

# ตั้งงบศึกษา80ล้านสะพานสารสิน4

## ● สร้างใหม่ให้เรือสำราญลอด

## ● ทบ3ตัวเก่า-คงไว้รอผลปี69

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า กรมทางหลวง (ทล.) เตรียมขอรับจัดสรรงบประมาณปี 68 จำนวน 80 ล้านบาท จ้างศึกษาสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างสะพานสารสินแห่งใหม่ ระยะเวลาศึกษาประมาณ 15 เดือน ผลการศึกษาแล้วเสร็จกลางปี 69 โดยจะออกแบบสะพาน ขนาดช่องจราจรเทคนิคการก่อสร้าง แนวเส้นทางขึ้น-ทางลง การรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ให้ลอดผ่านสะพานได้ และการเชื่อมต่อกับโครงการอื่น ๆ ในอนาคตของ จ.ภูเก็ต เช่น โครงการทางด่วน สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ และโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) และระบบราง (Motorway-Rail Map: MR-MAP) โครงการ MR9 เส้นทางสุราษฎร์ธานี-ภูเก็ต รวมทั้งงบประมาณก่อสร้าง การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) พร้อมจัดรับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่

รวมถึงแนวทางดำเนินการกับสะพานสารสินตัวเดิมเพื่อให้เกิดความเหมาะสมและประโยชน์มากที่สุด เช่น หากสะพานสารสินตัวใหม่แล้วเสร็จ สะพานตัวเดิมจะทุบทิ้งหรือไม่ หรือจะปรับปรุงสะพานตัวเดิม เพื่อให้เปิด-ปิดสะพานได้ในช่วงเวลาที่เรือสำราญขนาดใหญ่ และใช้ประโยชน์อย่างอื่นต่อไป

การศึกษามาจากนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.คมนาคม มีนโยบายมอบหมาย ทล. เร่งก่อสร้างสะพานสารสินแห่งใหม่ในพื้นที่ อ.ถลาง จ.ภูเก็ต เพื่อทดแทนการใช้งานของสะพานสารสินปัจจุบัน (ตัวเดิม) รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ลอดผ่านไปได้ ไม่เสียเวลา

สะพานสารสิน จ.ภูเก็ต เป็นสะพานแห่งแรกที่ข้ามทะเลอันดามันเชื่อม 2 จังหวัด บ้านท่าฉัตรไชย ต.ไม้ขาว อ.ถลาง จ.ภูเก็ต และบ้านท่าฉัตรไชย ต.โคกกลอย อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา ตามแนวทางหลวงหมายเลข 402 สายโคกกลอย-เมืองภูเก็ต หรือถนนเทพ

กระษัตรี เป็นสะพาน  
คอนกรีตอัดแรง  
ขนาด 2 ช่องจราจร  
ความยาวรวม 360  
เมตร มีทางเท้า เปิด  
ให้บริการวันที่ 7 ก.ค.  
2510

ต่อมาได้ก่อสร้างสะพานอีก 2 แห่งรวมเป็น 3 สะพานใน  
บริเวณเดียวกันโดยสร้างคู่ขนานไปกับสะพานสารสิน คือ สะพาน  
ท้าวเทพกระษัตรีและสะพานท้าวศรีสุนทร เรียกรวมกันเป็น  
สะพานสารสินแห่งที่ 2 มีขนาด 2 ช่อง รวมกันเป็น 4 ช่องความ  
ยาวสะพานรวม 650 เมตร และมีช่องลอด 8.2 เมตร จาระดับ  
น้ำสูงสุด มีปริมาณจราจรขาเข้าและขาออกรวม 28,758 คัน

ต่อวัน แบ่งเป็น ขาเข้า  
14,664 คันต่อวัน ขาออก  
14,094 คันต่อวัน ส่วน  
สะพานสารสิน (ตัวเดิม)  
ได้เลิกใช้งานเนื่องจาก  
สภาพชำรุดทรุดโทรม  
และปรับปรุงเป็นสะพาน  
ลอยคนเดินข้ามและศาลา  
พักผ่อนชมทิวทัศน์ด้วย  
สถาปัตยกรรม แบบซิโน-  
โปรตุเกสผสมผสานกับ  
อาคารหลังคาทรงปั้นหย่า



แบบภาคใต้ที่มีความสวยงาม เป็นแลนด์มาร์กในพื้นที่ จ.ภูเก็ต  
และพังงา

รายงานข่าวจากกรมเจ้าท่า (จท.) แจ้งว่า ข้อมูลสถิติ  
เรือสำราญขนาดใหญ่ที่ใช้บริการท่าเรือในพื้นที่ จ.ภูเก็ต ในปี 66  
มีจำนวนเที่ยวเรือรวม 66 เที่ยว ผู้โดยสารรวม 229,412 คน  
แบ่งเป็น ท่าเรือภูเก็ต 27 เที่ยว ผู้โดยสาร 76,057 คน และ  
ท่าเรือป่าตอง 39 เที่ยว ผู้โดยสาร 153,355 คน.