



มอเตอร์เวย์ปากช่อง-โคราชเจอน้ำมันหมดทุกวัน ทางหลวงแนะเช็กให้พอก่อนใช้บริการ

ผู้จัดการรายวัน360° - สำนักงานทางหลวงที่ 10 นครราชสีมา กรมทางหลวง เผยประสบปัญหาผู้ใช้เส้นทางมอเตอร์เวย์ M6 ปากช่อง-นครราชสีมา น้ำมันหมดแทบทุกวัน อีกทั้งไม่มีปั้มน้ำมันให้บริการเกือบ 80 กิโลเมตร แนะนำตรวจสอบระดับน้ำมัน เชื้อเพลิงรถยนต์ให้เพียงพอต่อการเดินทางก่อนเข้ามอเตอร์เวย์

เฟซบุ๊ก "สำนักงานทางหลวงที่ 10-นครราชสีมา" กรมทางหลวง ได้ประชาสัมพันธ์ผู้ใช้เส้นทางทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ช่วงปากช่อง-นครราชสีมา ระยะทาง 77 กิโลเมตร ที่เปิดให้บริการไปเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2566 ที่ผ่านมาว่า "ระยะทาง 80 กิโลเมตร โปรดตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงรถยนต์ให้พร้อม ก่อนเข้าใช้มอเตอร์เวย์ M6"

"เนื่องจากการใช้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วง อ.ปากช่อง-ทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา ไม่มีปั้มน้ำมันให้บริการ และด้วยระยะทางยาวเกือบ 80 กิโลเมตร ทำให้พบปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงรถยนต์หมดกลางทางแทบทุกวัน ซึ่งทำให้ผู้ใช้ทางเสียเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้นและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และกว่าเจ้าหน้าที่จะเดินทางไปให้การช่วยเหลือเพื่อให้ท่านเดินทางต่อไปได้อาจใช้เวลานาน เนื่องจากมีทางเข้าออกจำกัด"

"กรมทางหลวงขอแนะนำให้ผู้ใช้บริการ M6 ทุกท่าน โปรดตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงรถยนต์ให้เพียงพอต่อการเดินทาง ก่อนเข้าใช้มอเตอร์เวย์ M6"

สำหรับมอเตอร์เวย์หมายเลข 6 มีทางเข้า-ออก ทั้งหมด 4 จุด ได้แก่ จุดเข้า-ออก 1 ถนนมิตรภาพ (ทางหลวงหมายเลข 2) กิโลเมตรที่ 65 ห่างจากทางแยกต่างระดับปากช่อง 8 กิโลเมตร จุดเข้า-ออก 2 ถนนสีคิ้ว-ชัยภูมิ (ทางหลวงหมายเลข 201) กิโลเมตรที่ 5+500 จุดเข้า-ออก 3 ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ทางหลวงหมายเลข 290) กิโลเมตรที่ 14+775 และจุดเข้า-ออก 4 ถนนเลี้ยวเมืองนครราชสีมา หรือบายพาส (ทางหลวงหมายเลข 204) กิโลเมตรที่ 3+230

โดยกำหนดข้อควรปฏิบัติสำหรับผู้ใช้ทาง ได้แก่ เปิดให้สัญญาณเฉพาะรถยนต์ 4 ล้อเท่านั้น จำกัดความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มีจุดพักรถ กิโลเมตรที่ 147 ห่างจากทางยกระดับลำตะคองแล้ว ให้บริการห้องน้ำชั่วคราว รวม 20 ห้อง และห้ามหยุดรถเพื่อถ่ายภาพเซลฟี่เป็นที่ระลึก และห้ามจอดรถบนไหล่ทางโดยพลการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท

ทั้งนี้ เนื่องจากช่วงดังกล่าวไม่มีสถานีบริการน้ำมันสำหรับขาออกกรุงเทพฯ สถานีบริการสุดท้าย นับจากทางแยกต่างระดับปากช่อง ถนนมิตรภาพ ถึงทางเข้า



ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เมืองไทย 360

วันที่: พุธที่ 15 กุมภาพันธ์ 2567

ปีที่: 16

ฉบับที่: 4150

หน้า: 11 (ล่างขวา)

Col.Inch: 58.17

Ad Value: 69,804

PRValue (x3): 209,412

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: มอเตอร์เวย์ปากช่อง-โคราชเจอน้ำมันหมดทุกวัน

มอเตอร์เวย์ ระยะทาง 8 กิโลเมตร ประกอบด้วย 1. ป้อม PTT Station พิเอนปิโตรเลียม (น้ำมันและก๊าซเอ็นจีวี) 2. ป้อมเซลล์ บีแม็กซ์ สาขา 1 3. ป้อมบางจาก หจก.ชำนาญปิโตรเลียม 4. ป้อมพีที ปากช่อง 5 (น้ำมันและก๊าซแอลพีจี)

ส่วนขาเข้ากรุงเทพฯ สถานีบริการสุดท้าย ถนนเลี้ยวเมืองนครราชสีมา หรือบายพาส (ทางหลวงหมายเลข 204) นับจากทางแยกต่างระดับบายพาส (จอหอ) ประกอบด้วย 1. ป้อมเอสโซ่ พาร์คพอยท์ จอหอ 2. ป้อมบางจาก บายพาส ลานอีสาน 3. ป้อมน้ำมันเซลล์ บจก.มหานคร ปิโตรเลียมพาร์ค สาขา 1 4. PTT Station ปตท.เลี้ยวเมืองโคราช (ขาเข้า) บจก.อาทิตย์ไฮเวย์

สถานีบริการสุดท้าย ถนนสีคิ้ว-ชัยภูมิ มาจากจังหวัดชัยภูมิ นับจาก อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา ได้แก่ 1. ป้อม PTT Station ปตท.ด่านขุนทด (ขาเข้า) 2. ป้อมเอสโซ่เพียวไทย สาขาด่านขุนทด 3. ป้อมพีที สาขาสีคิ้ว 4 4. ป้อมเอสโซ่ หจก.สหบุญดีปิโตรเลียม เป็นต้น

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ 29 สัญญา กำลังก่อสร้าง 11 สัญญา พื้นที่ อ.บางปะอิน อ.วังน้อย และ อ.อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา อ.แก่งคอย และ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี และ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

รวมทั้งก่อสร้างกำแพงบังสายตา เรือนจำลองไฟ อ.สีคิ้ว และก่อสร้างสะพานข้ามมอเตอร์เวย์ อ.ขามทะเลสอ จ.นครราชสีมา คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 2568.