

เร่งสะพาน'แยกทางคริสต์'

- 'ผู้รับเหมา'ขาดสภาพคล่อง
- ก.ย.ลุ้นเสร็จวิ่งฉิวลดจุดตัด



รายงานข่าวจากสำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 415 (ทล. 415 สายพังงา-อ.บ้านตาขุน) ตอนบ้านบางคราม-บ้านปากน้ำ ตอน 4 ช่วง กม.47+300-48+161 ระยะทาง 0.861 กิโลเมตร (กม.) พื้นที่ อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี งบประมาณ 363,600,000 บาท รูปแบบงานตอน 4 เป็นการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัด ทล.401 (สายแยกโคกเคียน-นครศรีธรรมราช) กับ ทล.415 (แยกทางคริสต์) ประกอบด้วยสะพาน 5 ตัว 1.สะพาน (Right Turn Directional Ramp) 1 ตัว แยกออกจาก ทล.415 ขนาด 1 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 6-8 เมตร ความยาว 401.60 เมตร เพื่อรับรถจากทิศทางขาออกที่มาจากแยกนาเหนือ อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ ขึ้น Ramp เพื่อเลี้ยวขวาไป อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี

2.สะพาน 2 ตัวข้ามคลองสก ความยาว 270 เมตร ขนาด 3 ช่องจราจร ความกว้างผิวจราจร 12 เมตร รวมทั้ง 2 ทิศทาง ขนาด 6 ช่องจราจร ตามแนว ทล.401 รองรับรถทิศทางขาออก

จาก อ.พนม ไป อ.บ้านตาขุน และ ทิศทางขาเข้า จาก อ.บ้านตาขุน ไป อ.พนม 3.สะพาน 2 ตัว ข้ามคลองบางยาง ความยาว 44 เมตร ทิศทางขนาด 3 ช่องจราจร ความกว้างผิวจราจร 13-14 เมตร รวมทั้ง 2 ทิศทาง มีขนาด 6 ช่องจราจร ตามแนว ทล.401 รองรับรถทิศทางขาออกจาก อ.พนม ไป อ.บ้านตาขุน และทิศทางขาเข้าจาก อ.บ้านตาขุน ไป อ.พนม รวมทั้งงานไฟฟ้าส่องสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ผลงานเดือน ม.ค.67 คืบหน้า 72.752% จากแผนงาน 82.433% ซ้ำกว่าแผน 9.681% จากผลกระทบโควิด-19 บริษัท เอส ซี จี 1995 จำกัด ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องแรงงานหยุดงาน และทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ ทล. ได้กำกับ ติดตาม เพื่อบริหารจัดการแรงงานและก่อสร้างให้แล้วเสร็จในเดือน ก.ย. 67 ทั้งนี้โครงการเริ่มต้นสัญญาวันที่ 18 ก.ย. 63 สิ้นสุดสัญญา 6 ธ.ค. 65 ระยะเวลาก่อสร้าง 810 วัน ขยายสัญญาใหม่เพิ่มอีก 37 วัน สิ้นสุด 12 ม.ค. 66 เป็น 847 วัน ชดเชยวันหยุดช่วงเทศกาล และต่อสัญญาเยียวยาผลกระทบโควิด-19 ค่าปรับเป็น 0 ตั้งแต่วันที่ 13 ม.ค. 66-17 ก.ย. 67

โครงการจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งโครงข่ายพื้นที่ภาคใต้ให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยยิ่งขึ้นรองรับการจราจรที่เชื่อมระหว่าง จ.สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พังงา กระบี่ และ จ.ภูเก็ต รวมทั้งสนับสนุนการท่องเที่ยว