



รายงานพิเศษ

เทศกาลนั่งนับศพปีใหม่ ความสูญเสียที่ธุรกิจน้ำเมาต้องร่วมรับผิดชอบ

ผ่านพ้นไปสำหรับเทศกาลหยุดยาวส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ นอกจากจะเป็นเทศกาลที่คนไทยใช้วันหยุดร่วมกันในครอบครัวแล้วยังเป็นเทศกาลที่คร่าชีวิตหลายร้อยคนเกิด ความสูญเสียจากการอีกหลายพันคนในรอบแค่เพียง 7 วัน และเกือบทั้งหมดของความเสียหายมีสาเหตุจากอุบัติเหตุบนท้องถนนซึ่งมีแอลกอฮอล์เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ตัวเลขความรุนแรงไม่เคยลดลง

ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 ช่วง 7 วัน ของการณรงค์ “ขับรDMIน้ำใจ รักษาวิญญูจรรจร” ระหว่างวันที่ 27 ธ.ค.2561-2 ม.ค.2562 **เกิดอุบัติเหตุรวม 3,791 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 463 ศพ ผู้บาดเจ็บ 3,892 คน**

จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 4 จังหวัด ได้แก่ ตาก แพร่ สตูล และสมุทรสงคราม จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช (118 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ นครราชสีมา (25 ศพ) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช (137 คน) สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 40.39 ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 28.30 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 79.64 รถปิกอัพ 6.95 ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง ร้อยละ 64.89 บนถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 39.30 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 34.90 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 27.78

นพ.พงศ์เทพ วงศ์วัชรไพบูลย์ หัวหน้ากลุ่มงานเวชกรรมสังคมโรงพยาบาลน่าน มองว่าแม้ว่ารัฐบาลทุกยุคทุกสมัยจะพยายามแก้ปัญหาการเสียชีวิตและพิการจากอุบัติเหตุจรรจรแต่ประเทศไทยยังมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจรรจรจำนวนมาก ส่วนใหญ่เป็นเยาวชนและวัยทำงานซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่ของอุบัติเหตุจรรจรสัมพันธ์กับการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยผู้ที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เมื่อได้ประสบอุบัติเหตุจรรจรจะมีโอกาสเสียชีวิตมากกว่าผู้ที่ไม่ดื่มถึง 1.5 เท่า เนื่องจากเมื่อเกิดอุบัติเหตุจรรจร

กันจะไม่สามารถหักหลบหรือเอามือป้องกันศีรษะตนเองได้ยิ่งไปกว่านั้นมีการศึกษาพบว่าผู้ที่ดื่มสุราแล้วขับข้จักรยานยนต์จะสวมหมวกนิรภัยเพียงร้อยละ 2.9 ในขณะที่ผู้ไม่ดื่มสุราจะสวมหมวกนิรภัยร้อยละ 58.3

“ช่วงเทศกาลปีใหม่มีการเสียชีวิตของคนเหมือนทุกปีโดยในเทศกาลปีใหม่การดื่มสุราจะเป็นการจัดงานเลี้ยงในที่ทำงานในบริษัทห้างร้านหรือหน่วยราชการซึ่งจะต่างจากเทศกาลสงกรานต์ที่จะจัดที่บ้านและชุมชนเมื่อเลิกงานเลี้ยงผู้ร่วมงานจะเดินทางกลับและประสบอุบัติเหตุระหว่างทาง” นพ.พงศ์เทพ ระบุ

นพ.พงศ์เทพกล่าวด้วยว่า มาตรการส่วนใหญ่ที่ดำเนินการในช่วงเทศกาลมักไม่ค่อยได้ผลเพราะชาวบ้านส่วนใหญ่ยังไม่เปลี่ยนนิสัยและไม่กลัวกฎหมายข้กคิดว่าการดื่มแล้วขับเป็นเรื่องปกติใครๆ ก็ทำกันดื่มหลายครั้งแล้วไม่เคยเกิดเหตุถ้าเกิดอุบัติเหตุก็รักษาฟรีถ้าโดนจับก็แค่คุมประพฤติ ตราบใดที่การณรงค์และการตรวจจับทำแค่เพียงช่วงเทศกาล ตราบนั้นคนไทยก็คงต้องตายและพิการกันต่อไปทุกปี

นายชูวิทย์ จันทรส ผู้ประสานงานเครือข่ายรณรงค์ป้องกันภัยแอลกอฮอล์ อธิบายว่าปัญหาอุบัติเหตุจรรจรทางบกกลายเป็นวาระแห่งชาติมานานแต่ผลของการป้องกันแก้ไขปัญหาคลับย้อยอยู่กับที่อุบัติเหตุคนเจ็บตายช่วงปีใหม่ สงกรานต์ในรอบสิบปีที่ผ่านมาผู้บาดเจ็บเฉลี่ยอยู่ในระดับ 350-450 ราย และบาดเจ็บเฉลี่ย 3,000-4,500 รายนั้นหมายความว่ายาที่ใช้ในการรักษาอาการนี้เริ่มไม่ได้ผลเกิดภาวะเชื้อดื้อยาจำเป็นต้องหาแนวทางในการรักษาใหม่ๆ รวมถึงใช้ยาตัวใหม่ๆ เช่น มาตรการตรวจเลือดทั้งสองฝ่ายกรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนก็ถือเป็นมาตรการที่ดีและยังได้งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน มาตรการยังมีประสิทธิภาพมากขึ้นแต่จะดีมากกว่านี้หากกรณีที่พบว่ามึปริมาณแอลกอฮอล์เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดแล้วสามารถสืบไปจนพบว่าผู้ก่อเหตุมีการกินดื่มมาจากร้านเหล้าผับบาร์แห่งใดเพื่อยืนยันว่าที่นั่นมีการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้คนเมาขาดสติจนเกิดอุบัติเหตุซึ่งมีความผิดตามพ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์พ.ศ.2551 มาตรา 29 ห้ามขายให้เด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี ห้ามขายให้คนเมา ทรงสติไม่ได้มีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับไม่เกิน 20,000



บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ด้านเสกสรรค์สงกรานต์ ภาคโชคดี ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า (สคล.) กล่าวว่า เป็นที่น่าแปลกใจว่าเหตุใดกฎหมายห้ามขายให้คนเมาขาดสติจึงไม่มีการนำมาบังคับใช้เท่าที่ควรแทบไม่เห็นผู้ประกอบการรายใดถูกดำเนินคดีกับเรื่องนี้เลยมีแต่จะเอาผิดกับผู้ดื่มที่ไปก่อเหตุซึ่งก็ถูกต้องแต่ยังไม่พอตรงนี้จะไปสอดคล้องกับจุดยืนหรือแคมเปญต่างๆ ของฝั่งธุรกิจเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ที่มักจะโยนบาปให้ผู้ดื่มส่วนผู้ประกอบการผู้ผลิตนำเข้าสู่ขายทั้งหลายก็ลอยนวลเหนือปัญหาไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้นต้องนำภาษีจากทุกคนมาแก้ปัญหา

“ที่ผ่านมาฝั่งธุรกิจน้ำเมาพยายามเข้ามามีส่วนร่วมกำหนดเงื่อนไขโดยด้วยข้อเสนอหรือมาตรการที่มุ่งเอาผิดผู้ดื่มหรือเบี่ยงประเด็นไปเรื่องอื่น เช่น อ้างว่าเพราะวงมากกว่า เมา โดยไม่มีหลักฐานเชิงประจักษ์ไม่มีงานวิจัยรองรับรวมถึงเข้ามาสนับสนุนหน่วยงานภาครัฐในรูปแบบต่างๆ ทั้งที่เข้ามาแบบตรงๆ ในนามบริษัทตลอดจนมาในนามองค์กรหน้าจากจัดตั้งมูลนิธิเครือข่ายบังคับหน้าเพื่อทำงานใกล้ชิดกับหน่วยงานของรัฐเมื่อความรู้ไม่เท่าทันของหน่วยงานรัฐเกิดขึ้นการยอมรับในแนวความคิดของฝั่งธุรกิจที่มุ่งไปกล่าวหาผู้ดื่มฝ่ายเดียวหรือเบี่ยงเบนไม่ให้ธุรกิจต้องรับผิดชอบก็เป็นผลเข้าทางธุรกิจน้ำเมาตามแบบฉบับที่เดินหน้าท่ามาแล้วทั่วโลกทำให้ปัญหาเมาแล้วขับเมาแล้วสร้างปัญหาจึงแก้ไม่ตก” ผอ.สคล. ทิ้งท้าย

ครบทั้งหมดเป็นเหตุผล ที่ผู้จะรับผิดชอบเรื่องเทศกาลปีใหม่ในปีหน้าจะได้นำไปพิจารณาเพื่อหาทางลดยอดผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บผู้พิการจากอุบัติเหตุเมาแล้วขับบนท้องถนนต่อไป