**สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น**

**ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลาและเงื่อนไข การลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ....**

**1. วิธีการและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น**

กรมทางหลวงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามบทบัญญัติมาตรา 77   
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ในขั้นตอนการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายโดยนำเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th)พร้อมข้อมูลดังนี้

1. บันทึกหลักการและเหตุผล

2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลาและเงื่อนไข การลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่ง ข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ....

โดยมีระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น 16 วัน ในระหว่างวันที่ 13 ธันวาคม 2561   
ถึงวันที่ 28 ธันวาคม 2561

**2. กลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น**

ประชาชนทั่วไปโดยมีประชาชนเข้ามาดาวน์โหลดเอกสารประกอบการพิจารณา  
ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลาและเงื่อนไข การลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้าง อื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. .... จำนวน 29 ครั้ง ดังนี้

2.1 บันทึกหลักการและเหตุผล จำนวน 13 ครั้ง

2.2 ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลาและเงื่อนไข การลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่ง ข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ....จำนวน 16 ครั้ง

**3. ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น**

มีประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็นจำนวน 1 คน

- เห็นด้วย 1 คน

- ไม่เห็นด้วย - คน

-2-

**4. ข้อคัดค้านหรือความคิดเห็น**

ไม่มี

**5. การนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย**

เนื่องจากผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มีประชาชนเห็นด้วยกับ  
ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลาและเงื่อนไข การลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้าง อื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. .... และไม่มีประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็นว่าไม่เห็นด้วย จึงไม่มีประเด็นที่จะนำมาใช้ในการปรับปรุงร่างกฎกระทรวงดังกล่าว