน 30 ปี



ทางหลวง เปิดแผนสร้าง ‘มอเตอร์เวย์ หาดใหญ่-มาเลเซีย’ 4 หมื่นล้านบาท



กรมทางหลวง(ทล.)
ผลักดัน โครงการ
ทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง
(มอเตอร์เวย์)

สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย ซึ่งมอเตอร์เวย์สายนี้จะทำให้การเดินทางระหว่างตัวเมืองหาดใหญ่กับด่านชายแดนไทยและมาเลเซียมีความสะดวกมากขึ้น อีกทั้งช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย (M84) ระยะทาง 71 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 40,787 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 31,287 ล้านบาท และค่าเวนคืนที่ดิน 9,500 ล้านบาท ปัจจุบันกรมฯอยู่ระหว่างเสนอผลการทบทวนรายละเอียดการวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนให้เป็นปัจจุบันและสอดคล้องแนวทางการเชื่อมต่อบริเวณด่าน ซึ่งจะเริ่มดำเนินการได้ภายในเดือนกันยายน 2567

ขณะเดียวกันในช่วงที่ทบทวนรายละเอียดโครงการฯ นั้น ปัจจุบันกรมฯยังอยู่ระหว่างก่อสร้างทางขนาน ช่วงแยก ทล. หมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ระยะทาง รวมประมาณ 5.5 กิโลเมตร (กม.) ขณะนี้มีความก้าวหน้างานก่อสร้าง 67.27% คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จประมาณต้นปี 2567

ทั้งนี้ตามแผนโครงการฯ จะเสนอต่อกระทรวงคมนาคม, คณะกรรมการนโยบายการร่วม

ลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) และคณะรัฐมนตรี (ตรม.) อนุมัติหลักการร่วมลงทุนฯ ภายในเดือนตุลาคม 2567-มีนาคม 2568 คาดว่าจะเปิดประมูลเพื่อคัดเลือกเอกชน และลงนามสัญญาได้ภายในเดือนเมษายน 2568-มิถุนายน 2570

หลังจากนั้นจะเสนอกรม. อนุมัติร่างพ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน ภายในเดือนตุลาคม 2567-มีนาคม 2568 คาดว่าพ.ร.ฎ.

เวนคืนที่ดินจะมีผลบังคับใช้ ภายในเดือนเมษายน-สิงหาคม 2568 และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ภายในเดือนกันยายน 2568-มิถุนายน 2571 โดยจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างงานโยธาและงานระบบภายในเดือนกรกฎาคม 2571-ธันวาคม 2575

ส่วนรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ของโครงการฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) แล้วเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2564 โดยดำเนินการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP Net Cost) อายุสัญญาสัมปทาน 30 ปี แล้วเสร็จ

ที่ผ่านมาตามผลการศึกษาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย (M84) มีแผนดำเนินงานก่อสร้างใช้ระยะเวลาประมาณ 4 ปี แบ่งการก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจร เชื่อมต่อเมืองหาดใหญ่กับด่านชายแดนสะเดาแห่งที่ 2 และมีด่านเก็บค่าผ่านทาง 4 แห่ง และที่พักริมทาง 1 แห่ง (สถานที่

บริการทางหลวง) โดยคาดว่าจะมีปริมาณคาดการณ์จราจรเฉลี่ยประมาณ 20,910 คันต่อวัน ในปีที่เปิดให้บริการ และจะเพิ่มเป็น 46,050 คันต่อวัน ในปีที่ 30 สร้างรายได้ 478 ล้านบาทต่อปี ในปีที่เปิดให้บริการ และเพิ่มเป็น 2,145 ล้านบาทต่อปี ในปีที่ 30 ตามลำดับ

ขณะที่การเวนคืนที่ดิน จะใช้เงินงบประมาณมาดำเนินการ โดยพื้นที่ที่ถูกเวนคืนอยู่บริเวณด้านชายแดนสะเดาแห่ง

ที่ 2 ขึ้นไปทางทิศเหนือผ่านทางหลวงหมายเลข 4 ด้านทิศตะวันตก สิ้นสุดบริเวณทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ ซึ่งเป็นการเวนคืนตลอดแนวเส้นทางใหม่

สำหรับแนวเส้นทางโครงการฯ มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ประมาณ กม.1242+135 บริเวณ อ.บางกล่ำ จ.สงขลา แนวมุ่งลงทิศใต้ มีจุดสิ้นสุดที่ กม.62+596 ที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย ใกล้กับด่านศุลกากรสะเดา แห่งที่ 2 อ.สะเดา จ.สงขลา โดยมีแนวเส้นทางเชื่อมเข้า-ออกสนามบินหาดใหญ่ (Spur Line) ระยะทาง 7.86 กิโลเมตร โครงการฯ ประกอบด้วย

1. พื้นที่ศูนย์บริหารทางหลวงพิเศษขนาดประมาณ 14 ไร่ และพื้นที่บริการทางหลวงพิเศษ ตั้งอยู่ 2 ฟังของทางพิเศษ มีขนาดพื้นที่ด้านละประมาณ 17 ไร่ 2. ทางแยกต่างระดับ 4 แห่ง 3. ทางลอด 4. ด่านเก็บค่าผ่านทาง 4 แห่ง 5. อาคารศูนย์ควบคุมด่านเก็บค่าผ่านทาง 9 แห่ง 6. ระบบกู้ภัยและจัดการจราจรฉุกเฉิน