



จบ7วันอันตราย ตาย463 ทูบสถิติ'40ศพ'

รัฐเสียใจลดอุบัติเหตุ สังเวปีใหม่ล้มเหลว

รัฐบาล-สปท. เสียใจ 7 วันอันตรายสังท้ายปี
จอต้อนรับปีใหม่ ลดตัวเลขคนตายระหว่างสัญจร
บนถนนไม่สำเร็จยอดดับพุ่ง 463 ศพ บาดเจ็บ
3,892 คน จากอุบัติเหตุทั่วประเทศ ♦ *อ่านต่อหน้า 11*

ตาย463 □ ต่อจากหน้า 1

3,791 ครั้ง ตายเพิ่ม40 ศพ เชนนครสวรรค์ครอง
แชมป์นำหน้า 3 ศพ ขณะที่จังหวัดตาก
แพร่ สตูล สมุทรสงคราม เชนรงค์สัมฤทธิ์ผล
ยอดตายเป็นศูนย์ ชีนา-ซึ่ง ต้นเหตุหลัก จยช.-
ปิกอัพสถิติมากที่สุด คสช. แจงมาตรการ "ดื่มไม่
ขับขับยึดรถ" ได้5,164 คัน พบขับที่สุ่มเสี่ยงเกิด
อุบัติเหตุทะลุ 3 แสนครั้ง ค่าเบ็ดเสร็จเฉลี่ย 2.5
แสนคน "มหาดไทย" สั่งถอดบทเรียนแก้มือ

ใหม่ช่วงวันหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์
เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 3 ม.ค. ที่กรม
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย(ปภ.) กระทรวง
มหาดไทย นายสุธี มากบุญ รมช.มหาดไทย ใน
ฐานะประธานแถลงข่าวสรุปผลการดำเนินงาน
ของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง
ถนน(สปท.)ช่วง 7 วันอันตรายเทศกาลปีใหม่
62 ระหว่างวันที่ 27 ธ.ค. 61 - 2 ม.ค. 62 ระบุว่า
สถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันที่ 2 ม.ค. ซึ่ง
เป็นวันสุดท้ายของช่วงรณรงค์ "ขับรถมีน้ำใจ

รักษาวินัยจราจร" เกิดอุบัติเหตุ 369 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 44 ศพ บาดเจ็บ 391 คน สาเหตุสูงสุด ได้แก่
ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 30.35 และขับรถเร็วเกิน
กำหนด ร้อยละ 29.54 ยานพาหนะที่เกิด
อุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จยช.ร้อยละ 79.53 รถ
ปิกอัพร้อยละ 5.70 ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง
ร้อยละ 68.56 บนถนนกรมทางหลวงร้อยละ
41.46 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 32.25
ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ 16.01-
20.00 น. ร้อยละ 27.64

นายสุธี เปิดเผยว่า สปท.ได้จัดตั้งจุด
ตรวจหลัก 2,052 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
66,644 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 890,673 คัน
มีผู้ถูกดำเนินคดีรวม 182,023 ราย แยกเป็นฐาน
ไม่สวมหมวกนิรภัย 46,248 ราย ไม่มีใบขับขี่
41,473 ราย โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
ได้แก่ พระนครศรีอยุธยา 17 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้
เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ นครสวรรค์ 3 ศพ จังหวัด
ที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ พระนครศรีอยุธยา
18 คน สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสม 7 วันเกิด
อุบัติเหตุรวม 3,791 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 463 ศพ
ผู้บาดเจ็บ 3,892 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต
หรือตายเป็นศูนย์ 4 จังหวัด ได้แก่ ตาก แพร่
สตูลและสมุทรสงคราม จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ
สะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช 118 ครั้ง
จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุดได้แก่ นคร
ราชสีมา 25 ราย

นายสุธี กล่าวต่อว่า จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ
สะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช 137 คน
สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ดื่มแล้ว

7 วันอันตราย

เทศกาลปีใหม่

ตั้งแต่ 27 ธ.ค. 61 - 2 ม.ค. 62

	สถิติอุบัติเหตุ	
	ปี 2561	ปี 2562
อุบัติเหตุรวม	3,841	3,791
บาดเจ็บรวม	4,005	3,892
ตายรวม	423	463

อุบัติเหตุ...เทศกาลปีใหม่



จับร้อยละ 40.39 จับรถเร็วเกินกำหนดร้อยละ 28.30 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จยย.ร้อยละ 79.64 รถปิกอัพร้อยละ 6.95 ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรงร้อยละ 64.89 บนถนนกรรมทางหลวงร้อยละ 39.30 ถนนในอบค./หมู่บ้าน ร้อยละ 34.90 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 27.78 โดยจากสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 62 พบสาเหตุหลักยังคงเกิดจากการดื่มแล้วขับและขับรถเร็ว รวมถึงผู้ใช้จยย. เป็นกลุ่มที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงถึงร้อยละ 79.64 ซึ่ง สปท.ได้ประสานจังหวัดบูรณาการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปีโดยให้ผวจ.สั่งการมายำเภอบรรจุเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระหนึ่งในการประชุมคณะกรรมการรักษาความมั่นคงและสงบเรียบร้อยอำเภอ

นอกจากนี้ นายสุธี ยังกล่าวด้วยว่า ได้กำชับให้จังหวัดถอดบทเรียนตรวจสอบ และวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนเพื่อให้ทราบถึงสาเหตุและปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุในเชิงลึกรับมือช่วงเทศกาลสงกรานต์ รวมทั้งค้นหาปัญหาอุปสรรคและปัจจัยความสำเร็จในการลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการและแนวทางที่เหมาะสมกับสภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละพื้นที่ พร้อมบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะพฤติกรรมเสี่ยงที่เป็นปัจจัยทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงคือ ขับรถเร็ว ดื่มแล้วขับ และการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย ทั้งนี้ สปท.ขอขอบคุณหน่วยงานทุกภาคส่วน เครือข่ายอาสาสมัคร

กลุ่มจิตอาสาและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยแก่ประชาชนในการเดินทางด้วยความทุ่มเทและเสียสละ

“พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ ฝ่ายความมั่นคงและรมว.กลาโหม และ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย เน้นย้ำให้ดำเนินการทุกเรื่องเพื่อสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้ประชาชนซึ่งจะเห็นได้ว่ารัฐบาลและ คสช.ตั้งใจแก้ไขปัญหาที่มาโดยตลอด ทั้งนี้ในนามของรัฐบาล และ สปท.ขอแสดงความเสียใจกับประชาชนที่สูญเสีย รวมถึงผู้ที่เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ แต่รัฐบาลพยายามแก้ไขสถานการณ์ให้ได้ทันที่ ซึ่งรัฐบาลได้ทำหน้าที่อย่างเต็มที่ตาม 6 มาตรการหลัก และ 1 มาตรการเสริมดูแลเรื่องคน ถนน ยานพาหนะ สิ่งแวดล้อม อุบัติเหตุ และการท่องเที่ยว ๗ วันนี้ตัวเลขการเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นน้อยกว่าปีที่ผ่านมาคิดเป็นร้อยละ 2 และผู้ที่ได้รับบาดเจ็บลดลงร้อยละ 3 แต่ตัวเลขของผู้เสียชีวิตปีนี้มีมากขึ้น ดังนั้นต้องดูว่าจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างไรต่อไป” นายสุธีกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับอุบัติเหตุทางถนนสะสมช่วง 7 วันอันตรายเทศกาลปีใหม่ 61 ตั้งแต่วันที่ 28 ธ.ค. 60- 3 ม.ค. 61 เกิดอุบัติเหตุ 3,841 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 423 ศพ บาดเจ็บ 4,005 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตหรือตายเป็นศูนย์ 7 จังหวัด ได้แก่ ชัยนาท นครนายก นราธิวาส ปทุมธานี ยะลา ระนอง และหนองบัวลำภู ส่วนจังหวัดที่

เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ อุตรดิตถ์ 139 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุดได้แก่ นครราชสีมา 17 ศพ จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุดได้แก่ อุตรดิตถ์ 145 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ เมาสุรา ร้อยละ 43.66 ขับรถเร็วเกินกำหนดร้อยละ 25.23 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จยย.ร้อยละ 78.91 รถปิกอัพร้อยละ 6.84 ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรงร้อยละ 66.21 บนถนนกรรมทางหลวงร้อยละ 40.54 ถนนในอบค./หมู่บ้าน ร้อยละ 34.29 และช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ 16.01-20.00 น. ร้อยละ 28.22

ด้านพ.อ.หญิง ศิริจันทร์ งามทอง รองโฆษกคสช. กล่าวว่า มาตรการ “ดื่มไม่ขับ ขับรถเร็ว” ตลอด 7 วันที่ผ่านมาสถิติผู้กระทำความผิดในลักษณะสุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น 310,012 ครั้ง แยกเป็น จยย. 170,168 ครั้ง รถโดยสารสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล 139,844 ครั้ง เจ้าหน้าที่เก็บรักษารถที่ฝ่าฝืนมาตรการดื่มไม่ขับไว้ทั้งสิ้น 5,164 คัน แยกเป็น จยย. 3,859 คัน และรถโดยสารสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล 1,305 คัน ยึดใบอนุญาตขับขี่ 8,312 คน แยกเป็น จยย. 4,774 คน และรถยนต์ 3,538 คน สั่งดำเนินคดี 245,954 คน แยกเป็น จยย. 143,853 คน รถโดยสารสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล 102,101 คน.