



สะพานลอยถนนวิภาวดีโคมใหม่ ไฟสว่าง - ซีซีทีวีพรีม!!



พื้นที่ ที่เสี่ยงในเมืองกรุง นอกจากซอยเปลี่ยวไม่มีแสงสว่างแล้ว “สะพานลอย” เป็นอีกหนึ่งจุดอันตราย เพราะเป็นพื้นที่อับ แสงสว่างไม่เพียงพอในช่วงเวลากลางคืน ถนนวิภาวดีรังสิต ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 31 (ดินแดง-ดอนเมือง) ระยะทาง 23.510 กม. มีสะพานลอยคนข้ามถนน 30 แห่ง ก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 2509 เป็นโครงสร้างเหล็ก มีราวกันตกเป็นแผงเหล็กทึบ จนทำให้กลายเป็นจุดอับของการก่ออาชญากรรม

หลายต่อหลายครั้งพบว่ามักมีเหตุปล้นชิงทรัพย์ บนสะพานลอยในบริเวณนี้ และเมื่อปีที่ผ่านมามีเหตุคนร้ายหวังจะทำมิดีมิร้ายกับคู่สื้อชาวสาวบริเวณสะพานลอยหน้า นสพ.เดลินิวส์ แต่โชคดีที่เหยื่อเอาตัวรอดมาได้ และได้รับบาดเจ็บจากบาดแผลตามแขนขา ถ้าสุดเจ้าหน้าที่ตำรวจยังไม่สามารถจับกุมคนร้ายได้

“สะพานลอยถนนวิภาวดีรังสิต มีความเสี่ยง





ที่ทำให้เกิดอาชญากรรม เนื่องจากตัวสะพานทึบและมีความยาวของสะพานเกินกว่า 100 เมตร ทอดข้ามถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งมีช่องทางจราจรจำนวนมาก ทำให้คนร้ายฉวยโอกาสดักรอบริเวณทางลงสะพาน เนื่องจากประชาชนใช้เวลาเดินข้ามถนนที่ผ่านมาได้รับข้อมูลว่าเกิดอาชญากรรมในลักษณะฉวยฉาบและชิงทรัพย์หลายจุด” สุจิน มิ่งมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวงระบุ

กรมทางหลวงในฐานะหน่วยงานที่ดูแลสะพานลอยบนถนนวิภาวดีฯ ได้ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของสะพานเมื่อปี 2552 และได้ทยอยซ่อมบำรุงโครงสร้างเหล็กเนื่องจากมีสภาพชำรุดทั้งหมดแล้ว ขณะนี้ได้สำรวจและปรับปรุงสะพานลอยอีกครั้งไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้งาน เมื่อเกิดเหตุอาชญากรรมบนสะพานลอยมาเป็นระยะกรมทางหลวงได้ตั้งงบประมาณปรับปรุง แก้ไขโครงสร้าง ไม่ให้มีมุมอับ และมีไฟที่ส่องสว่างครบ

นายสุจิน กล่าวอีกว่า กรมทางหลวงไม่ได้นิ่งนอนใจกับปัญหาจุดเสี่ยงอันตรายที่เกิดขึ้นบนสะพานลอยถนนวิภาวดีรังสิตที่สำนักงานเดลินิวส์ ได้ประสาน นายมนตรี เฉลิมสุขกุลสม ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) ที่ดูแลรับผิดชอบพื้นที่ตรวจสอบโครงสร้างสะพานลอยในจุดนี้เพื่อวางแผนป้องกันและแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นร่วมกัน พร้อมสำรวจสะพานลอยอื่น ๆ ที่เป็นจุดเสี่ยงอันตรายกับประชาชน ด้วยการตรวจสอบโครงสร้างสะพานลอยที่สำนักงานเดลินิวส์และประสานข้อมูลกับสำนักงานทางหลวงที่ 13 พบโครงสร้างราวสะพานเป็นแบบปิดทึบ ประกอบกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) ไม่ได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด จึงใช้งบประมาณ 1.3 ล้านบาท ราวสะพานใหม่ใช้แผ่นอะคริลิก “Acrylic” หรือแผ่นพลาสติกเรียบไปติดตั้งแทน เพราะมีความโปร่งและใส ทำให้คนร้ายกลัวเกรงในการก่อเหตุ เพราะคนภายนอกมองเห็นเหตุการณ์บนสะพานได้ รวมทั้งติดตั้งกล้องวงจรปิดให้ด้วย ดำเนินการเสร็จแล้วให้เป็นดินแบบ (โมเดล) สะพานลอยโฉมใหม่บนถนนวิภาวดีรังสิต ในการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงอันตรายบนสะพานลอยของกรมทางหลวง เพื่อปรับปรุงในจุดอื่น ๆ ด้วย อาทิ หน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) ซึ่งมีโครงสร้างแบบเดียวกัน

“แต่ก่อนไฟที่ส่องสว่าง เพราะต้องออกงบประมาณ 1 ทุ่ม



เป็นช่วงที่ไม่มีคนสัญจรมากนัก ที่ผ่านมามองได้ดีกว่า มีคนในบริษัทโดนจี้ทองทั้งที่ผู้เสียหายเป็นชายหนุ่มแข็งแรง แต่คนร้ายก็ยังปล้นไปได้ ยังไม่เห็นตำรวจตามจับผู้ร้ายได้ สะพานลอยที่ปรับปรุงใหม่มีกล้องวงจรปิดติดอยู่ ทำให้รู้สึกอุ่นใจขึ้นบ้าง ไฟที่ไฟส่องสว่างขึ้นอยากให้มีสะพานลอยที่มีระบบความปลอดภัยแบบนี้อยู่บนถนนวิภาวดีเยอะ ๆ” น.ส.นันทภา นาอุณ วัย 30 ปี พนักงานบริษัทในย่านนี้บอกเล่า

ถนนวิภาวดีฯ และถนนแจ้งวัฒนะ มีหน่วยงานรับผิดชอบหลายส่วน กรมทางหลวงดูแลเรื่องโครงสร้างและความมั่นคงแข็งแรงของสะพาน ระบบไฟที่ส่องสว่าง รวมทั้งปัญหาการจราจร ส่วน กทม. และกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บข.น.) ดูแลเรื่องจุดเสี่ยงอันตรายด้านอาชญากรรม

ถนนวิภาวดีฯ เป็นถนนอีกเส้นที่คนเดินทางไม่สามารถแหกกฎจราจรเดินข้ามถนนได้เพราะมีขนาด 10 เลน “สะพานลอย” เป็นสิ่งจำเป็นของคนที่เดินเท้า รู้ว่าเสี่ยงก็ต้องใช้...วันนี้กำลังปรับเปลี่ยนไปในทางที่ดีขึ้นแม้จะใช้เวลาเนิ่นนานหลายสิบปีก็ตาม.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง