

“คมนาคม” ดันลงทุน 72 โครงการ เร่งลดต้นทุนโลจิสติกส์เหลือ 10%

ผู้จัดการรายวัน 360° - “สุริยะ” เปิดประชุม “เวิร์กชอป” ดันลงทุน 72 โครงการคมนาคม เร่งพัฒนาระบบรางรถไฟไทย-จีน เฟส 2 และสนามบิน เพื่อเป็นศูนย์กลางการบิน ตั้งเป้า 5-6 ปี ลดต้นทุนโลจิสติกส์เหลือ 9-10% ขนส่งพร้อมสั่ง ทล.-กทพ.ศึกษาโปรเจกต์สะพานซึ่งใหม่ทดแทน “สะพานสารสิน” หวังให้เรือสำราญลอดได้ รองรับท่องเที่ยวเพิ่ม

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดงานสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “ขับเคลื่อนนโยบายคมนาคมเพื่อความอุดมสุขของประชาชน ปี 2567 และปี 2568” ว่า ได้ให้นโยบายทุกหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม ในการประชุมเชิงปฏิบัติการ (เวิร์กชอป) ระหว่างวันที่ 24-29 มกราคม 2567 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม นำนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ได้มอบไว้เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2566 ตลอดจนนโยบายของรัฐบาลที่ นาย

เศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ได้มอบไว้สำหรับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567-2568 ไปแปลงเป็นแผนปฏิบัติการหรือ Action Plan ซึ่งจะทำให้เห็นนโยบายทั้งหมดเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

โดยให้แต่ละหน่วยงานจัดทำแผนการดำเนินงาน กรอบเวลา (ไทม์ไลน์) ในการดำเนินการ ตั้งแต่ประกาศที่โออาร์ การประมูล ระยะเวลาก่อสร้าง และกำหนดแล้วเสร็จ โดยกระทรวงฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนและติดตามฯ ซึ่งจะทำเป็น KPI โครงการ หากทำไม่ได้ตามแผนงานผู้บริหารแก้ปัญหาไม่ได้ ก็อาจจะมีการพิจารณา

โยกย้ายได้ เป็นต้น

กระทรวงคมนาคมมีเป้าหมายเพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ทั้งมิติด้านการค้า การท่องเที่ยวและอุตสาหกรรม โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการขนส่งคนและขนส่งสินค้า มีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ของไทยจาก 10-12 %ต่อจีดีพี ลงมาในระดับใกล้เคียงกับประเทศที่พัฒนาแล้ว ที่ประมาณ 9.5-9.8% ต่อจีดีพี จาก 5-6 ปีต่อจากนี้ โดยเฉพาะการใช้ระบบรางในการขนส่ง เช่น การพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ และการเชื่อมต่อจากสถานีรถไฟไปยังจุดหมายปลายทางได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

นายสุริยะกล่าวว่า นอกจากนี้ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาการขนส่งทางน้ำ ทั้งด้านขนส่งและด้านการท่องเที่ยว โดยเฉพาะที่จังหวัดภูเก็ต มีจำนวนเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นแต่พบว่า เส้นทางเดินเรือดังกล่าว จะต้องผ่านสะพานสารสิน ซึ่งเป็นสะพานที่เชื่อมระหว่างจังหวัดพังงากับจังหวัดภูเก็ต แต่เรือสำราญขนาดใหญ่ลอดผ่านไม่ได้ ทำให้เรือต้องอ้อมเสียเวลาเป็นวัน ดังนั้นจึงมีนโยบายมอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) หรือกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ศึกษาออกแบบ เพื่อก่อสร้างสะพานใหม่แบบสะพานซึ่งที่มีความสูงให้เรือขนาดใหญ่ลอดผ่าน และเมื่อก่อสร้างเสร็จ ก็จะเรือสะพานเดิมออกโดยมีต้นแบบจากที่ได้เดินทางไปประเทศสวีเดนแลนด์ ที่มีสะพานซึ่งขนาดใหญ่ ใช้ในการคมนาคม และยังมีความสวยงามและจะเป็นแลนด์มาร์กของจังหวัดภูเก็ตอีกด้วย

“สะพานสารสินปัจจุบัน มีความยาว 660 เมตร หลักการคือจะมีการก่อสร้างสะพานใหม่ ที่มีตอม่อ

อยู่บนฝั่ง ช่วงสะพานมีความกว้างเพื่อให้เรือสำราญขนาดใหญ่ลอดผ่านได้ โดยมอบนโยบายให้กรมทางหลวงและ กทพ. ไปหารือร่วมกันว่าจะดำเนินโครงการอย่างไร เนื่องจากสะพานสารสิน จะเชื่อมต่อกับเส้นทางทางด่วน สายกะทู้-ป่าตอง-สนามบินภูเก็ต และเชื่อมกับมอเตอร์เวย์ ไปถึงจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) และระบบรางหรือ MR-MAP”

สำหรับการเวิร์กชอปครั้งนี้ จึงขอให้เน้นย้ำการผลักดันนโยบาย Quick Win 2567 และ 2568 โครงการสำคัญ 72 โครงการ และพิจารณา นโยบายของนายกรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมโดยเฉพาะเรื่องต่างๆ ได้แก่ 1. นโยบายผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค 2. บูรณาการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานกับเส้นทางในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงกับจีนตอนใต้ (รถไฟไทย-สปป.ลาว-จีน) โดยจะเร่งผลักดัน รถไฟไทย-จีน ระยะที่ 2 จากนครราชสีมา-หนองคาย และโครงการ EEC และเขตเศรษฐกิจพิเศษอื่นๆ และ 3. ให้ความสำคัญกับโครงการแลนด์บริดจ์ เปิดประตูการค้าสองฝั่งสมุทรทางภาคใต้

นอกจากนี้ ตนให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง จะต้องมีความปลอดภัยในการควบคุมดูแลไม่ให้เกิดขึ้น โดยกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างจัดทำสมุดพกสำหรับบันทึกเรื่องความปลอดภัยกำกับดูแลความปลอดภัย หากบริษัทใด เกิดอุบัติเหตุบ่อย จะกำหนดเกณฑ์ในการตัดคะแนน