

ทางหลวงต้นลงทุนมอเตอร์เวย์2สายใหม่กว่า6หมื่นล. ชงก่อสร้าง“บางบัวทอง-บางปะอิน”ส่วน“นครปฐม-ปากท่อ”ใช้PPP

ผู้จัดการรายวัน360° - ทล.เปิดแผนลงทุนมอเตอร์เวย์ 2 สาย กว่า 6 หมื่นล้านบาทชง ครม.ปีนี้ ต้นก่อสร้างโยธาเอง M9 ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน หรือสบน.หาแหล่งเงินกู้ และใช้เงินกองทุนติดตั้งระบบส่วนครึ่งปีหลัง ชงสาย M8 สร้างเฟสแรก “นครปฐม-ปากท่อ” ลงทุน PPP ทะลวงคอขวดได้ นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ฝ่ายวิชาการ เปิดเผยว่า ขณะนี้ทล.อยู่ระหว่างผลักดันโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 หรือ M9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง- บางปะอิน ระยะทาง 35 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 16,986 ล้านบาท โดยได้เสนอแผนงานโครงการไปยังกระทรวงคมนาคมแล้ว และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ประมวลข้อมูลส่งกลับกระทรวงคมนาคมเพื่อเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาโครงการ และอนุมัติให้ ทล. ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป โดยคาดว่าจะเสนอ ครม.ได้ในเดือน มี.ค. 2567 และเปิดประมูลในช่วงปี 2568 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี

ทั้งนี้ หลักการโครงการมอเตอร์เวย์ M9 ด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง-บางปะอินนั้น ทล.จะดำเนินการเอง โดยเสนอขอใช้เงินกู้ก่อสร้างงานโยธา และใช้เงินจากกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางมอเตอร์เวย์ ติดตั้งระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง รวมถึงบริหารจัดการ อำนาจความสะดวกและปลอดภัย และซ่อมบำรุง ซึ่ง ทล.ได้เสนอขอบรรจุโครงการในแผนเงินกู้ โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) จะพิจารณาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมต่อไป และนำรายได้จากค่าธรรมเนียมผ่านทางของเส้นทางนี้ มาสมทบใช้คืนเงินกู้ได้บางส่วน

สำหรับแผนการดำเนินก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 หรือ M9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง 35 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 16,986 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้างงานโยธา 15,936 ล้านบาท (ระยะที่ 1 ช่วงบางบัวทอง-ลาดหลุมแก้ว

ระยะทาง 11.775 กม. ค่าก่อสร้าง 4,860 ล้านบาท ระยะที่ 2 ช่วงลาดหลุมแก้ว-บางปะอิน ระยะทาง 22.800 กม. ค่าก่อสร้าง 11,076 ล้านบาท) ค่าก่อสร้างระบบ วงเงิน 1,050 ล้านบาท

รองอธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า ขณะนี้ ทล.อยู่ระหว่างปรับปรุงก่อสร้างทางด้านข้าง ช่วงตั้งแต่บางบัวทอง-บางปะอิน ใกล้จะแล้วเสร็จและอนาคตจะปรับเป็นทางคู่ขนาน M9 ด้านตะวันตก ส่วนตรงกลางที่เป็นทางเดิมขนาด 4 ช่องจราจรจะมีกรปรับปรุงยกระดับให้เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเต็มรูปแบบที่มีการควบคุมการเข้าออกตลอดสาย (Fully controlled access) โดยเมื่อทางขนานก่อสร้างเสร็จ จะเบี่ยงจราจรไปทางขนานเพื่อดำเนินการปรับปรุง ช่องทางตรงกลาง โดยการก่อสร้างงานโยธา จะแบ่งเป็น 2 ระยะ

โดยระยะแรก ช่วงบางบัวทอง-ลาดหลุมแก้ว คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2567 ส่วน ระยะที่ 2 ช่วงบางบัวทอง-ลาดหลุมแก้ว จะเริ่มก่อสร้างในปี 2569

“ผลการศึกษา มอเตอร์เวย์สาย 9 ด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง-บางปะอินทล.นั้น ทล.ลงทุนก่อสร้างและบริหารจัดการเอง มีความคุ้มค่ากว่า เนื่องจาก แนวเส้นทางเป็นโครงข่ายเชื่อมโยงการเดินทางจากด้านตะวันตก ขยายเข้ามาด้านตะวันออก ของกรุงเทพมหานคร จึงสามารถใช้ทรัพยากรเครื่องมือ อาคารสถานที่ร่วมกันได้ จึงประหยัดกว่าการให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน ซึ่ง ทล.ได้หารือกับกระทรวงคมนาคมเพื่อขอให้ช่วยพิจารณาเร่งผลักดันโครงการเข้าบรรจุในงบประมาณปี 2568 เพื่อเริ่มก่อสร้างเฟสแรกได้ตามแผน แต่หากไม่ทันก็จะต้องขยับใหม่ไลน์ออกไปอีก 1 ปี ไปเริ่มก่อสร้างเฟสแรกในปี 2569 แทน”

ครึ่งปีหลัง ชง M8 “นครปฐม-ชะอำ” ลงทุน PPP

นายปิยพงษ์กล่าวว่า ในช่วงครึ่งปีหลังกรมฯมีแผน นำเสนอโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ปากท่อ-ชะอำ (M8) ในระยะแรก ช่วงนครปฐม-ชะอำ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำ สรุปข้อมูลโครงการ รายละเอียดวงเงินโครงการ รูปแบบก่อสร้าง คาดว่าจะทบทวนการศึกษา

เสร็จในปี 2567 โดยโครงการกรมทางหลวงจะลงทุนก่อสร้างงานโยธาเอง ดังนั้น จึงไม่ต้องเสนอไปที่ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ส่วนงานระบบ O&M จะสรุปการศึกษา การร่วมลงทุนเอกชน และเสนอสคร.และบอร์ด PPP อนุมัติในลำดับต่อไป

จากการศึกษา โครงการฯ จะใช้รูปแบบ PPP Gross Cost โดยรัฐลงทุนงานโยธา โดยใช้แหล่งเงินกู้ในการก่อสร้าง และเอกชนลงทุนงานระบบ O&M โดยแนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ปากท่อ-ชะอำ (M8) มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ที่บริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม และมีจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 บริเวณ กม. 188 อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี

เดิมโครงการมอเตอร์เวย์สาย นครปฐม-ชะอำ (M8) ระยะทาง 109 กม. วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท นั้นบอร์ด PPP อนุมัติแล้ว ลงทุนรูปแบบ PPP Net Cost แต่เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ จ.เพชรบุรีคัดค้านการก่อสร้าง ทล.จึงต้องทบทวนผลการศึกษาโครงการใหม่ การปรับปรุงแบบทบทวนค่าก่อสร้างและอยู่ระหว่างสรุปรูปแบบการลงทุน โดยแบ่งการก่อสร้างเป็น 2 เฟส โดยเฟสแรกช่วงนครปฐม-ปากท่อ ระยะทาง 61 กม. รวมวงเงินลงทุน 43,227.16 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง 29,156 ล้านบาท ค่างานระบบ 1,783.29 ล้านบาท ค่าเวนคืน 12,287.87 ล้านบาท จะดำเนินการก่อนเนื่องจากไม่ติดปัญหาเรื่องพื้นที่

สำหรับมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ กรมทางหลวงพยายามผลักดันเนื่องจากเส้นทางที่เชื่อมการเดินทางของ กทม. ด้านตะวันตกที่เมืองขยายตัวอย่างมาก มีปริมาณจราจรสูงจำเป็นต้องมีเส้นทางแนวใหม่ที่รองรับปริมาณรถสูงสุภาคได้ และช่วยลดภาระของถนนพระราม 2 และมอเตอร์เวย์ 82 (ทางยกระดับพระราม 2) และโครงข่ายยังต่อเชื่อมกับมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) อีกด้วย.