

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4169	ทางรองเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.ดวง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	ศท.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	100.00	90.90	-9.10	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 30ต.ค.64-22 ก.พ.65 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ. 65-29พ.ค.67)
2	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565 3 มี.ค. 2566 30 ก.ย. 2566	1080 1255 1466	100.00	98.02	-1.98	ปัญหาผลกระทบ COVID-19	ปรับแผนงานใหม่ ได้รับอัตราค่าปรับร้อยละ 0
3	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางคา (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนีและนิตเสน	ศท.1	18 ต.ค. 2563	8 มี.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	100.00	89.62	-10.38	ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 มี.ค.66- 20 เม.ย.67)
4	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร่ธีรวงวิทย์	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	100.00	97.45	-2.55		ปรับร้อยละ 0 ( 10พ.ย.66 -18 ส.ค.67)
5	1001	เชียงใหม่ - บ.ปัง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	ศท.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (2 ธ.ค. 66 - 16 พ.ย. 67)
6	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บจก. ส.สมรราชอินคัสตี้	ศท.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566 5 ม.ค. 2567	1080 1236 1281	100.00	91.68	-8.32	ติดพื้นที่การรถไฟ	ได้รับพื้นที่ 19 ธ.ค. 66
7	4006	ค.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดตาช - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทารักษ์ 2002	ศท.1	15 ต.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672	100.00	86.07	-13.93	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 18มี.ย.65-30ก.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (31ก.ค.65-22 ธ.ค.66)
8	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สี่แสงการโยธา	ศท.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566 22 ต.ค. 2566	1080 1124	100.00	99.38	-0.62	งานแล้วเสร็จ 21 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 6 พ.ย. 66	
9	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566	1080 1117	71.51	72.88	1.37		ปรับร้อยละ 0 (17ก.ค.66-14 มี.ย.68)
10	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอชัย - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	ศท.1	22 ต.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565 15 ม.ค. 2566	840 877	100.00	78.30	-21.70	ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (16 ม.ค. 66-17 ต.ค. 67)
11	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ธรรมาวิญญูคอนสตรัคชั่น	ศท.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566 27 ม.ค. 2567	990 1,220	100.00	85.62	-14.38	ติดจัดการเวนคืนที่ดิน	อยู่ระหว่างจัดการเวนคืนที่ดิน
12	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โชคชัยการโยธา	ศท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567	1080 1296	74.76	70.36	-4.40	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เข้าเจรจากับเจ้าของพื้นที่เพื่อ ดำเนินการก่อสร้าง
13	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เท็ดโท แอนด์ โทค	ศท.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566 18 มี.ค. 2566	900 929	100.00	99.93	-0.07	งานแล้วเสร็จ ค.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 มี.ค.66-16 ธ.ค.67)
14	404	ศรีง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ศรีง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566 31 ต.ค. 2566	840 877 1080	100.00	99.76	-0.24	งานแล้วเสร็จ 24 ต.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (10ก.พ.66-17 ต.ค.67)
15	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ค.บึงบัว - บ.คลองโพน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. โรจนการพาณิชย์ (1981)	ศท.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567	600	88.27	90.42	2.15		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
16	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. แพรววิศวกรรม	สท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.66-17ก.ค.67)
17	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	65.88	67.51	1.63		ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาโดยคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0
18		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	100.00	69.76	-30.24	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65, ก.ย. 66- ปัจจุบัน และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 ก.พ.67)
19		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802	100.00	68.99	-31.01	ติดสาธารณูปโภค อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 66 - 19 มิ.ย. 67)
20		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทงมคอนกรีต เดอ์	สท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มี.ค. 2568	1080 1195 1266	49.71	57.81	8.10	ติดสาธารณูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มิ.ย. 68)
21	4	สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอส์ซีพีพอร์ตติ้ง	สท.1	3 ส.ค. 2565	17 มิ.ย. 2568	1050	38.03	30.18	-7.85	ติดสาธารณูปโภคและสิ่ง ปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ ก่อสร้าง	
22	4	สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	9 ก.ค. 2565	22 มิ.ย. 2568	1080	41.41	43.28	1.87	ติดสาธารณูปโภค	
23	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	698,200,000	บจก. ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น	สท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566 20 ม.ค. 2567	840	100.00	96.14	-3.86		ปรับร้อยละ 0 (23 ธ.ค.66 - 17 พ.ค. 67)
24	333	อ.หนองจา - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพรววิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566 18 ก.พ. 2567 10 มี.ค. 2567	600 615 888 909	98.98	99.75	0.77		ปรับร้อยละ 0 (22พ.ค.66-20 ก.พ.67)
25	202	อ.แห้งสามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-26+063 26+900-27+660 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	19 ส.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	98.70	56.52	-42.18	ติดสาธารณูปโภค ไร้ระบาด COVID-19	ติดคือประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ได้รับอนุมัติค่าปรับ ร้อยละ 0
26	42	บ.คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้บนท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิจิตรวิชัย	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	95.08	50.24	-44.84	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,ความ ปลอดภัยในพื้นที่และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (3 พ.ค.67-14 ก.พ.68)
27	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหลี่ยม ตอน ไคดาล - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.เค.วอย.คอน สตรัคชั่น	สท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	81.03	88.03	7.00		
28	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหลี่ยม ตอน ไคดาล - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	85.91	89.02	3.11		
29	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหลี่ยม ตอน ไคดาล - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	สท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	82.46	94.42	11.96		
30	1035	บ.วังหม้อพัฒนา - บ.สามกาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	สท.1	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	85.14	89.02	3.88		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
31	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	สท.2	11 ต.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	780 795	100.00	68.28	-31.72	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง โรคระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
32	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-5+600 6+600-16+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566 7 ม.ค. 2567	810 839	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ม.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค. 66 - 17 ก.ย. 67)
33	4	บ.ลำห้วย - แยกโลกศิษย์ ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิสาหกร	สท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	100.00	42.87	-57.13	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17ค.ค. 67)
34	4	บ.ลำห้วย - แยกโลกศิษย์ ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญทะเลการสร้ง	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	100.00	29.07	-70.93	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
35	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนองรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	135+978-149+630	13.652	678,900,000	บจก. ถนนวงษ์บริกร	สท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	80.68	99.55	18.87	งานแล้วเสร็จ 20 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 66	
36	223	สกลนคร - อ.จุฬามณี ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	26+250-39+817 50+981-53+164	15.570	599,292,000	บจก. ซอส์ซัพพอร์ทดีง	สท.2	20 ต.ค. 2564	7 พ.ย. 2566 6 ธ.ค. 2566	810 839	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 6 ธ.ค. 66 ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 66	
37	4034	ปากน้ำกระบี่-บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรลักษณ์สิงห์บุรี (1994)	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566 21 ม.ค. 2566	480 495	100.00	80.21	-19.79	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (22 ม.ค. 66- 23 ค.ค. 66)
38	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุดมศักดิ์เชียงใหม่	สท.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567 24 ธ.ค. 2567	870 1104	68.60	64.07	-4.53	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ขายเขต ทาง )	
39	3481	บ.บางจาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+200-53+300 54+450-60+200	11.850	949,000,000	บจก. สุวสิ	สท.2	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	72.55	72.81	0.26	ขออนุญาตต่อความยาวท่อ และประจุระบายน้ำ	ขออนุญาตกรมชลประทาน และกรมธนารักษ์
40	3260	บ.มะขามล้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สท.1	8 ก.ย. 2564	1 มี.ค. 2566 16 มี.ค. 2566	540 555	100.00	98.76	-1.24	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ0(17ค.ค.66-22ธ.ค. 66)
41	115	กั้นแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสากลเล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	95.20	84.43	-10.77		ปรับร้อยละ 0 (12ก.ค.66-20 พ.ค.67)
42	375	ด.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ปพัฒนารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง	สท.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566 27 ต.ค. 2566	690 719	100.00	97.93	-2.07	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 พ.ค.67)
43	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหิน (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	100.00	93.82	-6.18		ได้รับอนุมัติยกเว้นค่าปรับร้อย ละ 0
44	3210	บ.พังงอน - บ.บางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิสาหก่อสร้าง	สท.2	17 ต.ค. 2564	31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569	1080 1697	10.10	5.15	-4.95	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย
45	4137	บ.ทุ่งตำเสา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วีเอส	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	99.66	96.08	-3.58	ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (3 ก.พ. 67 - 16 พ.ย. 67)
46	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.ลำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	750 779	100.00	90.56	-9.44		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
47	201	บ.สามก้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005	20.555	898,819,629	บจก. ทองมรกตคอนกรีต เดอริ์	สท.1	21 ก.ย. 2564	6 มี.ย. 2567 14 พ.ย. 2568	990 1516	17.39	28.60	11.21		
48	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	1+900-25+900	24.000	898,990,000	บจก. อีจังกี้	สท.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	98.86	99.91	1.05		
49	3290	บ.โลกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วทีดา	สท.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566 7 มี.ค. 2566	570 592	100.00	70.53	-29.47	ติดสาธารณูปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
50	3481	บ.บางนาถก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางนาถก - บ.บางคย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	619,765,000	บจก.ไทยวัฒน์ วิศวกรรมทาง	ศท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566 24 มี.ค. 2567	810 934	89.84 64.01	-25.83	สาธารณูปโภคจัดการ ก่อสร้าง, รออนุญาตก่อสร้าง สะพานและท่อลอด	ประสานกรมชลประทาน	
51	1023	แพร์ - อ.วังชัน ตอน บ. น้าริน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร์	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร์ธราวิทย์	ศท.1	14 ก.ย. 2564	29 มี.ย. 2567	1020	73.11 71.64	-1.47	คิดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (30 มี.ย.67- 15 เม.ย.68)	
52	1202	พะเยา - บ.สันต้นแห (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร์วิศกรรม	ศท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568	1080 1245	65.84 53.51	-12.33	คิดสาธารณูปโภค ติดตั้งปลูกสร้างติดจัดการ ก่อสร้าง		
53	4055	บ.ป่าซ - บ.ไอรี่ปะแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บจก. อี.แอนด์.ซี. ดีเวล อปเม้นท์	ศท.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00 92.37	-7.63	กิจกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ตั้งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง, ความ ปลอดภัยในพื้นที่	ปรับร้อยละ 0 (14 พ.ย.65-23 ก.ย.66)	
54	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567 12 เม.ย. 2568	1,080 1,333	36.31 54.11	17.80			
55	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองขี้ขาว - ไคตาด ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. คอนเมืองการช่าง	ศท.2	11 ส.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	62.11 70.90	8.79			
56	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองขี้ขาว - ไคตาด ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอนดีอี	ศท.2	7 ก.ย. 2565	24 พ.ย. 2567	810	42.76 73.87	31.11			
57	3702	บ.บางกวย - บ.เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000	กิจการร่วมร่วม VG	ศส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	21.49 28.41	6.92	ติดรอเข้าทำการพื้นที่ กรมทรัพย์ทางทะเลชายฝั่ง คิดสาธารณูปโภค	รออนุมัติจากกรมทรัพย์ากร ทางทะเล และชายฝั่ง	
58	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการร่วมร่วม Consortium of ACG and RNP	ศท.1	16 ก.พ. 2566	8 ส.ค. 2567	540	55.13 40.49	-14.64	คิดสาธารณูปโภค ขออนุญาตกรมเจ้าท่า		
59	1067	บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์โพรง (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. ภูริธนา	ศท.2	1 มี.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600	100.00 99.47	-0.53		แก้ไขอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0	
60	4084	บ.ค่าย - บ.สโอม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส.โอ.เอ็น. เอ็นจิ เนียริง	ศท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510	100.00 100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 22 พ.ย. 66)	
61	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วัง จา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000	กิจการร่วม บ.ธราวิญ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	5.46 5.48	0.02	กิจกรรมสิทธิ์และ สาธารณูปโภค		
62	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วัง จา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี 2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000	กิจการร่วม บจก.ธราวิญ คอนสตรัคชั่น, บจก.ช่อ กมลรัตน์, บจก. ชัยกร และ บจก.ศูนย์สาขาพาร์คินการ โยธา	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	5.98 0.37	-5.61	กิจกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน		
63	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280	บ.พาณิชย์อุเทนเดอริไฟร์ส เชียงราย จก.	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569	990	8.10 3.92	-4.18	กิจกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
64	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 คอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603	บ. เชียงรายคอนสตรัคชั่น จก.	สท.1	4 ส.ค. 66	18 ก.ค. 69	1080	3.80	0.85	-2.95	ติดสาธารณูปโภค, เขตป่า สงวน	
65	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 คอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000	บ.ช.การช่าง จก. (มหาชน)	สท.1	17 ส.ค. 66	31 ก.ค. 69	1080	1.08	0.59	-0.49	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ต้นไม้, เสาไฟฟ้าและสายสื่อสาร	
66	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ. โคกกรวด - บ. หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890	หจก. โชคชัยการโยธา	สท.2	5 ก.ย. 2566	19 ส.ค. 2569	1080	1.94	2.34	0.40	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
67	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ. วังหิน - อ. อุซันต์ คอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	หจก.กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	15 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	28.32	28.83	0.51	ผู้รับจ้างขอยกเลิกการแก้ไข แบบและสัญญา	นำเสนอคณะกรรมการตรวจ รับพัสดุและสำนักสำรวจ ออกแบบ
68	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ. วังหิน - อ. อุซันต์ คอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	519,480,000	บริษัท บูริรัมย์อสังข ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	9 มี.ค. 2566	25 ก.พ. 2568	720	28.54	38.04	9.50		
69	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	หจก. นครบขการโยธา	สท.2	4 มี.ค. 2566	24 ส.ค. 2567	540	49.67	45.41	-4.26		
70	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยาง โทน - ทางแยกเข้าอำเภอนองหญ้าปล้อง คอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569	960	3.92	1.48	-2.44		
71	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยาง โทน - ทางแยกเข้าอำเภอนองหญ้าปล้อง คอน 2 (ปี2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000	กิจการร่วมค้า พีอีจี-ทีเอสที	สท.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	5.20	2.17	-3.03	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมหารือ
72	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสล ียม (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทคโท แอนด์ โภ จำกัด	สท.2	1 เม.ย. 2566	18 มี.ย. 2568	810	17.57	6.97	-10.60	สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดขัด การก่อสร้าง	ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดดำเนินการ
73	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม คอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900	บริษัท ข.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	12.40	11.62	-0.78	ติดสาธารณูปโภค, ไม้หวง ห้ามและพื้นที่ทับซ้อนกับ ที่ดินเอกชน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
74	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ชัยบุรี - อ.วังน้อย คอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	หจก.มาตริศรีจักรกล	สท.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	19.22	23.03	3.81	ติดสาธารณูปโภค	
75	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ. โคกลาน คอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บ.เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป จก.	สท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	20.30	26.93	6.63	ติดสาธารณูปโภค	
76	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ. โคกลาน คอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บ.พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จก.	สท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	20.01	25.75	5.74		
77	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไผ่ - ค.แม่ดิน (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บ.พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568	720	30.15	16.19	-13.96	ติดที่ดินไม้และติด สาธารณูปโภค	
78	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มขี้ (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500 47+240-54+940	27.675	771,000,000	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร คักส์ จำกัด	สท.2	31 ส.ค. 66	14 ส.ค. 69	1080	3.69	0.27	-3.42	ต้นไม้วางห้าม, แนวท่อส่ง ก๊าซติดขัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือเพื่อเร่งรัดดำเนินการ

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
79	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คู่มือธง - พุทไธสง (ปี 2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+572 51+680-51+992 52+234-54+825	3.975	229,361,300	บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ศท.2	10 มี.ค. 2566	31 ก.ค. 2567	510	54.62	40.46	-14.16		
80	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000.000- 90+280.000	11.280	546,700,000	กิจการร่วมค้า บิออร์ดับบลิว	ศท.1	29 มี.ย. 2566	17 มี.ย. 2568	720	16.55	1.14	-15.41	ติดตั้งไม้ทรงห้ามและเสาไฟฟ้า	
81	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,711	บริษัท อิงเจริญ ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	ศท.2	18 มี.ค. 2566	31 ธ.ค. 2568	1020	13.23	6.74	-6.49	ติดสารอุปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
82	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บ.สหการวิศวรร	ศท.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568	900	11.37	6.33	-5.04	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้ ทรงห้ามและสารอุปโภค	
83	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอปสี่อง - บ.บึงบ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	ศท.2	25 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	13.97	8.30	-5.67	ติดสารอุปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
84	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เหมืองผาปก กิ่งลาว ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+200-25+157	15.007	628,993,200	บริษัท ชัยนันท์จำกัด ก่อสร้าง (2524) จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	22.14	54.34	32.20	สารอุปโภคไฟฟ้าติดขัด การก่อสร้าง	ประสานการร้อยย้ายเสาไฟฟ้า
85	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เหมืองผาปก กิ่งลาว ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	28.39	18.07	-10.32	ติดสารอุปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้ทรง ห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางแก้ไข
86	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	883,711,730	กิจการร่วมค้า เอสเจเอส	ศท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	15.54	75.86	60.32		
87	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท สินอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	ศท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	10.79	13.78	2.99		
88	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น (ปี2566)	แพร่	1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280	26.330	549,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่น แนล จำกัด	ศท.1	20 มี.ย. 2566	8 มี.ย. 2568	720	13.36	1.91	-11.45	เสาไฟและต้นไม้ติดขัดการ ก่อสร้าง	
		88	โครงการ			1,220.809	61,240,701,873									
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ</b>																
1	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวง หมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี	314+300 - 316+290 0+000-1+110.438	1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	สส.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค.2566	930	90.14	96.84	6.70	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 2566	
2	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทาง หลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้าน ตะวันตก (แยกเลี้ยวเมืองเส้าไห้) (ปี 2563)	สระบุรี	4+555-6+885.35 28+766.6-29+574.79	1.000	507,718,600	บจก. ชาราวัญคอนสตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ต.ค. 2566	1080 1117	100.00	95.72	-4.28	ขาดแผนแรงงานและปัญหา สภาพคล่องทางการเงิน	ประชุมเร่งรัดผู้รับจ้างเพื่อ แก้ไขปัญหาต่อไป อนุมัติให้ งดหรือลดค่าปรับ (8 ต.ค.66- 14 มี.ย.68)
3	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทาง หลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	159+450-162+661.45 0+000-0+950	1.000	1,324,951,800	บจก. อีดาเลียนไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 3 ม.ค. 2567 29 ก.พ. 2567	1080 1223 1280	100.00	99.34	-0.66		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
4	34	สะพานลอยกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบาง บ่อ (ขาเข้าและออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ	30+100-32+100	1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 4 ธ.ค. 2565 3 ก.ค. 2566	780 801 1,012	100.00 86.58 -13.42	ท่อประปาเกิดขวางงานระบบ ระบายน้ำ	ประสาน กปน. กปน.แก้ไข ปัญหา, ได้รับอนุมัติให้จัด หรือลดค่าปรับ (4 ก.ค.66 - 18 ส.ค.67)		
5	304	สะพานกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้าน หนองกี่ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	177+300-180+150	1.000	268,000,000	บจก. ไทยวัฒน์วิศวกรรมทาง	สส.	30 มี.ค.2564	18 พ.ค. 2566 16 ส.ค. 2566	780 870	100.00 85.10 -14.90	ได้รับการร้องเรียนคัดค้าน การก่อสร้างสะพานกั้นรถ ผลกระทบCOVID-19	ประชุมชี้แจงผู้คัดค้านร่วมกับ เทศบาล, ได้รับอนุมัติให้จัด หรือลดค่าปรับ (17 ส.ค.66 - 18 ส.ค.67)		
6	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+623 0+000-0+656.25	1.000	595,000,000	บจก. คริสตินีและนิลเสน	สส.	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	73.58 50.44 -23.14	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	จัดการประชุมปัญหาพื้นที่ ก่อสร้าง		
7	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทาง หลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	16+500-19+500 117+000-120+000	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า พี ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	75.34 76.63 1.29				
8	1	สะพานลอยกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะ แมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	69+700-72+300	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	45.36 49.16 3.80	ติดสาธารณูปโภค	จัดการประชุมสาธารณูปโภค กีดขวางงาน		
9	1	สะพานลอยกั้นรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะ แมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	72+353.650-73+129.245	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	45.18 46.04 0.86	ประชาชนคัดค้านการ ก่อสร้างสะพานลอยทั้งขาเข้า และขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุด ก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจาก จัดประชุมกรณีส่วนร่วมของ ประชาชนในพื้นที่		
10	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวง หมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 6 ต.ค. 2567	1080	22.47 23.16 0.69	ติดขีดสาธารณูปโภค	แจ้งร้อยย้ายสาธารณูปโภคที่ ติดขัดงานก่อสร้าง ได้รับจด หรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มี.ย.68)		
11	4	ปรับปรุงทางแยกท่ายาง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+920-169+314.931	1.000	99,980,000	บจก. เพชรพลัง	สส.	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566 29 ต.ค. 2567	720 1168	80.80 64.43 -16.37	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไข ได้รับจด หรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (30 ต.ค.67 - 10 ก.ย.68)		
12	M6/น.ม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข น.ม. 1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550	1.000	383,700,000	หจก. อีจแซง	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567 6 มี.ค. 2567	840 903	74.00 60.01 -13.99				
13	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	5+350- 6+050	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สส.	13 ก.ค. 2565	3 มี.ค. 2567 21 พ.ค. 2567	540	62.05 64.03 1.98				
14	2 ตัด ถ. ช้างเผือกตัดถ. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนน ช้างเผือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) (ปี2566)	นครราชสีมา	149+432.415 - 151+182.415		849,000,000	บริษัท อีจทงกี จำกัด	สส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080	3.24 4.54 1.30	ติดแนวสายไฟฟ้าแรงสูง	ร่วมประชุมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง		
15	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัด ทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทาง เลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	5 ส.ค. 2569	1080	5.20 9.28 4.08	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			
16	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัด ทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทาง เลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000	บริษัท ทอมกอนแทรค เตอร์ จำกัด	สส.	8 ส.ค. 2566	22 ก.ค. 2569	1080	4.88 7.80 2.92	ติดขีดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
17	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		373,251,000	บริษัท รัชดิเนท จำกัด	สส.	30 ต.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960	6.13	5.50	-0.63	ติดขัดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างขออนุมัติวงท่อประปาถมแนวทางลอด
18	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350.00 - 54+575.000 31+400.000 - 32+800.000	4.625	736,981,600	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	13 ก.ย. 2566	27 ต.ค. 2569	1080	3.88	3.14	-0.74	ติดสาธารณูปโภค	
19	37 ตัด พ.บ. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.บ.1001 (แยกห้วยตะเป็ด) (ปี2566)	เพชรบุรี	9+700- 11+200		227,240,000	หจก. นววรรษ	สส.	13 มี.ย. 2566	1 ก.ค. 2568	750	16.29	14.08	-2.21	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างกรรื้อย้าย
20	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกชัยอุบล (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990	15.92	15.92	0.00		
21	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	10.07	6.02	-4.05	ติดขัดสาธารณูปโภค	รื้อย้ายสาธารณูปโภค
22	37 ตัด พ.บ. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.บ.1010 (แยกช้างเตงกระเจาด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500	กิจการร่วมค้า สิริวิทย์	สส.	26 ต.ค. 2566	13 ก.ย. 2568	750	9.48	7.93	-1.55	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมหาแนวทางแก้ไข
23	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีรวง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		110,899,000	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สส.	22 ต.ค. 2566	10 ต.ค. 2568	720	10.01	3.78	-6.23	ติดสาธารณูปโภค	ดำเนินการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการรื้อย้าย
24	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000	หจก. ไทพีพีดี	สส.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	7.89	5.72	-2.17	ท่อประปาเกิดขวางงานระบบระบายน้ำ	ประสานงานการประปาชลบุรีหาทางแก้ไข
25	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		558,723,200	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีแสงโยธการ	สส.	31 ต.ค. 2566	14 ต.ค. 2569	1080	2.56	2.10	-0.46		
		25	โครงการ		37.067	13,968,918,184										
<b>กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b>																
1	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพาการ	สท.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565 12 เม.ย. 2566	780 821 829 1014	100.00	93.03	-6.97		ยกเว้นค่าปรับร้อยละ 0 ตั้งแต่ 14 ก.พ. 66 - 22 ม.ค. 67
2	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ค.บางยม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ซันมันท์คิวก่อสร้าง (2524)	สท.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566 17 ก.ค. 2566	990 1033	94.29	99.32	5.03	งานแล้วเสร็จ ค.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 16 มี.ค. 68)
3	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. สิริโพธิ์พัฒนการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	33.64	-66.36		ปรับร้อยละ 0 (9 เม.ย. 65- 22 ธ.ค. 66)
4	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. สิริโพธิ์พัฒนการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	28.50	-71.50		งด/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16พ.ค. 65ปรับร้อยละ 0 (17 พ.ค. 65- 21 ม.ค. 67)
5	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847	82.43	72.75	-9.68		ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว คอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.ศ.ว.ช.คอน สตรัคชั่น	สท.1	29 ต.ค. 2563	14 มี.ย. 2566 12 ธ.ค. 2566 14 ม.ค. 2567	1020 1201 1234	100.00 91.88	-8.12		ปรับร้อยละ 0 (13 ธ.ค. 66 - 15 เม.ย. 68)	
7	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว คอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. ทีแสการโยธา	สท.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845	100.00 95.19	-4.81	ติดสาธารณูปโภค	งดลดค่าปรับ 2 ม.ค. 66 - 7 ค.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (21ธ.ค. 65-17ก.ย.67)	
8	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านขัว (ปี 2564)	ชัยภูมิ	221+135-222+075 225+240-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ท้ารบก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	100.00 88.97	-11.03		อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยละ ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0	
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	71.28 89.39	18.11			
10	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	17+625-19+559 26+300-37+875 39+650-41+075 43+220-54+621	26.335	1,129,429,779	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	96.86 99.37	2.51			
10			โครงการ		154.307	7,056,156,871										
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหารางจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b>																
1	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2566 28 ต.ค. 2566	1080 1418 1467	100.00 92.08	-7.92	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ปรับแบบ และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 66 - 22 ค.ค. 68)	
2	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00 90.74	-9.26	การรุกล้ำเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67)	
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (กท.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	100.00 37.18	-62.82	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่ทับ ซ้อนกับ รฟม. รอรับพื้นที่ จากกรมชลประทาน	ปรับร้อยละ 0 (21 มี.ค. 66-8 มี.ค. 68)	
4	3233	อ.นครชัยศรี - ต.คอนลุม (ปี 2562)	นครปฐม	1+220-3+700 6+300-9+920 10+400-16+850 17+650-26+675	21.575	932,306,710	บจก.มสงชัยโชค	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00 84.78	-15.22	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 ธ.ค. 64- 17 ม.ค.67)	
5	31	พัฒนาศูนย์เรียนนวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	75.75 65.60	-10.15	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19 (ปรับ เพิ่มค่างานตามสัญญา)	งดลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ต.ค.65 และ 19ต.ค.65-14ค.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (15 ต.ค. 65 - 30 พ.ย. 67)	
6	31	พัฒนาศูนย์เรียนนวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร ดัคส์	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	90.07 73.19	-16.88	ติดสาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (23 มี.ค. 66 - 16 ก.ย. 67)	
7	31	พัฒนาศูนย์เรียนนวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ต.ค.2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044	100.00 96.38	-3.62	ปัญหางานดินที่ถอดคิดสิ่ง กีดขวาง , ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (19 พ.ค. 65 - 3 ก.พ. 67)	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
8	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สท.1	29 ต.ค. 2563	16 ต.ค. 2565 28 ม.ค. 2566	840 883	100.00	95.85	-4.15		ปรับร้อยละ 0 (29ม.ค.66-17 ต.ค.67)
9	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริง (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843	100.00	95.35	-4.65	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (3ม.ค.66-17ก.ย. 67)
10	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลี้ยง (ปี 2563)	ปทุมธานี	71+914-73+800	1.000	493,734,800	บจก. ประชารัฐวิทย์	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	64.56	63.82	-0.74	มีการขอแก้ไขแบบ	กำลังดำเนินการแก้ไขสัญญา
11	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แสงชัยโชค	สส.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 9 ก.ค. 2567	1080 1335	83.86	81.37	-2.49		
12	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	85.84	69.51	-16.33	ผลกระทบ COVID-19	งดลดค่าปรับ (21ต.ค.65-18 ธ.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21ต.ค. 65-19ก.ค.67)
13	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี	14+767-15+554 0+000-3+540	1.000	847,470,000	บจก. ประชารัฐวิทย์	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117	85.14	93.34	8.20	ติดสาธารณูปโภค ติดท่อแก๊ซ และผลกระทบ COVID-19	PTT เข้าสำรวจแนวท่อแก๊ซ
14	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม	25+150.000 28+670.000	1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	สส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567 6 ก.พ. 2567	990 1244	100.00	38.46	-61.54	ติดสาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อลดผลกระทบ
15	340	แยกบางบัวทอง - คลองจึก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี. ลีท	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	74.60	64.66	-9.94	ติดสาธารณูปโภคและผลกระทบ COVID-19	
16	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลฟ์ อินเทอร์เน็ต ซันแนล	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	79.63	28.59	-51.04	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทางและผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2มิ.ย.67-16 มิ.ค.68)
17	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมตึก) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	หจก. ดิเรกธรมก่อสร้าง	สส.	1 เม.ย. 2565	18 มิ.ย. 2567	810	74.60	12.80	-61.80	ติดขีดสาธารณูปโภค	ประชุมแก้ไขในส่วนที่ติดขัดงานก่อสร้าง
18	31	พัฒนาภูมิทัศน์บนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี 2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1.000	948,533,800	บ.ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรดักส์ จก.	สท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	7.12	1.96	-5.16	ติดสาธารณูปโภค	
19	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี 2566)	ปทุมธานี	74+650		1,148,900,000	บริษัท ประชารัฐวิทย์ จำกัด	สส.	8 ก.ย. 2566	22 ต.ค. 2569	1080	2.24	3.81	1.57	ติดสาธารณูปโภค การรื้อถอนแนวเขตทาง	ประชุมเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา
20	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี 2566)	พระนครศรีอยุธยา	55+075-56+305		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรกธรมก่อสร้าง	สส.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	23.25	30.14	6.89	บริเวณก่อสร้างมีพื้นที่ทับซ้อน	ประชุมหารือระหว่างโครงการ
21	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำบรู) (ปี 2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500		196,585,300	กิจการร่วมค้า GG	สส.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569	900	5.12	1.75	-3.37		
		21	โครงการ		98.140	14,879,811,583										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนขบวน																
1	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิหคก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มิ.ค. 2566	1050 1451	100.00	89.92	-10.08	ปัญหา COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (6 มี.ค. 66 - 15 พ.ค. 68)
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิหคก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	100.00	89.07	-10.93	ผลกระทบ COVID-19	อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยละ 0 ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	3056	ค.บ้านห้วย - อ.ภาชี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคโธ แอนด์ โค	สต.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00	88.61	-11.39		งด/ลดค่าปรับ 29 ต.ค.65-9 ก.พ.66 ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 19 ก.ค. 67)
4	4085	ปากน้ำเทพา - บ.มันังดามา คอน บ.ปลักบ่อ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สต.1	16 ก.ย. 2564	4 ธ.ค. 2566	810	81.80	68.85	-12.95	ความไม่สงบในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ0 (5ธ.ค.66-17ก.ย. 67)
5	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สต.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	100.00	55.02	-44.98	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ย.66-2มี.ค. 67)
		5	โครงการ		66.461	2,938,366,789										
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อม โขงระหว่างประเทศ</b>																
1		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สต.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	94.34	-5.66	ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ อุทกภัย และพื้นที่ด้านความมั่นคง	งด/ลดค่าปรับ 31พ.ค.64-27 มิ.ย.64 และ 28มิ.ย.64-5ก.ค.64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค.64-9ต.ค. 66)
2		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ. มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สต.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	98.13	-1.87	งานแล้วเสร็จ ม.ค. 67	งด/ลดค่าปรับ 6พ.ค.64-2มิ.ย.64 .3มิ.ย.64-10มิ.ย.64 และ 14 ก.ค.66 - 3 ม.ค. 67 ปรับร้อยละ 0 (11มิ.ย.64-15ก.ค.66)
3	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557 302+707-306+407 307+407-318+557	19.668	910,010,000	บจก. ทอมมทอนเทรค เตอร์	สต.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566 16 ต.ค. 2567	1080 1435	61.64	81.95	20.31		ปรับร้อยละ 0 (17 ต.ค. 67 - 14 มิ.ย. 68)
4	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) คอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.183	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	100.00	14.95	-85.05	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย.66-12 ธ.ค.67)
5		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สต.	30 มิ.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565 14 ม.ค. 2566 3 ก.ค. 2566 16 ก.ค. 2566	900 929 1098 1112	100.00	99.91	-0.09		
6		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทคโธ แอนด์ โค	สต.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 2566 9 ต.ค. 2566	900 944 1110	100.00	98.31	-1.69		
7		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุง สี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้ สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นภาก่อสร้าง	สต.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566 14 ธ.ค. 2566 31 พ.ค. 2567	1080 1116 1285	70.03	68.66	-1.37		
8	202	อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพน ทอง, อ.เสนา	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีที	สต.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	97.44	92.07	-5.37	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการเรียบร้อย
9	1020	เข็ญทราย - อ.เข็ญทอง ตอน อ.เทิง - บ.ต้า (ปี 2564)	เข็ญทราย	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เข็ญใหม่สววิศวะ โยธาการ	สต.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	100.00	72.09	-27.91		ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.66-18 ธ.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
10	202	บ.น้ำปลิก - บ.หนองคือ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด,ยโสธร อำนาจเจริญ	300+423-309+830 323+580-339+500	25.327	939,669,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	70.21	94.20	23.99		
11	202	บ.น้ำปลิก - บ.หนองคือ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	339+500-367+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.เกษตรอินทรีย์	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567	1080	72.57	63.25	-9.32	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทำการรื้อย้าย
12	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองคือ - อ. เขมราฐ (ปี2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,436,000	บจก. ส.เกษตรอินทรีย์	สท.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	5.49	2.52	-2.97	ติดสาธารณูปโภค, ดินไม่ สงวนจัดพักรถก่อสร้าง	ประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
13	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ ตอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บ.แพร่ธำรงวิทย์ จก.	สท.1	30 มี.ค. 2566	15 ต.ค. 2568	870	17.30	4.85	-12.45	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและคิดสา ไฟฟ้าตลอดแนวก่อสร้าง	
14	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ ตอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บ.แพร่ธำรงวิทย์ จก.	สท.1	21 เม.ย. 2566	7 ต.ค. 2568	840	14.57	15.05	0.48	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้าง	
		14	โครงการ		193.411	11,117,436,050										
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b>																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. ทีเอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	100.00	83.32	-16.68	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 10ต.ค.62-10 พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (4 ธ.ค.65 - 21 มี.ค.67)
2	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415	85.37	88.16	2.79		
3	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566 7 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	990 1163 1206	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 18 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 26 ต.ค. 66	ได้รับอนุมัติให้งด/ลดค่าปรับ 19 มี.ค.66-7 ก.ย.66 และ 8 ก.ย. 66 - 20 ต.ค. 66
4		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750		1,544,634,300	บมจ.ซีโน-ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	100.00	85.44	-14.56	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัด, รื้อย้าย, ส่วนที่ ติดขังงานก่อสร้าง
5	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกก ตอน บ.โคกลา - บ.เดือนกาน้ำ (ปี 2564)	นราธิวาส	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประชารัฐวิทย์	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	78.31	83.67	5.36	ความปลอดภัยในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
6		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บจก. หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567 14 มี.ย. 2568	1080 1375	17.19	17.44	0.25	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้	
7	323 ตัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทาง หลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี	52+800- 53+600 0+000.000-1+304.277		449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดิน และเคหะ	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	87.46	90.49	3.03		ได้รับอนุมัติงดหรือลดค่าปรับ เนื่องจาก โควิด-19 (4 มี.ค.67 - 16 ธ.ค. 67)
		7	โครงการ		48.931	5,005,530,409										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ</b>																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ส.ค. 2567	840 1046	48.42	32.33	-16.09	ติดขัดสาธารณูปโภค, อยู่ระหว่างส่งมอบพื้นที่ของกรมรถไฟ	อยู่ระหว่างรอย้ายเสาและสายไฟฟ้า ท่อประปา
2	3090	สายบ้านเล็ก - หนองคาชยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการก่อสร้าง	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566 12 ต.ค. 2566	1080 1127	65.50	72.12	6.62	การรื้อถอนแนวเขตทาง	ประสานการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติหรือลดค่าปรับ เนื่องจาก โควิด-19 27 ส.ค.66 - 14 มี.ย.68
3	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางข้ามเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี	8+159-9+400	1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ส.ค. 2566 3 ต.ค. 2566 30 ส.ค. 2567	1080 1113 1445	78.59	83.51	4.92	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัดขออนุญาตสาธารณูปโภค
4	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์	0+150-0+400	1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	11 ส.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ค. 2566 10 เม.ย. 2566	720 951 973	100.00	92.89	-7.11	งานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างรอส่งมอบงาน	
5	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชายทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	3+720-5+300	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมชนก่อสร้าง	สส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	75.98	51.08	-24.90	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้าก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	ทำเรื่องขอเข้าดำเนินการ
6	4049	ห้วยทราย - ปากพะอูน (ปี 2564)	พัทลุง	11+835-13+417	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567 2 ต.ค. 2567	750 757 1116 1191	51.24	35.74	-15.50	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ได้รับความยินยอมให้เข้าดำเนินการก่อสร้างก่อนรับเงินค่าเวนคืน
7	3224	บ้านป่า - ท่าคร้อ (ปี 2564)	สระบุรี	3+300-4+700	1.000	222,000,000	บจก. สิ้นอุดมสุรินทร์	สส.	27 ส.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	80.50	97.14	16.64	ติดสาธารณูปโภค ติดพื้นที่การรถไฟ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เร่งรัดขออนุญาตสาธารณูปโภค รอกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้รับอนุมัติลดค่าปรับ (16 ก.ย. 66 - 2 มี.ค. 67)
8	226	ทางเลี่ยงเมืองจันทราข (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สส.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840	100.00	96.62	-3.38		
9	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	13+750-15+240	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สส.	10 มี.ค. 2565	25 ส.ค. 2567	900	54.97	75.30	20.33		
9			โครงการ		9.000	2,489,927,670										
<b>กิจกรรมบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย</b>																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 1 (ปี 2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	579,600,000	บริษัท เอส เทค ซี วิล แอนด์ คอน สตรัคชั่น	สท.2	11 ก.ค. 2566	25 พ.ค. 2569	1050	5.17	15.78	10.61	ติดสาธารณูปโภค	สำรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อทำกรรื้อย้าย
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2 (ปี 2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	559,742,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สท.2	9 มี.ย. 2566	27 ก.ค. 2568	780	13.67	9.06	-4.61	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บ.พะยาโบทอง จก.	สท.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568	660	22.03	21.73	-0.30	ติดสาธารณูปโภค	
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หัวขาง - อ.บางสะพาน (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บ.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จก.	สท.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	11.34	7.31	-4.03	ติดสาธารณูปโภค	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เชียงราชบน - คอน ไซ (ปี2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอสเอสเอส	ศท.1	24 มี.ค. 2566	11 มี.ค. 2568	660	28.51	15.27	-13.24	ติดตามงานไป	
		5	โครงการ		88.153	2,126,140,900										
โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	41	อ.วอนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	ศท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566 12 มี.ย. 2566	960 1004	100.00	99.86	-0.14		ปรับร้อยละ 0 (30 เม.ย. 66 - 14 ก.พ. 68)
2	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ คอน บ.พรพ้อ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	ศท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565 26 ธ.ค. 2565	810 847	92.84	82.04	-10.80	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 ธ.ค. 65 - 17 ก.ย. 67)
3	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกร	ศท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566 1 ต.ค. 2566	1080 1109	100.00	96.41	-3.59	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2 ต.ค. 66 - 14 มี.ย. 68)
4	41	บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.1	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566 6 ก.ย. 2566	720 749	100.00	99.64	-0.36	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (9 ส.ค. 66 - 19 มี.ย. 67)
5	2	อุตรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุตรธานี	466+355-468+515 472+400-485+430	15.190	679,500,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง(1979)	ศท.2	24 ส.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	99.15	99.98	0.83		
6	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) คอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,541,000	กิจการร่วมค้า พีซีซี	ศท.1	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	7.50	15.33	7.83		
7	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) คอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บ.ศรีสตูดิโอและนิลเส็น (ไทย) จก. (มหาชน)	ศท.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568	780	15.58	5.96	-9.62		
8	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) คอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600	บจก.พีระนิลคอนกรีต	ศท.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020	6.63	15.43	8.80		
9	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากรณ์ - บ.เกาะ เกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900	บจก.พรวิวัฒน์ก่อสร้าง และขนส่ง	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569	1020	6.79	6.32	-0.47		
10	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรรจ์ - สระแก้ว คอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300	บจก.เอส.พี.ที.ซีวิกรู๊ป	ศท.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	7.85	13.65	5.80		
11	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรรจ์ - สระแก้ว คอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บ.คอนเน็องการช่าง จก.	ศท.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	13.68	20.31	6.63		
		11	โครงการ		203.686	8,154,936,445										
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3/331 /3126	ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวง หมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม. 10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประชารัฐ (1984) จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565 28 มี.ย. 2566	1080 1137 1367	100.00	99.05	-0.95	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 22 ธ.ค. 66	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	331 36	แยกทางหลวงหมายเลข 36 - ต่างระดับมาบเมือง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ซันนัทส์วิฑูก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มี.ย. 2565 8 ก.ค. 2565	1080 1121 1129	100.00	99.79	-0.21	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 2566	
3	331	ต่างระดับมาบเมือง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	908,565,892	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00	99.69	-0.31	งานแล้วเสร็จ 30 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 8 ธ.ค. 66	
4	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวสี	สท.2	16 ค.ค. 2563	2 มี.ย. 2566 28 มี.ค. 2567	960 1260	92.93	81.67	-11.26	ติดสารอุปโภค สิ้นไม้ ติดขัณฑกรก่อสร้าง	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับ อนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
5	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+990	7.740	696,383,500	บจก. ทีพีพัฒนา	สท.2	1 ค.ค. 2563	18 เม.ย. 2566	930	100.00	99.92	-0.08	งานแล้วเสร็จ 22 ธ.ค. 66 ส่งมอบงาน 27 ธ.ค. 66	
6	3	อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทล จีวีดี แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565 18 มี.ค. 2566	780 988	100.00	95.03	-4.97	บ่อสูบล้างน้ำเสียดัดขัณฑกร ก่อสร้าง, COVID-19	เร่งรัดการรั่วซึมบ่อสูบล้างน้ำเสีย
7	3	อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565 10 ค.ค. 2565	780 829	100.00	97.22	-2.78	ผลกระทบ COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
8	3	อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566 4 ก.ค. 2566 11 ก.ค. 2566	1020 1075 1082	100.00	99.86	-0.14	ติดสารอุปโภค	จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการรั่วซึม
9	365	สายทางเลี่ยงเมืองระยองด้านใต้ (ปี 2563)	ระยอง	0+000-4+995	4.995	1,037,500,500	บจก. เนวาร์ควิพัฒนาการ	สส.	4 ก.ย. 2563	19 ส.ค. 2566 21 มี.ค. 2567	1080 1235	100.00	97.59	-2.41	ติดขัดสารอุปโภค เสาไฟฟ้าแรงสูง	ประชุมเร่งรัดรั่วซึม สารอุปโภค
10	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง	25+300-26+533	2.633	591,900,000	บจก. บูริรัมย์ซิงซ์ก่อสร้าง	สส.	1 ค.ค. 2563	15 ก.ย. 2566 31 ค.ค. 2566	1080 1126	100.00	98.31	-1.69	ขาดแคลนแรงงานจาก COVID-19	รอขยายอายุสัญญา
11	3471	ค.บางบุตร - ค.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ค.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2	27 ส.ค. 2563	13 เม.ย. 2566 19 พ.ค. 2566	960 996	100.00	94.57	-5.43		ได้รับอนุมัติคง/ลดค่าปรับ
12	304	ระยอง - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง(1979)	สท.2	18 ส.ค. 2563	2 ส.ค.2566 28 ก.ย. 2566	1080 1137	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 27 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 7 ธ.ค. 66	
13	304	ระยอง - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ระยอง	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	29 ส.ค. 2563	15 พ.ค. 2566 17 ค.ค. 2566 7 ธ.ค. 2566	990 1145 1196	100.00	93.35	-6.65		ได้รับอนุมัติให้คง/ลดค่าปรับ
14	365	ทางเลี่ยงเมืองระยองด้านเหนือ (ปี 2564)	ระยอง	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง(1979)	สท.2	24 ส.ค. 2564	7 ส.ค. 2567	1080	62.31	61.42	-0.89	ติดขัดสารอุปโภค	ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหา
15	365	ทางเลี่ยงเมืองระยองด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	ระยอง	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนวาร์ควิพัฒนาการ	สส.	21 ส.ค. 2564	4 ส.ค. 2567 16 ก.พ. 2568	1080 1276	51.31	57.75	6.44	ไฟฟ้าขออนุญาตเสียดเกาะ สายไฟฟ้า	แจ้งให้การไฟฟ้านำส่งแบบ (ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญา ค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (5 ส.ค. 67 - 14 มี.ย. 68))
		15	โครงการ		127.534	13,706,048,334										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	100.00	92.51	-7.49	ติดสายไฟฟ้า ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตำแหน่งลอม่อติดแนวท่อประปา	ปรับปรุงเบมดอม่อ ได้รับอนุมัติวงลคคค่าปรับ (2 ต.ค. 66 - 15 พ.ย. 67)
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรวิทย์ก่อสร้าง	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2566 5 ก.ย. 2567	1080 1122 1496 1525 1865	100.00	84.41	-15.59	ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน	อนุมัติลคคค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (2 ต.ค.66 - 23 พ.ย. 67)
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีคาลิยน์ไทยฯ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566 25 ต.ค. 2566	1080 1124 1498 1520	100.00	90.44	-9.56	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	งานร้อยย้ายสาธารณูปโภค อนุมัติลคคค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (26 ต.ค.66 - 15 พ.ย. 67)
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										