



รพท.หมดภาระเลิกจ่ายค่าจ้าง'วุฒิชชาติ' 31ม.ค.62สัญญา'ผู้ว่าฯ'ครบ4ปี

ผู้จัดการรายวัน360° - รพท.โรงแจ้ง "วุฒิชชาติ" พันเก้าอี้ผู้ว่าฯรพท. ตามสัญญาจ้าง หมดภาระจ่ายผลตอบแทน 3.7 แสน /เดือน ตั้งแต่ 31 ม.ค. 62 ระบุหลังถูกคำสั่ง คสช. ม.44 เต็งเข้าสำนักนายกฯ แต่ได้รับเงินเดือนปกติ ลุ้นบอร์ดเปิดสรรหาใหม่

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) เปิดเผยว่า จากที่มีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 10/2560 เรื่อง การปรับปรุงการบริหารงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช 2557 ให้นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าฯ รพท. พ้นจากตำแหน่ง และให้ไปดำรงตำแหน่งเจ้าหน้าที่ของรัฐประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ตั้งแต่เมื่อวันที่ 23 ก.พ. 2560 นั้น ซึ่ง รพท.ยังต้องจ่ายเงินค่าตอบแทนให้นายวุฒิชชาติ ตามสัญญาจ้างในอัตราเงินเดือน 370,000 บาท รวมทั้งค่าตอบแทนพิเศษประจำปี และสิทธิประโยชน์อื่นที่ผู้รับจ้างจะได้รับตามที่กระทรวงการคลังเห็นชอบแล้ว มาโดยตลอด แม้ว่าจะไม่ได้ทำงานให้ รพท.แล้ว

โดยในวันที่ 31 ม.ค.2562 นี้ สัญญาจ้างจะครบระยะเวลา 4 ปี ซึ่ง รพท. จะหยุดจ่ายค่าตอบแทน เพราะถือว่าสัญญาจ้างได้สิ้นสุดลงแล้ว โดยหลังจากนี้เป็นอำนาจของคณะกรรมการ (บอร์ด) รพท. ที่มีนายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน จะพิจารณาว่าจะเปิดสรรหาผู้ว่าฯรพท.คนใหม่ต่อไป

โดยในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งไม่สามารถสรรหาผู้ว่าฯ รพท.ได้นั้น ได้มีการตั้งรักษาการผู้ว่าฯ รพท. ได้แก่ นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ซึ่งได้ผลักดันเปิดประมูลและก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ระยะแรก 5 เส้นทาง ไปแล้ว

ปัจจุบัน มีนายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการ กลุ่มธุรกิจการบริหารสินทรัพย์ ทำหน้าที่รักษาการผู้ว่าฯ รพท. โดยได้มีการขับเคลื่อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน รถไฟความเร็วสูงภายใต้ความร่วมมือไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา, โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ "เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ และชดเชยที่อยู่ระหว่างนำเสนอขออนุมัติ รถไฟทางคู่ เฟส2 ส่วนที่เหลือ เป็นต้น.