

| ลำดับ                         | ชื่อสายทาง   | มติ ครม./<br>ลงนาม<br>สัญญา | รูปแบบความ<br>ร่วมมือ                      | การเชื่อมโยง<br>กับโครงข่าย<br>ทางหลวง<br>ระหว่างประเทศ | จังหวัด     | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบ | ก่อสร้าง/ควบคุม         | ระยะทาง<br>(กม.) | วงเงิน<br>ก่อสร้าง<br>(ลบ.) | F.S.       |           | D.D.       |           | การก่อสร้าง |             | สถานะ  |  |
|-------------------------------|--|-----------------------------|--|---|-------------|--------------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------|------------|-----------|------------|-----------|-------------|-------------|--|--|
|                               |  |                             |  |   |             |                          |                         |                  |                             | เริ่มต้น   | สิ้นสุด   | เริ่มต้น   | สิ้นสุด   | เริ่มต้น    | สิ้นสุด     |  |  |
| ความร่วมมือระหว่างไทย-สปป.ลาว |  |                             |  |   |             |                          |                         |                  |                             |            |           |            |           |             |             |  |  |
| 1                             | สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่ง<br>ที่ 5 (บึงกาฬ-ปากซัน)<br><br>ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย<br><br>ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย<br>และด้านพรมแดนฝั่งไทย<br><br>ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำฝั่ง<br>ไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทาง<br>หลวงหมายเลข 212และลาน<br>อเนกประสงค์ใต้สะพาน) | 22 ก.พ.55                   | ฝั่งไทย<br>เงินประมาณ<br>ฝั่งลาว ไทยให้กู้ | ACMECS  | บึงกาฬ      | ทล. (สค.)<br>และ NEDA    |                         | 13.03            | 2,500.744                   | 27 ก.ย.56  | 21 ก.ย.57 | 27 ก.ย.56  | 21 ก.ย.57 |             |             |  |  |
| F.S. + D.D. = 37 ลบ.          |  |                             |  |   |             |                          |                         |                  |                             |            |           |            |           |             |             |  |  |
|                               |  |                             |  |   |             |                          | บจก. บัญชากิจ           | 9.4              | 831.110                     |            |           |            |           | 30 มิ.ย. 63 | 16 ธ.ค. 65  | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>99.722% (+0.116%)         |  |
|                               |  |                             |  |   |             |                          | บจก. เท็ดไท<br>แอนด์ โค | 2.68             | 883.110                     |            |           |            |           | 25 ก.ย. 63  | 13 มี.ค. 66 | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>97.804% (+0.175%)         |  |
|                               |  |                             |  |   |             |                          | บจก. นภาก่อสร้าง        | 950 เมตร         | 786.524                     |            |           |            |           | 24 พ.ย. 63  | 8 พ.ย. 66   | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>65.341% (2.993%)          |  |
| 2                             | สะพานมิตรภาพไทย-ลาว<br>แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี<br>- สาละวัน)  | 30 ก.ค.55                   | รอนโยบาย                                   | GMS อื่นๆ   | อุบลราชธานี | ทล.                      | N/A                     | N/A              | N/A                         | 18 มี.ค.60 | 6 ธ.ค. 61 | 18 มี.ค.60 | 6 ธ.ค. 61 | N/A         | N/A         | 15 ส.ค. 66 ประชุมทบทวน<br>ราคาค่าก่อสร้างโครงการ |  |
| F.S. + D.D. = 40 ลบ.          |  |                             |  |   |             |                          |                         |                  |                             |            |           |            |           |             |             |  |  |

| ลำดับ                         | ชื่อสายทาง  | มติ ครม./<br>ลงนาม<br>สัญญา | รูปแบบความ<br>ร่วมมือ | การเชื่อมโยง<br>กับโครงข่าย<br>ทางหลวง<br>ระหว่างประเทศ | จังหวัด                      | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบ | ก่อสร้าง/ควบคุม                 | ระยะทาง<br>(กม.) | วงเงิน<br>ก่อสร้าง<br>(ลบ.) | F.S.                        |             | D.D.       |             | การก่อสร้าง                |                         | สถานะ   |
|-------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------|---|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|------------|-------------|----------------------------|-------------------------|---|
|                               |   |                             |                       |   |                              |                          |                                 |                  |                             | เริ่มต้น                    | สิ้นสุด     | เริ่มต้น   | สิ้นสุด     | เริ่มต้น                   | สิ้นสุด                 |   |
| ความร่วมมือระหว่างไทย-สปป.ลาว |   |                             |                       |   |                              |                          |                                 |                  |                             |                             |             |            |             |                            |                         |   |
| 3                             | ถนนสาย 12 (ท่าแขก<br>แขวงคำม่วน - จุดผ่านแดน<br>นาพ้า) ใน สปป.ลาว               | N/A                         | ไทยให้กู้             | AH15  | สปป.ลาว                      | NEDA                     | N/A                             | 147              | N/A                         | 31 พ.ค. 61                  | 14 มิ.ย. 62 | 31 พ.ค. 61 | 14 มิ.ย. 62 | N/A                        | N/A                     | อยู่ระหว่างดำเนินการเสนอ<br>เรื่องต่อ ครม. เพื่อขอ<br>ความเห็นชอบดำเนิน<br>โครงการความช่วยเหลือ<br>ทางการเงินสำหรับการ<br>พัฒนาเส้นทาง R12 วงเงิน<br>1,833.74 ล้านบาท |
|                               |   |                             |                       |   |                              |                          |                                 |                  |                             | F.S. + D.D. = 1,833.747 ลบ. |             |            |             |                            |                         |   |
| 4                             | อ.สุวรรณภูมิ-ยโสธร  | 22 ก.ย. 64                  | ถนนในไทย              | AH 121  | ร้อยเอ็ด ยโสธร<br>อำนาจเจริญ | ทล.<br>(สท.2)            | กิจการร่วมค้าบีทีซีพี           | 26.177           | 1,110                       | N/A                         | N/A         | N/A        | N/A         | 23 ก.ย. 64                 | 9 พ.ค. 67               | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>89.60% (+0.42%)  |
| 5                             | เชียงราย-อ.เชียงของ<br>ตอน อ.เทิง-บ.ต้า   | 17 ก.ย. 64                  | ถนนในไทย              | AH 3<br>GMS:เหนือใต้                                    | เชียงราย                     | ทล.<br>(สท.1)            | บจก.เชียงใหม่-<br>สทวิศวโยธาการ | 16               | 895.900                     | N/A                         | N/A         | N/A        | N/A         | 18 ก.ย. 64                 | 21 พ.ย. 66              | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>63.26% (+6.99%)  |
| ความร่วมมือระหว่างไทย-สปป.ลาว |   |                             |                       |   |                              |                          |                                 |                  |                             |                             |             |            |             |                            |                         |   |
| 6                             | น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ<br>ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระ<br>เกียรติ<br>ตอน 1<br>ตอน 2 | มี.ค. 66<br>เม.ย. 66        | ถนนในไทย              | AH 13   | น่าน                         | ทล.<br>(สท.1)            | บจก.แพร่ธำรงวิทย์               | 18.245           | 800                         | N/A                         | N/A         | N/A        | N/A         | 30 มี.ค. 66<br>21 เม.ย. 66 | 15 ส.ค. 68<br>7 ส.ค. 68 | อยู่ระหว่างก่อสร้าง 1.35%<br>(+0.8%)<br>อยู่ระหว่างก่อสร้าง 6.97%<br>(+2.97%)   |
| 7                             | อุตรธานี-อ.สระใคร   | 23 ส.ค. 64                  | ถนนในไทย              | AH 12   | อุตรธานี                     | ทล. (สท.2)               | บจก.วินิชัยก่อสร้าง<br>(1979)   | 15.19            | 680                         | N/A                         | N/A         | N/A        | N/A         | 24 ส.ค. 64                 | 9 ก.พ. 67               | อยู่ระหว่างก่อสร้าง 99.33%<br>(0.22%)   |

| ลำดับ                          | ชื่อสายทาง                                       | มติ ครม./<br>ลงนาม<br>สัญญา | รูปแบบความ<br>ร่วมมือ | การเชื่อมโยง<br>กับโครงข่าย<br>ทางหลวง<br>ระหว่างประเทศ | จังหวัด  | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบ | ก่อสร้าง/ควบคุม              | ระยะทาง<br>(กม.) | วงเงิน<br>ก่อสร้าง<br>(ลบ.) | F.S.      |           | D.D.      |           | การก่อสร้าง |            | สถานะ   |  |
|--------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------|---|----------|--------------------------|------------------------------|------------------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|---|--|
|                                |  |                             |                       |   |          |                          |                              |                  |                             | เริ่มต้น  | สิ้นสุด   | เริ่มต้น  | สิ้นสุด   | เริ่มต้น    | สิ้นสุด    |   |  |
| ความร่วมมือระหว่างไทย-กัมพูชา  |  |                             |                       |   |          |                          |                              |                  |                             |           |           |           |           |             |            |   |  |
| 8                              | สะพานหนองเอี่ยนและถนน<br>เชื่อมต่อในฝั่งไทย      | 15 ธ.ค.58                   | ไทยให้เปล่า           | AH1<br>GMS: ได้   | สระแก้ว  | ทล.<br>(สส./สท.1)        | กรมทางหลวง<br>กรมการทหารช่าง | 13.62            | 860                         | 27 ก.ย.56 | 21 ก.ย.57 | 27 ก.ย.56 | 21 ก.ย.57 | 1 เม.ย.60   | 22 มี.ค.62 | สะพานและถนนเชื่อมต่อใน<br>ไทยแล้วเสร็จ (ม.ค. 62)<br>- อาคารสำนักงานหน่วย<br>บริหารและบำรุงรักษา<br>สะพานพร้อมด่านซึ่ง<br>น้ำหนักรถบรรทุกทุกและ<br>องค์ประกอบอื่นอยู่ระหว่าง<br>ก่อสร้าง 87.09%<br>(+5.509%) |  |
| 9                              | สตีงบท-ถนนหมายเลข 5 ใน<br>กัมพูชา พร้อมอาคาร BCF | 15 ธ.ค.58                   | ไทยให้กู้             | AH1<br>GMS:ได้  | สระแก้ว  | NEDA                     | N/A                          | 1.5              | 928.11                      | 23 ก.ย.56 | 25 พ.ย.57 | 23 ก.ย.56 | 25 พ.ย.57 | 27 เม.ย. 63 | 31 พ.ค. 66 | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>99.56% (+2.73%)  |  |
| ความร่วมมือระหว่างไทย-มาเลเซีย |  |                             |                       |   |          |                          |                              |                  |                             |           |           |           |           |             |            |   |  |
| 10                             | สะพานข้ามแม่น้ำโกลก<br>อ.ตากใบ                   | 1 ธ.ค.52                    | รอนโยบาย              | AH18<br>JDS, IMT-GT                                     | นราธิวาส | ทล.                      | N/A                          | 8                | 5,500                       | 11 ธ.ค.50 | 11 ธ.ค.51 | 27 ก.ย.56 | มิ.ย.59   | N/A         | N/A        | มาเลเซียรับไปประสานกับ<br>สำนักรัฐมนตรี เพื่อเร่ง<br>ศึกษาความเหมาะสมฯ ทั้งนี้<br>ยังไม่ได้รับการประสาน<br>เพิ่มเติมจากฝ่ายมาเลเซีย   |  |

| ลำดับ                          | ชื่อสายทาง   | มติ ครม./<br>ลงนาม<br>สัญญา | รูปแบบความ<br>ร่วมมือ | การเชื่อมโยง<br>กับโครงข่าย<br>ทางหลวง | จังหวัด       | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบ | ก่อสร้าง/ควบคุม     | ระยะทาง<br>(กม.) | วงเงิน<br>ก่อสร้าง<br>(ลบ.) | F.S.     |         | D.D.     |         | การก่อสร้าง |           | สถานะ   |
|--------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------|--|---------------|--------------------------|---------------------|------------------|-----------------------------|----------|---------|----------|---------|-------------|-----------|---|
|                                |  |                             |                       |  |               |                          |                     |                  |                             | เริ่มต้น | สิ้นสุด | เริ่มต้น | สิ้นสุด | เริ่มต้น    | สิ้นสุด   |   |
| ความร่วมมือระหว่างไทย-มาเลเซีย |  |                             |                       |  |               |                          |                     |                  |                             |          |         |          |         |             |           |   |
| 11                             | สะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก<br>ที่ อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส<br>เชื่อมโยงไปยังเมืองรันเตาปันยัง<br>รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย | 1 ธ.ค.52                    | รอนโยบาย              | AH18<br>JDS, IMT-GT                    | นราธิวาส      | ทล.                      | N/A                 | 0.12             | 528                         | ม.ค. 50  | ก.พ. 51 | พ.ย. 57  | พ.ย. 58 | N/A         | N/A       | 22 พ.ค. 66 ทั้งสองฝ่ายมี<br>การประชุมด้านเทคนิค<br>ร่วมกันเพื่อพิจารณาปรับแก้<br>Preliminary Drawing<br><br>และหารือกรอบระยะเวลา<br>โครงการ คาดว่าจะมีการ<br>ประชุมร่วมด้านเทคนิคครั้ง<br>ต่อไป ม.ค. 67 |
| 12                             | โครงการพัฒนาเส้นทาง<br>เชื่อมโยงระหว่างไทย-มาเลเซีย<br>สายสตูล-เปอร์ลิส  | 30 ธ.ค.46                   | รอนโยบาย              | JDS, IMT-GT                            | สตูล          | ทล.                      | N/A                 | 25               | N/A                         | N/A      | N/A     | N/A      | N/A     | N/A         | N/A       | อยู่ระหว่างดำเนิน<br>การศึกษาความเหมาะสม<br>ทางด้านเศรษฐกิจ<br>วิศวกรรม และผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อมฯ วงเงิน 50 ลบ.  |
| 13                             | ถนนฝั่งไทยเชื่อมด่านศุลกากร<br>สะเดา แห่งที่ 2   | N/A                         | ถนนในไทย              | JDS                                    | สงขลา         | ทล.                      | N/A                 | 1.7              | N/A                         | N/A      | N/A     | N/A      | N/A     | N/A         | N/A       | ออกแบบถนนแนวใหม่เพื่อ<br>แก้ปัญหาเส้นทางเชื่อมด่าน<br>ศุลกากรสะเดาแห่งที่ 2 ใน<br>พื้นที่ของการนิคม<br>อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย<br>ที่เช่าจากกรมธนารักษ์<br>แล้วเสร็จ                                    |
| 14                             | บ.ไม้เสียบ-พัทลุง  | 17 ก.ย. 63                  | ถนนในไทย              | AH 2                                   | นครศรีธรรมราช | ทล.<br>(สท.2)            | บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง | 32.437           | 900                         | N/A      | N/A     | N/A      | N/A     | 18 ก.ย. 63  | 1 ต.ค. 66 | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br><br>93.87%<br>(2.14%)  |

| ลำดับ   | ชื่อสายทาง   | มติ ครม./<br>ลงนาม<br>สัญญา | รูปแบบความ<br>ร่วมมือ | การเชื่อมโยง<br>กับโครงข่าย<br>ทางหลวง | จังหวัด   | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบ | ก่อสร้าง/ควบคุม     | ระยะทาง<br>(กม.) | วงเงิน<br>ก่อสร้าง<br>(ลบ.) | F.S.      |           | D.D.     |         | การก่อสร้าง |         | สถานะ   |
|---|--|-----------------------------|-----------------------|--|-----------|--------------------------|---------------------|------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------|---------|-------------|---------|---|
|   |  |                             |                       |  |           |                          |                     |                  |                             | เริ่มต้น  | สิ้นสุด   | เริ่มต้น | สิ้นสุด | เริ่มต้น    | สิ้นสุด |   |
| ความร่วมมือระหว่างไทย-เมียนมา                       |  |                             |                       |  |           |                          |                     |                  |                             |           |           |          |         |             |         |   |
| 15  | พุน้ำร้อน-ทวาย ในเมียนมา                             | 29 มิ.ย.53                  | SPV                   | AH123                                  | กาญจนบุรี | NEDA                     | N/A                 | 138              | 4,500                       | ก.ย.55    | พ.ค.56    | N/A      | ก.ย.62  | N/A         | N/A     | ตรวจรับรายงาน<br>ขั้นสุดท้ายแล้วเสร็จ<br>รอความชัดเจนเรื่อง<br>นโยบายให้กู้ของไทย               |
|   |  |                             |                       |  |           |                          |                     |                  |                             | NEDA      |           |          |         |             |         |   |
| โครงการทางหลวงพิเศษเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน |  |                             |                       |  |           |                          |                     |                  |                             |           |           |          |         |             |         |   |
| 16  | ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง<br>สาย 81 บางใหญ่-กาญจนบุรี | 14 ก.ค. 58                  | ถนนในไทย              | AH123                                  | กาญจนบุรี | ทล.<br>(สท.1)            | ผู้รับจ้าง 25 สัญญา | 96               | 62,452                      | 19 ส.ค.51 | 12 ส.ค.52 | ส.ค.51   | ก.ค.53  | ก.ย.59      | 67      | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br>95.962% (+0.532%)  |
|   |  |                             |                       |  |           |                          |                     |                  |                             | 30 ลบ.    |           | 40 ลบ.   |         |             |         |   |
| 17  | ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง<br>สายกาญจนบุรี-พุน้ำร้อน   | 29 มิ.ย.53                  | ถนนในไทย              | AH123                                  | กาญจนบุรี | ทล.                      | N/A                 | 82               | -                           | ต.ค.54    | ก.ย.60    | ต.ค.58   | ธ.ค.61  | N/A         | N/A     | ออกแบบแล้วเสร็จ   |
|   |  |                             |                       |  |           |                          |                     |                  |                             | 30 ลบ.    |           | 70 ลบ.   |         |             |         |   |
| โครงการทางหลวงพิเศษเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน |  |                             |                       |  |           |                          |                     |                  |                             |           |           |          |         |             |         |   |
| 18  | ทางหลวงพิเศษสาย 84<br>หาดใหญ่-ชายแดนไทย<br>-มาเลเซีย | 22 เม.ย.40                  | ถนนในไทย              | AH2                                    | สงขลา     | ทล.                      | N/A                 | 62               | 40,787                      | F.S.      |           | D.D.     |         | N/A         | N/A     | อยู่ระหว่างการพิจารณา<br>รายละเอียดของรูปแบบ<br>การลงทุนที่เหมาะสมเพื่อ<br>เสนอขออนุมัติโครงการ |
|   |  |                             |                       |  |           |                          |                     |                  |                             | 20 ลบ.    |           | 56 ลบ.   |         |             |         |   |

| ลำดับ   | ชื่อสายทาง  | มติ ครม./<br>ลงนาม<br>สัญญา | รูปแบบความ<br>ร่วมมือ | การเชื่อมโยง<br>กับโครงข่าย<br>ทางหลวง | จังหวัด    | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบ | ก่อสร้าง/ควบคุม | ระยะทาง<br>(กม.) | วงเงิน<br>ก่อสร้าง<br>(ลบ.) | F.S.       |            | D.D.       |            | การก่อสร้าง |         | สถานะ   |
|---|---|-----------------------------|-----------------------|--|------------|--------------------------|-----------------|------------------|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|---------|---|
|   |   |                             |                       |  |            |                          |                 |                  |                             | เริ่มต้น   | สิ้นสุด    | เริ่มต้น   | สิ้นสุด    | เริ่มต้น    | สิ้นสุด |   |
| โครงการทางหลวงพิเศษเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน |   |                             |                       |  |            |                          |                 |                  |                             |            |            |            |            |             |         |   |
| 19  | ทางหลวงพิเศษสาย 8<br>นครปฐม-ปากท่อ-ชะอำ               | 30 เม.ย. 61                 | ถนนในไทย              | AH 2                                   | นครปฐม     | ทล.                      | N/A             | 109              | 79,006                      | 27 ก.ค. 49 | 26 ต.ค. 50 | 16 ส.ค. 56 | 11 ส.ค. 57 | N/A         | N/A     | -ช่วงนครปฐม - ปากท่อ<br>เสนออยู่ในแผนความ<br>ต้องการเงินกู้ (ระยะปาน<br>กลาง 5 ปี ปีงบประมาณ<br>2567 – 2571) สำหรับค่า<br>ก่อสร้างงานโยธา<br><br>-ช่วงปากท่อ - ชะอำ<br>อยู่ระหว่างพิจารณา<br>รายละเอียดของรูปแบบ<br>การลงทุน<br>ที่เหมาะสมเพื่อเสนอขอ<br>อนุมัติโครงการ |
|   |   |                             |                       |  |            |                          |                 |                  |                             | 39.98      |            | 49.92      |            |             |         |   |
| 20  | ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง<br>สาย 6 บางปะอิน-นครราชสีมา | 14 ก.ค. 58                  | ถนนในไทย              | AH1, AH12<br>GMS: อื่นๆ                | นครราชสีมา | ทล.<br>(สท.1)            | N/A             | 196              | 81,121                      | 10 ต.ค.42  | 19 ก.ย.47  | 1 ต.ค.49   | 29 ก.ย.51  | ต.ค.59      | 67      | อยู่ระหว่างก่อสร้าง<br><br>92.488%<br><br>(+1.717%)   |
|   |   |                             |                       |  |            |                          |                 |                  |                             | 30 ลบ.     |            | 75 ลบ.     |            |             |         |   |