

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: พุธที่ 15 กุมภาพันธ์ 2567

ปีที่: 30

ฉบับที่: 7367

หน้า: 10(ล่างขวา)

Col.Inch: 33.69

Ad Value: 36,553.65

PRValue (x3): 109,660.95

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กทพ.ชงบอร์ดขอเจรจาBEM ลงทุนทางด่วน2ชั้น3.5หมื่นล.

กทพ.ชงบอร์ดขอเจรจาBEM ลงทุนทางด่วน2ชั้น3.5หมื่นล.

“การทางพิเศษฯ” ชงบอร์ด 20 ก.พ.นี้ เสนอเจรจา BEM รับงานลงทุนทางด่วน 2 ชั้น Double Deck 3.5 หมื่นล้านบาท แลกขยายสัมปทาน ผู้ว่าฯ เผยเป็นแนวทางที่เหมาะสมที่สุดดีกว่ารัฐต้องลงทุนเอง คาดใช้เวลาเจรจา-ปรับปรุงสัญญา ขออนุมัติตามขั้นตอน ไม่เกิน ก.ย.นี้ ได้ลงนาม BEM

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่าในการประชุมคณะกรรมการ กทพ. ที่มีนายสรวิช ไตรศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธาน ในวันที่ 20 กุมภาพันธ์นี้ กทพ. จะเสนอแนวทางดำเนินโครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ 2 (งามวงศ์วาน-พระราม 9) หรือ Double Deck ระยะทาง 17 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 35,000 ล้านบาท ให้คณะกรรมการ กทพ.พิจารณา ซึ่งโดยหลักการแล้วส่วนที่เป็นโครงข่ายเกี่ยวเนื่องกับทางด่วนสัมปทาน กทพ.จะไม่ลงทุนเอง แต่จะใช้วิธีเจรจากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุน แลกกับการขยายระยะเวลาสัมปทานระบบทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ที่จะสิ้นสุดปี 2578 ออกไป ซึ่งขณะนี้ได้ศึกษา

ข้อมูลและแนวทางการดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้หากคณะกรรมการ กทพ. เห็นชอบแนวทางการเจรจาให้ BEM เป็นผู้ลงทุน ชั้นต่อไป กทพ.จะเจรจากับ BEM เพื่อปรับปรุงสัญญาสัมปทาน ซึ่งเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 โดยคณะกรรมการตามมาตรา 43 จะพิจารณารายละเอียดร่างสัญญาและนำเสนอต่อสำนักงานอัยการสูงสุด จากนั้นจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ ซึ่งกรอบเวลาดำเนินการหลังคณะกรรมการ กทพ.ให้ความเห็นชอบ คาดว่าจะพิจารณาร่างสัญญาจนไปสู่การขออนุมัติและลงนามสัญญากับ BEM ได้ภายใน 2 เดือน หรือจะสามารถลงนามต่อขยายสัญญาสัมปทานได้ภายในไตรมาส 3 ของปีนี้ หรือช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2567

โดยการเจรจากับ BEM ให้เป็นผู้ลงทุนเป็นแนวทางที่ดีที่สุด เป็นประโยชน์กับ กทพ. และประชาชนมากกว่าที่ กทพ.จะเป็นผู้ลงทุน 35,000 ล้านบาทเอง เพราะจะมีตัวเลขค่าลงทุนทางบัญชีเพิ่มแต่รายได้ไม่เพิ่ม เนื่องจากปริมาณรถที่จะเข้ามาใช้ Double Deck

ก็เป็นรถเดิมที่ใช้เส้นทางอยู่แล้ว แต่การก่อสร้างจะช่วยลดความแออัด และแก้ปัญหาจราจรติดในโครงข่ายทางด่วน ประชาชนไม่ต้องเสียค่าผ่านทางเพิ่ม ส่วน BEM ก็ไม่ได้ผลตอบแทนเช่นกัน แต่ กทพ.นำเวลาลัมปทานที่เพิ่มขึ้นไปแลก ก็เป็นความคุ้มค่าของเอกชน

“จะเจรจาย้ายสัมปทานอีกเท่าไรยังตอบไม่ได้ ต้องขอให้เจรจากับเอกชนก่อน โดยต้องประเมินทั้งค่าลงทุน ปริมาณจราจรสุดท้ายหากสรุปขยายไปอีกก็ปี จะต้องสามารถชี้แจงตอบสังคมได้ว่ามีที่มาที่ไปอย่างไร เรื่องโครงการ Double Deck เดิมช่วงที่มีการเจรจาย้ายสัมปทานจากกรณีคดีพิพาทค่าผ่านทาง ระหว่าง กทพ.กับ BEM นั้น ส่วนของ Double Deck หากเอกชนก่อสร้างตอนนั้นจะขยายเวลาให้อีก 15 ปี วงเงินลงทุนตอนนั้นประมาณ 30,000 ล้านบาท แต่ได้ตัดเรื่องนี้ออก จึงเหลือการขยายเวลาเฉพาะเรื่องคดี ที่ 15 ปี 8 เดือน” นายสุรเชษฐ์ กล่าว

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันค่าลงทุน Double Deck เพิ่มขึ้นเป็น 35,000 ล้านบาท ก็ต้องเจรจากันภายใต้ข้อเท็จจริง นอกจากนี้ ยังมีส่วนก่อสร้างเพิ่มจากทางด่วน 2 ชั้น ซึ่งเป็นไปตามแผนการแก้ปัญหาจราจร เช่น จากทางด่วนฉลองรัช บริเวณหน้าโรงพยาบาลศูนย์แพทย์ฯ มาที่ทางพิเศษศรีรัช ระยะทางประมาณ 2 กม. เพิ่มเข้าไปด้วย เป็นต้น จะใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี ■