

บุรีรัมย์ ประชุมชี้แจงรวบรวมข้อมูล ทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมือง แก้ปัญหาจราจร



รายงานพิเศษ

๑ ขวัญชัย ทาญประโคน
บุรีรัมย์

นายณธชา โฆษาศิวิไลซ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์ เป็นประธานประชุมชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร บริเวณเขตเมืองในภูมิภาค โดยมีนายปิยะพันธ์ เกิดมงคล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ผู้แทนกรมทางหลวง หัวหน้าส่วนราชการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



ถิ่นในพื้นที่โครงการ เข้าร่วมประชุมที่ห้องประชุมมหาราชนิกฯ ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดบุรีรัมย์

การจัดประชุมดังกล่าวเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมือง เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค และเพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์โครงการให้หน่วยงาน หัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ ได้ทราบรายละเอียดแนวเส้นทางและรูปแบบเบื้องต้นของโครงการ รวมถึงการรับฟังประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมือง

จากหัวหน้าส่วนราชการ หน่วยงาน ท้องถิ่น ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

โดยในวันนี้ ได้มีการนำเสนอการคัดเลือกโครงการทางเลี้ยวเมือง ใน 3 พื้นที่ของจังหวัดบุรีรัมย์ คือ ในพื้นที่ อำเภอ



หนองกี่ อำเภอประโคนชัย และอำเภอลำทะเมนชัย

ทั้งนี้ ในการพิจารณาการก่อสร้างทางเลี้ยว จะพิจารณาจากพื้นที่ชุมชนและเขตเมือง ที่มีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ การลงทุน ในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม การค้าและการขนส่งสินค้า การเพิ่มขึ้นของแหล่งที่พัก ที่อยู่อาศัย ท่างสรรพสินค้าและแหล่งท่องเที่ยวซึ่งบางพื้นที่ไม่สามารถก่อสร้างเพิ่มของจราจรเพื่อรองรับความต้องการในการเดินทางที่มากขึ้นได้อีก จึงจำเป็นต้องสร้างทางเลี้ยวเมืองเพื่อแยกปริมาณการจราจรที่ไม่จำเป็นต้องผ่านพื้นที่เมืองออกมา ลดผลกระทบด้านการจราจรที่ติดขัด และช่วยพัฒนาพื้นที่ให้เกิดการกระจายความเจริญสู่พื้นที่รอบนอกด้วย

นอกจากนี้ ผู้เข้าร่วมประชุม ได้มีการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับเส้นทาง การก่อสร้างเบื้องต้น (ยังไม่ใช้เส้นทางก่อสร้างจริง เนื่องจากต้องพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้น และสามารถปรับเปลี่ยนเพื่อให้เหมาะสมได้) โดยพิจารณาเรื่องของเส้นทาง ความเหมาะสม ผลกระทบด้าน

สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ แหล่งน้ำ โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึง ความคุ้มค่าประโยชน์ในพื้นที่ที่จะได้รับในการดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าวด้วย

โดยจะมีการจัดประชุมปัจเจกนิเทศโครงการ เพื่อนำเสนอสรุปผลการดำเนินงาน การจัดทำแผนแม่บท การจัดทำแบบจำลองการจราจร ประมาณ ห้วงเดือนกุมภาพันธ์ 2567 หลังจากนั้น หากโครงการได้รับการพิจารณาคัดเลือกและผ่านการตรวจสอบสถานะแล้วว่า มีความพร้อมในการก่อสร้าง ไม่ซ้ำซ้อนกับโครงการอื่น โครงการจะถูกนำมาให้คะแนนตามเกณฑ์ความสอดคล้องกับนโยบาย และยุทธศาสตร์ ด้านกายภาพและการเชื่อมโยง และด้านขนส่งและจราจร เพื่อเข้าสู่กระบวนการวิเคราะห์ความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญเพื่อใช้จัดทำแผนปฏิบัติการและแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมืองต่อไป