



กรมทางหลวง เดินทางแก้ปัญหาจราจรติดขัดด่านฯ โป่ง 3 (ออก จ.ระยอง) บนมอเตอร์เวย์สาย 7



ระย-เร่งด่วน



เพิ่มพนักงาน
จัดเก็บค่าธรรมเนียม
พร้อมเจ้าหน้าที่จัดจราจรหน้าด่านฯ
ในชั่วโมงเร่งด่วน



เพิ่ม Booth
เก็บค่าผ่านทาง 2 ตู้
พร้อมขยายช่องจราจรทางเข้า
และทางออกหน้าด่านฯ สามารถ
รับรถได้เพิ่ม 700 คัน/ชั่วโมง



ระย-สั้น
ขยายช่องจราจรด้านซ้าย
ก่อนถึงด่านฯ เพิ่มอีก 2 ช่องจราจร
เพื่อไม่ให้รถที่จอดรอรับคิว
ช่องทางซ้ายไปพักยา



ปรับปรุงขยายมอเตอร์เวย์ ช่วงหนองจอก-โป่ง



ขยายช่องจราจร
ตั้งแต่ทางแยกต่างระดับหนองจอก
ถึงทางแยกต่างระดับโป่ง
เป็น 8 ช่องจราจร เพื่อรองรับ
ปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
ส่งเสริมการขยายตัวของเศรษฐกิจ
ภาคตะวันออกตามนโยบาย EEC

เร่งรัดการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ ช่วงพิทญา-มาบตาพุด



เร่งรัดการก่อสร้างงานระบบ
ของพิทญา-มาบตาพุดให้แล้วเสร็จ
ในปี 2563 เพื่อเป็นการเปิดพื้นที่และ
กระจายความเจริญสู่พื้นที่ยุทธศาสตร์
ของระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก (EEC)
ได้แก่ พิกญาใต้ สัตหีบ ท่าอากาศยานผู้เต
นิคมฯ มาบตาพุด ท่าเรือมาบตาพุด
และจ.ระยอง