

ท่งใหญ่-หนองดี4เลนเสร็จสะดวก

● มาพร้อมสะพานข้ามแยก ● 699ล้านเพิ่มพลังภาคใต้

“ทีมข่าวหน้าวัดกรรมชนสงเดลินิวส์” รายงานว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4019 สาย อ.ท่งใหญ่-บ้านหนองดี ช่วง กม.1+000-5+600 และ กม.6+600-16+000 พื้นที่ อ.ท่งใหญ่ และ อ.นาบอน จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง 14 กม. งบประมาณ 699,151,700 บาท เสร็จสมบูรณ์ และเปิดให้สัญจรตั้งแต่ช่วงต้นเดือน ม.ค.ที่ผ่านมา ประชาชนให้การตอบรับดีมาก เพราะเดินทางสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยขยายถนนเดิมขนาด 2 ช่องจราจรไปกลับ เป็น 4 ช่อง

ผิวทางแอสฟัลต์ มีเกาะกลางถนน ไหล่ทาง และทางเท้าช่วงชุมชน รวมทั้งงานสะพานข้ามแยกจุดตัด ทล. 41 (สายสี่แยกปฐมพร-พัทลุง)กับ ทล. 4019 (แยกหนองดี) ตามแนว ทล.41 ขนาด 4 ช่อง ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าส่องสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก มี บริษัท พีระมิดคอนกรีต จำกัด เป็นผู้รับจ้างเริ่มต้น สัญญาวันที่ 21 ก.ย. 64สิ้นสุดสัญญา 9 ธ.ค. 66 ระยะเวลา

810 วัน ขยายสัญญาใหม่เพิ่ม 29 วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่ 7 ม.ค. 67 ระยะเวลาก่อสร้างรวม 839 วัน

ทล. 4019 เริ่มต้นที่

กม.1+000-กม.28+171

ระยะทางตลอดสาย 27.171

กม. อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ท่งสง) เริ่มต้นที่ ต.ท่ายาง อ.ท่งใหญ่ บรรจบ ทล.4015 ที่บ้าน

ควนพลอง ต.ช้างกลาง

อ.ช้างกลาง จ.นครศรี

ธรรมราช เป็นเส้นทาง



สัญญาสำคัญระหว่าง
อำเภอ และจังหวัดใน
พื้นที่เป็น 4 ช่องจราจร
แล้ว 15 กม. ที่เหลือ
เป็นเส้นทางอยู่นอก
เมือง ในการขยายเป็น
4 ช่อง จะพิจารณาจาก
ปริมาณการจราจรใน
อนาคต

โครงการช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงภาคใต้
ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่
จนครศรีธรรมราช และกลุ่มจังหวัดในพื้นที่ภาคใต้ เชื่อมโยงพื้นที่
ฝั่งทะเลอ่าวไทย จนครศรีธรรมราช และฝั่งทะเลอันดามัน
จ.กระบี่.

