

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	100.00	90.42	-9.58	ติดสาธารณสุขโลก และ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 30ต.ค.64-22 ก.พ.65 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ. 65-29พ.ค.67)
2	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สต.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565 3 มี.ค. 2566 30 ก.ย. 2566	1080 1255 1466	100.00	96.16	-3.84	ปัญหาผลกระทบ COVID-19	ปรับแผนงานใหม่ ได้รับอัตราค่าปรับร้อยละ 0
3	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางตะ (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนีและนีลสัน	สต.1	18 ต.ค. 2563	8 มี.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	100.00	85.93	-14.07	ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 มี.ค.66- 20 เม.ย.67)
4	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร่ธวัชวิทย์	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	100.00	96.86	-3.14		ปรับร้อยละ 0 (10พ.ย.66 -18 ต.ค.67)
5	1001	เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สต.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (2 ธ.ค. 66 - 16 พ.ย. 67)
6	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บจก. ส.เพชรอินส์ตรี้	สต.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566 5 ม.ค. 2567	1080 1236 1281	92.28	91.00	-1.28	คิดพื้นที่การรถไฟ	ได้รับพื้นที่ 19 ธ.ค. 66
7	4006	ด.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดขย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทวรรณไชย 2002	สต.1	15 ต.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672	100.00	85.05	-14.95	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 18มี.ย.65-30 ก.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (31ก.ค. 65-22ธ.ค.66)
8	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สี่แสงการโยธา	สต.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566 22 ต.ค. 2566	1080 1124	100.00	99.38	-0.62	งานแล้วเสร็จ 21 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 6 พ.ย. 66	
9	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566	1080 1117	69.82	71.03	1.21		ปรับร้อยละ 0 (17ต.ค.66-14 มี.ย.68)
10	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ซอฮิน - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.1	22 ต.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565 15 ม.ค. 2566	840 877	100.00	77.23	-22.77	ติดสาธารณสุขโลก,สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (16 ม.ค. 66-17 ค.ค. 67)
11	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ธาราวิญคอน สตรัคชั่น	สต.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566 27 ม.ค. 2567	990 1,220	92.70	79.16	-13.54	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างจัดการมสิทธิ์ที่ดิน
12	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โชคชัยการโยธา	สต.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567	1080 1296	68.30	69.50	1.20	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เข้าเจรจากับเจ้าของพื้นที่เพื่อ ดำเนินการก่อสร้าง
13	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เทคไท แอนด์ โค	สต.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566 18 มี.ค. 2566	900 929	100.00	99.93	-0.07	งานแล้วเสร็จ ค.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 มี.ค.66-16 ธ.ค.67)
14	404	ตรัง - อ.ละรุ ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ตรัง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สต.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566 31 ต.ค. 2566	840 877 1080	100.00	99.76	-0.24	งานแล้วเสร็จ ค.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (10ก.พ.66-17 ค.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ด.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. โรจนกรพาณิชย์ (1981)	ศท.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567	600	78.47	78.74	0.27		
16	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	บจก. แพร่วิศวกรรม	ศท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.66-17ค.ค.67)
17	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	61.35	64.66	3.31		ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาโดยคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0
18		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	100.00	67.15	-32.85	ติดกรมที่ดิน อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65, ก.ย. 66-ปัจจุบัน และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 ก.พ.67)
19		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802	100.00	66.72	-33.28	ติดสาธารณูปโภค อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 66 - 19 มิ.ย. 67)
20		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทองมากคอนกรีตเดอรั	ศท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มี.ค. 2568	1080 1195 1266	47.02	56.76	9.74	ติดสาธารณูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มิ.ย. 68)
21	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอซซ์ซีพีคอนกรีต	ศท.1	3 ส.ค. 2565	17 มี.ค. 2568	1050	34.95	26.38	-8.57	ติดสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง	
22	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	9 ก.ค. 2565	22 มี.ย. 2568	1080	37.49	38.00	0.51	ติดสาธารณูปโภค	
23	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	698,200,000	บจก. ธาราวิญญูคอนกรีตขั้น	ศท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566	840	100.00	96.14	-3.86		ปรับร้อยละ 0 (23 ธ.ค.66 - 17 ต.ค. 67)
24	333	อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพร่วิศวกรรม	ศท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566 18 ก.พ. 2567	600 615 888	96.87	96.31	-0.56		ปรับร้อยละ 0 (22พ.ค.66-20 ก.พ.67)
25	202	อ.แห้งสามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-26+063 26+900-27+660 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	91.10	51.26	-39.84	ติดสาธารณูปโภค โรคระบาด COVID-19	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
26	42	บ.คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้นันท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิเชียรซี	ศท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	93.04	48.19	-44.85	ติดกรมที่ดิน, ความปลอดภัยในพื้นที่และผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (3 พ.ค.67-14 ก.พ.68)
27	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไคตา - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.เค.วาย.คอนกรีตขั้น	ศท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	76.92	85.02	8.10		
28	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไคตา - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	81.45	87.13	5.68		
29	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไคตา - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	ศท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	77.15	92.38	15.23		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
30	1035	บ.วังเหนือพัฒนา - บ.ลำปางทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	สต.1	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	81.40	86.45	5.05		
31	3079	ปรจจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปรจจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	สต.2	11 ต.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	780 795	100.00	65.43	-34.57	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง โรคระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
32	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-5+600 6+600-16+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566 7 ม.ค. 2567	810 839	100.00	100.00	0.00		ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค. 66 - 17 ก.ย. 67)
33	4	บ.ลำปาง - แยกโลกเขื่อน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิศวกร	สต.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	99.73	41.50	-58.23	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17ก.ค. 67)
34	4	บ.ลำปาง - แยกโลกเขื่อน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	100.00	28.63	-71.37	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
35	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านเขวียงรศ. ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	135+978-149+630	13.652	678,900,000	บจก. ฉนวนวงษ์บริการ	สต.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	80.68	99.55	18.87	งานแล้วเสร็จ 20 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 66	
36	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร	26+250-39+817 นครพนม 50+981-53+164	15.570	599,292,000	บจก. ซอฮอซัพพอร์ทดีจิง	สต.2	20 ต.ค. 2564	7 พ.ย. 2566 6 ธ.ค. 2566	810 839	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 6 ธ.ค. 66 ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 66	
37	4034	ปากน้ำกระเปาะ-บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรลักษ์อินดิ้งกูรี (1994)	สต.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566 21 ม.ค. 2566	480 495	100.00	79.12	-20.88	ติดสาธารณูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (22 ม.ค. 66- 23 ค.ค. 66)
38	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุดมศักดิ์เชียงใหม่	สต.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567 24 ธ.ค. 2567	870 1104	64.00	60.62	-3.38	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
39	3481	บ.บางนกแขบ - ปรจจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปรจจีนบุรี (ปี 2564)	ปรจจีนบุรี	47+200-53+300 54+450-60+200	11.850	949,000,000	บจก. สุวลิ	สต.2	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	69.11	69.76	0.65	ขออนุญาตความยาวท่อ และประตูระบายน้ำ	ขออนุญาตกรมชลประทาน และกรมธนารักษ์
40	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สต.1	8 ก.ย. 2564	1 มี.ค. 2566 16 มี.ค. 2566	540 555	100.00	98.76	-1.24	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (17มี.ค.66-22ธ.ค. 66)
41	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสากลเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สต.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	92.80	82.04	-10.76		ปรับร้อยละ 0 (12ก.ค.66-20 พ.ค.67)
42	375	ค.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ป.พัฒนารูโรจัน ก่อสร้าง	สต.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566 27 ต.ค. 2566	690 719	100.00	97.93	-2.07	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 พ.ค.67)
43	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สต.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	100.00	93.70	-6.30		ได้รับอนุมัติยกเว้นค่าปรับร้อย ละ 0
44	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สต.2	17 ต.ค. 2564	31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569	1080 1697	7.86	4.69	-3.17	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย
45	4137	บ.ทุ่งคำเสา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สกล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วิเอช	สต.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	99.38	94.43	-4.95	ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (3 ก.พ. 67 - 16 พ.ย. 67)
46	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สต.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	750 779	100.00	82.77	-17.23		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
47	201	บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เดช	269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005	20.555	898,819,629	บจก. ทองมากคอนกรีต เดอริ	สต.1	21 ก.ย. 2564	6 มี.ย. 2567 14 พ.ย. 2568	990 1516	16.05	24.12	8.07		
48	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	1+900-25+900	24.000	898,990,000	บจก. อึ้งทอง	สต.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	96.70	99.25	2.55		

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
49	3290	บ.โกกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วทีตา	สต.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566 7 มี.ค. 2566	570 592	100.00	55.90	-44.10	ติดสาธารณูปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย ใ้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
50	3481	บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางชนาก - บ.บางตอย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวัฒน์ วิศวกรรมทาง	สต.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566 24 มี.ค. 2567	810 934	83.17	60.19	-22.98	สาธารณูปโภคติดขัดการ ก่อสร้าง, รออนุญาตก่อสร้าง สะพานและท่อลอด	ประสานกรมชลประทาน
51	1023	แพร่ - อ.วังจันทน์ ตอน บ. น้ำริน - อ.วังจันทน์ (ปี 2564)	แพร่	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร่ธำรงวิทย์	สต.1	14 ก.ย. 2564	29 มี.ย. 2567	1020	68.74	68.32	-0.42	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (30 มี.ย.67- 15 เม.ย.68)
52	1202	พะเยา - บ.สันต้นແນ (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร่วิศวกรรม	สต.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 มี.ค. 2568	1080 1245	62.25	52.08	-10.17	ติดสาธารณูปโภค ติดสิ่งปลูกสร้างติดขัดการ ก่อสร้าง	
53	4055	บ.ป่าซ - บ.ไอรี่ปะแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บจก. อี.เอน.ดี.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	สต.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	92.37	-7.63	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง, ความ ปลอดภัยในพื้นที่และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (14 พ.ย.65-23 ก.ย.66)
54	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	สต.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567 12 เม.ย. 2568	1,080 1,333	32.66	46.06	13.40		
55	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคลา ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. ดอนเมืองการช่าง	สต.2	11 ส.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	53.88	66.37	12.49		
56	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไคลา ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอนดีอี	สต.2	7 ก.ย. 2565	24 พ.ย. 2567	810	36.84	69.77	32.93		
57	3702	บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000	กิจการร่วม VG	ส.ส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	19.82	26.47	6.65	ติดรื้อเข้าทำการพื้นที่ กรมทรัพยากรทางทะเล ชายฝั่ง ติดสาธารณูปโภค	รออนุมัติจากกรมทรัพยากร ทางทะเล และชายฝั่ง
58	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.โขยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการร่วม Consortium of ACG and RNP	สต.1	16 ก.พ. 2566	8 ส.ค. 2567	540	46.71	33.90	-12.81	ติดสาธารณูปโภค ขออนุญาตกรมเจ้าท่า	
59	1067	บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. ภูริธนา	สต.2	1 มี.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600	100.00	97.80	-2.20		แก้ไขอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0
60	4084	บ.ลำย - บ.สะป่อม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส.ไอ.เอ็ม. เอ็นจิ เนียริ่ง	สต.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 22 พ.ย. 66)
61	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ. วังจาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000	กิจการร่วม บ.ธาราวิบูลย์ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	สต.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	3.90	3.44	-0.46	ขอใบอนุญาตพื้นที่ เขตป่า สงวนรออนุมัติจ่ายเงินค่า ทดแทนการจัดกรรมสิทธิ์	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
62	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000	กิจการร่วม บจก. ชาราวิญ คอนสตรัคชั่น, บจก. ช่อภรณ์, บจก. ชัยกร และ บจก. สุนิสา จุฬารัตน์การโยธา	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	4.32	0.33	-3.99	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
63	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280	บ.หาญเจริญคอนกรีต ไพร์ส เชียงราย จก.	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569	990	5.94	0.80	-5.14	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
64	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603	บ. ส. เชียงรายคอน สตรัคชั่น จก.	ศท.1	4 ส.ค. 66	18 ก.ค. 69	1080	1.82	0.67	-1.15	ติดสาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
65	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000	บ.ช.การช่าง จก. (มหาชน)	ศท.1	17 ส.ค. 66	31 ก.ค. 69	1080	0.60	0.42	-0.18	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, พื้นที่ป่า	
66	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ. โลกกรวด - บ.หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890	หจก. โชคชัยการโยธา	ศท.2	5 ก.ย. 2566	19 ส.ค. 2569	1080	1.24	0.69	-0.55	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
67	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.บุขันธ์ ตอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	15 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	23.90	24.79	0.89	สาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือถึงแขวงฯ และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแล้ว
68	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.บุขันธ์ ตอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	519,480,000	บริษัท บูรีรัมย์ธัชชัย ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	9 มี.ค. 2566	25 ก.พ. 2568	720	23.99	27.64	3.65		
69	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	หจก. นครนาอการโยธา	ศท.2	4 มี.ค. 2566	24 ส.ค. 2567	540	61.68	41.27	-20.41		
70	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000	บจก. บุญสหการสร้าง	ศท.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569	960	2.03	1.32	-0.71		
71	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000	กิจการร่วมค้า พีอีซี-พีเอสซี	ศท.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	3.36	1.30	-2.06	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมหารือ
72	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทคโท แอนด์ โค จำกัด	ศท.2	1 เม.ย. 2566	18 มี.ย. 2568	810	15.66	6.72	-8.94	สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือถึงแขวงฯ เพื่อเร่งรัดดำเนินการ
73	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900	บริษัท ช.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	10.49	10.84	0.35	ติดสาธารณูปโภค, ไม้ทวงห้ามและกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
74	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ชัยบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	หจก. มาครศรีจักรกล	ศท.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	16.33	18.32	1.99	ติดสาธารณูปโภค	
75	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บ.เอส.พี.ที.ซีวิคกรุ๊ป จก.	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	17.62	23.19	5.57	ติดสาธารณูปโภค	
76	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บ.พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จก.	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	17.41	20.06	2.65	ติดขัดสิ่งปลูกสร้าง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
77	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไผ่ - ด.แม่ดิน (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บ.พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568	720	25.09	12.53	-12.56	ติดขัดต้นไม้และติด สาธารณูปโภค	
78	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มฮิ้น (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500 47+240-54+940	27.675	771,000,000	บริษัท ซีคอน สตรีท จำกัด เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร ดักส์ จำกัด	สท.2	31 ต.ค. 66	14 ต.ค. 69	1080	2.55	0.21	-2.34	แนวทอส่งก๊าซติดขัดการ ก่อสร้าง	ทำหนังสือเพื่อเร่งรัดดำเนินการ
79	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง - พุกไธสง (ปี2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+572 51+680-51+992 52+234-54+825	3.975	229,361,300	บริษัท เค.เอ. ฟิงเพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สท.2	10 มี.ค. 2566	31 ต.ค. 2567	510	42.81	31.29	-11.52		
80	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000.000- 90+280.000	11.280	546,700,000	กิจการร่วมค้า บิอาร์ทับบิว	สท.1	29 มิ.ย. 2566	17 มิ.ย. 2568	720	11.54	0.91	-10.63	ติดต้นไม้หวงห้ามและเสา ไฟฟ้า	
81	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,711	บริษัท ชิงเจริญ ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	สท.2	18 มี.ค. 2566	31 ต.ค. 2568	1020	11.68	5.32	-6.36	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
82	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บ.สหการวิศวรร	สท.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568	900	10.02	4.95	-5.07	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้ หวงห้ามและสาธารณูปโภค	
83	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอปสี่อง - บ.บึงบ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	สท.2	25 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	12.52	6.50	-6.02	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
84	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกค้ำควา ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+200-25+157	15.007	628,993,200	บริษัท ชัยนันท์จำกัด ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	19.63	49.64	30.01	สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดขัด การก่อสร้าง	ประสานการร้อยย้ายไฟฟ้า
85	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	23.51	13.17	-10.34	ติดสาธารณูปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้หวง ห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางแก้ไข
86	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	883,711,730	กิจการร่วมค้า เอสเจเอส	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	12.82	65.84	53.02	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
87	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท สีนอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	8.72	10.44	1.72	ติดสาธารณูปโภค, ไม้ขวางในเขตทาง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำการร้อยย้าย
88	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น (ปี2566)	แพร่	1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280	26.330	549,500,000	บ.กรีนโลท อินเตอร์เนชั่น แนล จำกัด	สท.1	20 มิ.ย. 2566	8 มิ.ย. 2568	720	10.04	1.60	-8.44	เสาไฟและต้นไม้ติดขัดการ ก่อสร้าง	
		88	โครงการ			1,220.809	61,240,701,873									
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี	314+300 - 316+290 0+000-1+110.438	1.000	322,868,000	บ.ชก. สามัคคีที่ดินและเกาะ	สส.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค. 2566	930	90.14	96.84	6.70	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 2566	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี้ยวเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี	4+555-6+885.35 28+766.6-29+574.79	1.000	507,718,600	บจก. ชวราวิญคอนสตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ต.ค. 2566	1080 1117	100.00	94.51	-5.49	ขาดแคลนแรงงานและปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน	ประชุมเร่งรัดผู้รับจ้างเพื่อแก้ไขปัญหาค่าไปอนุมัติให้คงหรือลดค่าปรับ (8 ต.ค.66-14 มี.ย.68)
3	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	159+450-162+661.45 0+000-0+950	1.000	1,324,951,800	บจก. อีลาเลียนไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 3 ม.ค. 2567 29 ก.พ. 2567	1080 1223 1280	100.00	99.33	-0.67		
4	34	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบางบ่อ (ขาเข้าและออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ	30+100-32+100	1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 4 ต.ค. 2565 3 ก.ค. 2566	780 801 1,012	100.00	82.81	-17.19	ท่อประปาเกิดขวางจนระบบระบายน้ำ	ประสาน กปน. กปน.แก้ไขปัญหา, ได้รับอนุมัติให้คงหรือลดค่าปรับ (4 ก.ค.66 - 18 ต.ค.67)
5	304	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองกึ่ง (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	177+300-180+150	1.000	268,000,000	บจก. ไทยวัฒน์วิศวกรรมทาง	สส.	30 มี.ค. 2564	18 พ.ค. 2566 16 ต.ค. 2566	780 870	100.00	84.37	-15.63	ได้รับการร้องเรียนคัดค้านการก่อสร้างสะพานกลับรถผลกระทบCOVID-19	ประชุมชี้แจงผู้คัดค้านร่วมกับเทศบาล, ได้รับอนุมัติให้คงหรือลดค่าปรับ (17 ต.ค.66 - 18 ต.ค.67)
6	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+623 0+000-0+656.25	1.000	595,000,000	บจก. คริสเตียนีและนิลเสน	สส.	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567	1080	69.58	48.89	-20.69	คิดสาธารณูปโภค	จัดการประชุมปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง
7	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	16+500-19+500 117+000-120+000	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า พี ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	71.01	74.05	3.04		
8	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	69+700-72+300	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	33.88	41.57	7.69	คิดสาธารณูปโภค	จัดการประชุมสาธารณูปโภค
9	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	72+353.650-73+129.245	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	33.49	41.67	8.18	ประชาชนคัดค้านการก่อสร้างสะพานลอยทั้งขาเข้าและขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุดก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจากจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่
10	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 6 ต.ค. 2567	1080	20.89	21.16	0.27	คิดขีดสาธารณูปโภค	แจ้งหรือย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดงานก่อสร้าง ได้รับคงหรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มี.ย.68)
11	4	ปรับปรุงทางแยกท่าช้าง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+920-169+314.931	1.000	99,980,000	บจก. เพชรพลั่ง	สส.	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566 29 ต.ค. 2567	720 1168	76.71	62.26	-14.45	คิดค่าธรรมเนียมที่ดิน	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไข ได้รับคงหรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (30 ต.ค.67 - 10 ก.ย.68)
12	M6/นม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550	1.000	383,700,000	หจก. อีแซงสง	สส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567 6 มี.ค. 2567	840 903	67.40	56.09	-11.31		
13	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	5+350- 6+050	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สส.	13 ก.ค. 2565	3 ม.ค. 2567	540	52.27	51.08	-1.19		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	2 ตัด อ. ซึ่งเทือกตัดอ. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนน ซึ่งเทือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) (ปี2566)	นครราชสีมา	149+432.415 - 151+182.415		849,000,000	บริษัท อีทงที จำกัด	สส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080	1.76	3.00	1.24	ติดแนวสายไฟฟ้าแรงสูง	ร่วมประชุมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
15	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทาง เลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สส.	22 ต.ค. 2566	5 ต.ค. 2569	1080	4.08	4.46	0.38	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
16	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทาง เลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000	บริษัท ทองมคอนแทรก เตอร์ จำกัด	สส.	8 ต.ค. 2566	22 ก.ค. 2569	1080	3.37	5.68	2.31	ติดขัดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
17	2ตัด224	ก่อสร้างทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวง หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		373,251,000	บริษัท รัชตินทร์ จำกัด	สส.	30 ต.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960	4.38	1.88	-2.50		
18	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัด ทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350.00 - 54+575.000 31+400.000 - 32+800.000	4.625	736,981,600	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	13 ก.ย. 2566	27 ต.ค. 2569	1080	2.53	0.97	-1.56	ติดสาธารณูปโภค	
19	37 ตัด พบ. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัด ทางหลวงชนบท พบ. 1001 (แยกหัวตะเภา) (ปี2566)	เพชรบุรี	9+700- 11+200		227,240,000	หจก. นวธรรม	สส.	13 มิ.ย. 2566	1 ก.ค. 2568	750	13.08	11.18	-1.90	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างการร้อยย้าย
20	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกชัยอุบล (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 เม.ค. 2569	990	10.73	9.35	-1.38		
21	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอน สตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	7.30	3.97	-3.33	ติดขัดสาธารณูปโภค	ร้อยย้ายสาธารณูปโภค
22	37 ตัด พบ. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัด ทางหลวงชนบท พบ. 1010 (แยกช้างเเทงระจาด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500	กิจการร่วมค้า ศิริวิทย์	สส.	26 ต.ค. 2566	13 ก.ย. 2568	750	5.96	6.05	0.09	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมหาแนวทางการแก้ไข
23	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทาง หลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีราภรณ์) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		110,899,000	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สส.	22 ต.ค. 2566	10 ต.ค. 2568	720	5.71	3.36	-2.35	ติดสาธารณูปโภค	ดำเนินการกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการร้อยย้าย
24	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000	หจก. โทพิพัฒน์	สส.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	6.17	4.26	-1.91	ท่อประปาเกิดขวางงานระบบ ระบายน้ำ	ประสานงานการประปาชลบุรี หาทางแก้ไข
25	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		558,723,200	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีแสง โยธาการ	สส.	31 ต.ค. 2566	14 ต.ค. 2569	1080	1.09	0.84	-0.25		
		25	โครงการ		37.067	13,968,918,184										
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านขาว - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทีพากร	ศท.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565 12 เม.ย. 2566	780 821 829 1014	100.00	88.75	-11.25		ยกเว้นค่าปรับร้อยละ 0 ตั้งแต่ 14 ก.พ. 66 - 22 ม.ค. 67

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ด.บางยม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัยนันท์ท้าวดี ก่อสร้าง (2524)	ศท.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566 17 ก.ค. 2566	990 1033	94.29	99.32	5.03	งานแล้วเสร็จ ค.ศ. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 16 มี.ค. 68)
3	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. ซีริโพธิ์พัฒนากการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	31.57	-68.43	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (9 เม.ย. 65- 22 ธ.ค. 66)
4	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. ซีริโพธิ์พัฒนากการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	25.86	-74.14	ติดสาธารณูปโภค	งดลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16พ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (17 พ.ค. 65- 21 มี.ค. 67)
5	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	ศท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 มี.ค. 2566	810 847	79.77	72.48	-7.29		ปรับร้อยละ 0 (13มี.ค.66-17 ก.ย.67)
6	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค.วาย.คอน สตรัคชั่น	ศท.1	29 ต.ค. 2563	14 มี.ย. 2566 12 ธ.ค. 2566 14 มี.ค. 2567	1020 1201 1234	99.95	90.74	-9.21		ปรับร้อยละ 0 (13 ธ.ค. 66 - 15 เม.ย. 68)
7	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	บจก. สี่แฉงการโยธา	ศท.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845	100.00	94.05	-5.95	ติดสาธารณูปโภค	งดลดค่าปรับ 2 มี.ค. 66 - 7 ค.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (21ธ.ค. 65-17ก.ย.67)
8	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	221+135-222+075 225+240-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ทำรามก่อสร้าง	ศท.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	100.00	85.55	-14.45		อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยละ ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	บจก. ไทพีพัฒนา	ศท.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	66.96	88.32	21.36		
10	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	17+625-19+559 26+300-37+875 39+650-41+075 43+220-54+621	26.335	1,129,429,779	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	ศท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	94.88	99.28	4.40		
		10	โครงการ		154.307	7,056,156,871										
กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	3901	ทางสุขานาถวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2566 28 ต.ค. 2566	1080 1418 1467	100.00	90.61	-9.39	ที่ดินเอกชนรุกล้ำเขตก่อสร้าง และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 66 - 22 ค.ค. 68)
2	3902	ทางสุขานาถวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	ศท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00	89.33	-10.67	การรุกล้ำเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67)
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริ่ง	ศท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565 20 มี.ค. 2566	1020 1159 1208	100.00	36.95	-63.05	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่ทับ ซ้อนกับ รฟม. รอรับพื้นที่ จากกรมชลประทาน	ปรับร้อยละ 0 (21 มี.ค. 66-8 มี.ค. 68)
4	3233	อ.นครชัยศรี - ด.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	1+220-3+700 6+300-9+920 10+400-16+850 17+650-26+675	21.575	932,306,710	บจก.แสงชัยโชค	ศท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00	84.78	-15.22	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 ธ.ค. 64- 17 มี.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
5	31	พัฒนาศูนย์เรียนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	72.54 65.43	-7.11	ติดสารานูปโภคและ ผลกระทบCOVID-19 (ปรับ เพิ่มค่างานตามสัญญา)	งด/ลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ธ.ค.65 และ 19ธ.ค.65-14ค.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (15 ต.ค. 65 - 30 พ.ย. 67)	
6	31	พัฒนาศูนย์เรียนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสซส แอนด์ โปร ดิคส์	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ค. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	87.28 73.16	-14.12	ติดสารานูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (23 มี.ค. 66 - 16 ก.ย. 67)	
7	31	พัฒนาศูนย์เรียนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ,ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ธ.ค.2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044	96.43 89.21	-7.22	ปัญหางานดินที่ลุดุดคิดสิ่ง กีดขวาง , ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (19 พ.ค. 65 - 3 ก.พ. 67)	
8	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรกัญชาก่อสร้าง	สท.1	29 ต.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565 28 ม.ค. 2566	840 883	100.00 94.24	-5.76		ปรับร้อยละ 0 (29ม.ค.66-17 ค.ค.67)	
9	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.เอสโซซิเอท เออนีนีอริง (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843	100.00 95.35	-4.65	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (3ม.ค.66-17ก.ย. 67)	
10	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เสียด (ปี 2563)	ปทุมธานี	71+914-73+800	1.000	493,734,800	บจก. ประชวรวิหรี	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	60.88 59.56	-1.32	มีการขอแก้ไขแบบ	กำลังดำเนินการแก้ไขสัญญา	
11	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แสงชัยโชค	สส.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 9 ก.ค. 2567	1080 1335	79.47 80.09	0.62	รอการรื้อย้ายสารานูปโภค	ประชุมชี้แจงหน่วยงานให้หรือ ย้าย	
12	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก.สหการวิศวกร	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	79.28	66.21	-13.07	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ (21ค.ค.65-18 ธ.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21ค.ค. 65-19ก.ค.67)
13	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี	14+767-15+554 0+000-3+540	1.000	847,470,000	บจก. ประชวรวิหรี	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117	84.33 92.05	7.72	ติดสารานูปโภค ติดต่อกัน และผลกระทบCOVID-19	PTT เข้าสำรวจแนวท่อก๊าซ	
14	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม	25+150.000 28+670.000	1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	สส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567	990 1244	100.00 36.67	-63.33	ติดสารานูปโภค	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อ ลดผลกระทบ	
15	340	แยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ดี.ค	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	69.75	63.23	-6.52		
16	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มี.ย. 2567	990	73.01	25.66	-47.35	ติดสารานูปโภค, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2มี.ย.67-16 มี.ค.68)
17	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและ ขาออก (บริเวณคลองหอมทึบ) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	หจก. ดิเรกคีนก่อสร้าง	สส.	1 เม.ย. 2565	18 มี.ย. 2567	810	63.59	12.22	-51.37	ติดขัดสารานูปโภค	ประชุมแก้ไขในส่วนที่ติดขัด งานก่อสร้าง
18	31	พัฒนาศูนย์เรียนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1.000	948,533,800	บ.ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสซส แอนด์ โปร ดิคส์ จก.	สท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	5.72	1.33	-4.39	ติดสารานูปโภค	
19	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี2566)	ปทุมธานี	74+650		1,148,900,000	บริษัท ประชวรวิหรี จำกัด	สส.	8 ก.ย. 2566	22 ต.ค. 2569	1080	0.69	3.22	2.53	ติดสารานูปโภค การรื้อกล้า แนวเขตทาง	ประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไข ปัญหา

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
20	1	ก่อสร้างสะพานกสิกรรมบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	55+075-56+305		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก รัตน์ก่อสร้าง	สส.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	20.18	26.52	6.34	บริเวณก่อสร้างมีพื้นที่ทับซ้อน	ประชุมหารือระหว่างโครงการ
21	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัด ทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหूर) (ปี2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500		196,585,300	กิจการร่วมค้า GG	สส.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569	900	2.93	0.75	-2.18		
		21	โครงการ		98.140	14,879,811,583										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนบขนส่ง																
1	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	100.00	89.60	-10.40	ปัญหา COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (6 มี.ค. 66 - 15 พ.ค. 68)
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	100.00	87.18	-12.82	ผลกระทบ COVID-19	อยู่ระหว่างดำเนินการซื้อขาย ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
3	3056	ด.บ้านห้วย - อ.ภาษี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคโท แอนด์ โท	สท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00	88.20	-11.80		งด/ลดค่าปรับ 29 ต.ค.65-9 ก.พ.66 ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 19 ก.ค. 67)
4	4085	ปากน้ำเทพา - บ.มันังจามา ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สท.1	16 ก.ย. 2564	4 ธ.ค. 2566	810	76.83	64.20	-12.63	ความไม่สงบในพื้นที่ และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5ธ.ค.66-17ก.ย. 67)
5	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สท.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	100.00	53.66	-46.34	ติดสารยาสูบปก	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ย.66-21มี.ก. 67)
		5	โครงการ		66.461	2,938,366,789										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวตันเตียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	91.14	-8.86	ปัญหาผลกระทบ COVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ อุทกภัยและพื้นที่ด้านความมั่นคง	งด/ลดค่าปรับ 31พ.ค.64-27 มี.ย.64 และ 28มี.ย.64-5ก.ค.64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค.64-9ต.ค. 66)
2		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวตันเตียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	98.13	-1.87	อยู่ระหว่างเวนคืนพื้นที่ ปัญหาผลกระทบ COVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ อุทกภัย	งด/ลดค่าปรับ 6พ.ค.64-2มี.ย.64 ,3มี.ย.64-10มี.ย.64 และ 14 ก.ค.66 - 3 ม.ค. 67 ปรับร้อยละ 0 (11มี.ย.64-15ก.ค.66)
3	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557 302+707-306+407 307+407-318+557	19.668	910,010,000	บจก. ทองมาคอนแทรกเตอร์	สท.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566 16 ต.ค. 2567	1080 1435	57.27	79.01	21.74		ปรับร้อยละ 0 (17 ต.ค. 67 - 14 มี.ย. 68)
4	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.183	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	100.00	14.11	-85.89	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย.66-12 ธ.ค.67)
5		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สค.	30 มี.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565 14 ม.ค. 2566 3 ก.ค. 2566 16 ก.ค. 2566	900 929 1098 1112	100.00	99.83	-0.17		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 2 งานถนนสิ่งไทย และด่านพรมแดนสิ่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทคโท แอนด์ โค	สต.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 2566 9 ต.ค. 2566	900 944 1110	100.00 98.17 -1.83				
7		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงสิ่งไทย (รวมงาน ปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลาน อเนกประสงค์ใต้สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นาก่อสร้าง	สต.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566 14 ธ.ค. 2566 31 พ.ค. 2567	1080 1116 1285	68.15 67.51 -0.64				
8	202	อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	สต.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	95.81 91.28 -4.53	ติดสาธาณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการก่อสร้าง		
9	1020	เข็ญทราย - อ.เข็ญทรายคอน อ.เทิง - บ.ลำ (ปี 2564)	เข็ญทราย	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เข็ญทรายวิสาหกิจ โยธาการ	สต.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	100.00 69.04 -30.96	ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.66-18 ส.ค.67)		
10	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ คอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	300+423-309+830 323+580-339+500	25.327	939,669,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สต.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	65.48 92.34 26.86				
11	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ คอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	339+500-367+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.เพชรอินดิस्टรี	สต.2	8 ก.ย. 2564	22 ส.ค. 2567	1080	67.14 57.24 -9.90	ติดสาธาณูปโภค รุกค้ำเขต ทางหลวง	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทำการก่อสร้าง		
12	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ. เขมราฐ (ปี 2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,436,000	บจก. ส.เพชรอินดิस्टรี	สต.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	3.21 1.18 -2.03	ต้นไม่ส่งงานติดขัดการก่อสร้าง	ประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง		
13	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ คอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอน 1 (ปี 2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บ.แพร์ธาร์วิทซ์ จก.	สต.1	30 มี.ค. 2566	15 ส.ค. 2568	870	13.36 3.92 -9.44	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและติด เสาไฟฟ้าตลอดแนวก่อสร้าง			
14	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระ เกียรติ คอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอน 2 (ปี 2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บ.แพร์ธาร์วิทซ์ จก.	สต.1	21 เม.ย. 2566	7 ส.ค. 2568	840	12.41 10.03 -2.38	ติดสาธาณูปโภค, สิ่งปลูกสร้าง			
		14	โครงการ		193.411	11,117,436,050										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2 คอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. พีเอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สต.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	100.00 76.43 -23.57	ผลกระทบCOVID-19	งด/ลดค่าปรับ 10ต.ค.62-10 พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (4 ธ.ค.65 - 21 มี.ค.67)		
2	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน คอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ คอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	พจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สต.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415	80.60 85.19 4.59				
3	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน คอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ คอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สต.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566 7 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	990 1163 1206	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ 18 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 26 ต.ค. 66	ได้รับอนุมัติให้งด/ลดค่าปรับ 19 มี.ค.66-7 ก.ย.66 และ 8 ก.ย. 66 - 20 ต.ค. 66		

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
4		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750		1,544,634,300	บมจ.ซีโน-ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	100.00	85.12	-14.88	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัด, รื้อย้าย, ส่วนที่ ติดข้างทางก่อสร้าง
5	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.โคกลา - บ.เกือบงาม (ปี 2564)	นราธิวาส	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประชารัฐวิทย์	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	72.79	81.68	8.89	ความปลอดภัยในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
6		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บจก. หาดใหญ่เอ็นเตอร์ ไพร์สซีจิงราย	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567 14 มี.ย. 2568	1080 1375	14.60	16.73	2.13	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้	
7	323 คัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี	52+800- 53+600 0+000.000-1+304.277		449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดิน และเคหะ	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	86.32	89.95	3.63		ได้รับอนุมัติวงเงินลดค่าปรับ เนื่องจาก โควิด-19 (4 มี.ค.67 - 16 ธ.ค. 67)
		7	โครงการ		48.931	5,005,530,409										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ต.ค. 2567	840 1046	44.42	31.81	-12.61	ติดขัดสาธารณูปโภค, อยู่ ระหว่างส่งมอบพื้นที่ของการ รถไฟ	อยู่ระหว่างรื้อย้ายเสาและ สายไฟฟ้า ท่อประปา
2	3090	สายบ้านเลือก - หนองตากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ต.ค. 2566 12 ต.ค. 2566	1080 1127	61.24	68.98	7.74	ติดสาธารณูปโภค การรื้อย้าย แนวเขตทาง	ประสานการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติวงเงินลดค่าปรับ เนื่องจาก โควิด-19 27 ต.ค.66 - 14 มี.ย.68
3	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี	8+159-9+400	1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ต.ค. 2566 3 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2567	1080 1113 1445	76.59	80.81	4.22	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัดรื้อย้ายสาธารณูปโภค
4	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์	0+150-0+400	1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	11 ต.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ค. 2566 10 เม.ย. 2566	720 951 973	100.00	90.40	-9.60		
5	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชายทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	3+720-5+300	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมชนก่อสร้าง	สส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	99.88	50.05	-49.83	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้า ก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	ทำเรื่องก่อนยื่นขอเข้า ดำเนินการ
6	4049	ห้วยทราย - ปากตะกวน (ปี 2564)	พัทลุง	11+835-13+417	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567 2 ต.ค. 2567	750 757 1116 1191	30.76	32.56	1.80	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ได้รับความยินยอมให้เข้า ดำเนินการก่อสร้างก่อนรับเงิน ค่าเวนคืน
7	3224	บ้านป่า - ท่ากร้อ (ปี 2564)	สระบุรี	3+300-4+700	1.000	222,000,000	บจก. สินอุดมสุรินทร์	สส.	27 ต.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	79.06	96.51	17.45	ติดสาธารณูปโภค ติดพื้นที่ การรถไฟ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เร่งรัดรื้อย้ายสาธารณูปโภค รื้อกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้รับอนุมัติวงเงินลดค่าปรับ (16 ก.ย. 66 - 2 มี.ค. 67)
8	226	ทางเลี่ยงเมืองจันทราข (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สส.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840	100.00	93.15	-6.85		
9	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	13+750-15+240	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สส.	10 มี.ค. 2565	25 ต.ค. 2567	900	49.38	70.26	20.88		
		9	โครงการ		9.000	2,489,927,670										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกป้อมงิ้ว - แยก โศภชัย ตอน 1 (ปี2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	579,600,000	บริษัท เอส เทค ซี วิล แอนด์ คอน สตรัคชั่น	สต.2	11 ก.ค. 2566	25 พ.ค. 2569	1050	3.62	11.02	7.40	ติดสาธารณูปโภค	สำรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อทำ การร้อยย้าย
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกป้อมงิ้ว - แยก โศภชัย ตอน 2 (ปี2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	559,742,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สต.2	9 มิ.ย. 2566	27 ก.ค. 2568	780	11.88	8.00	-3.88	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำ รอด (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บ.พะเยาไทยทอง จก.	สต.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568	660	18.85	19.00	0.15		
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หัวขาง - อ.บาง สะพาน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บ.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จก.	สต.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	9.83	6.91	-2.92	ติดสาธารณูปโภค และ ต้นไม้หวงห้าม	
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เขียงราชบน - ดอน ไซ (ปี2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอสเอสเอส	สต.1	24 มี.ค. 2566	11 ม.ค. 2568	660	23.95	8.68	-15.27	ติดสาธารณูปโภค	
		5	โครงการ		88.153	2,126,140,900										
โครงการบูรณะ/โครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	41	อ.ร้อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นคอนฯ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สต.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566 12 มิ.ย. 2566	960 1004	100.00	99.72	-0.28		ปรับร้อยละ 0 (30 เม.ย. 66 - 14 ก.พ. 68)
2	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.หัวทราย - บ.พรห้อม (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สต.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565 26 ธ.ค. 2565	810 847	86.26	78.88	-7.38	ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 ธ.ค. 65 - 17 ก.ย. 67)
3	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นคอนฯ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกร	สต.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566 1 ต.ค. 2566	1080 1109	100.00	95.93	-4.07	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2 ต.ค. 66 - 14 มิ.ย. 68)
4	41	บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นคอนฯ (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สต.1	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566 6 ก.ย. 2566	720 749	100.00	99.64	-0.36	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (9 ส.ค. 66 - 19 มิ.ย. 67)
5	2	อุตรธานี - อ.สระใคร (เป็นคอนฯ) (ปี 2564)	อุตรธานี	466+355-468+515 472+400-485+430	15.190	679,500,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สต.2	24 ส.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	92.39	99.78	7.39		
6	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) ตอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,541,000	กิจการร่วมค้า พีซีซี	สต.1	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	5.65	10.68	5.03		
7	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) ตอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บ.คริสเตียนีแอนด์นิลเสน (ไทย) จก. (มหาชน)	สต.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568	780	13.12	4.73	-8.39		
8	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) ตอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สต.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020	5.22	12.93	7.71		
9	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เขียงรากน้อย - บ.เกาะ เกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900	บจก. พรพีวีรกิจ ก่อสร้าง และขนส่ง	สต.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569	1020	4.30	3.00	-1.30		
10	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาถรงค์ - สระแก้ว ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300	บจก. เอส.พี.ที.ซี.วิบูลย์	สต.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	5.79	5.48	-0.31		
11	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาถรงค์ - สระแก้ว ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บ.ดอนเมืองการช่าง จก.	สต.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	12.52	18.59	6.07		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
		11	โครงการ		203.686	8,154,936,445										
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3/331 /3126	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวง หมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม. 10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประจักษ์ (1984) จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565 28 มี.ย. 2566	1080 1137 1367	100.00 99.05 -0.95	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 22 ธ.ค. 66			
2	331 36	แยกทางหลวงหมายเลข 36 - ต่างระดับมาบฉิม (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ซ้อมันท์จำกัด ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มี.ย. 2565 8 ก.ค. 2565	1080 1121 1129	100.00 99.79 -0.21	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 2566			
3	331	ต่างระดับมาบฉิม - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยก หนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00 99.69 -0.31	งานแล้วเสร็จ 30 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 8 ธ.ค. 66			
4	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวลี	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มี.ย. 2566 28 มี.ค. 2567	960 1260	89.53 78.22 -11.31	ติดसारูปโลก สิ้นไม่ ติดจัดการก่อสร้าง	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับ อนุมัติค่าปรับร้อยละ 0		
5	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+990	7.740	696,383,500	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2566	930	100.00 99.92 -0.08	ติดसारูปโลก สิ้นไม่ หวงห้าม	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		
6	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 18 มี.ค. 2566	780 988	100.00 93.23 -6.77	บ่อสูบส่งน้ำเสียดัดจัดการ ก่อสร้าง, COVID-19	เร่งรัดการร้อยย้ายบ่อสูบน้ำเสีย		
7	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565 10 ต.ค. 2565	780 829	100.00 97.22 -2.78	ผลกระทบ COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0		
8	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566 4 ก.ค. 2566 11 ก.ค. 2566	1020 1075 1082	100.00 99.40 -0.60	ติดसारูปโลก	จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการร้อยย้าย		
9	365	สายทางเลียบเมืองระยองเชิงเทรด้านใต้ (ปี 2563)	ระยอง	0+000-4+995	4.995	1,037,500,500	บจก. เนวาร์ริ้นพัฒนาการ	สส.	4 ก.ย. 2563	19 ต.ค. 2566 21 ม.ค. 2567	1080 1235	99.35 96.40 -2.95	ติดซึดसारูปโลก เสาไฟพลังงานสูง	ประชุมเร่งรัดร้อยย้าย सारูปโลก		
10	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง	25+300-26+533	2.633	591,900,000	บจก. บูริรัมย์ธงชย์ก่อสร้าง	สส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566 31 ต.ค. 2566	1080 1126	100.00 96.70 -3.30	ขาดแคลนแรงงานจาก COVID-19	รอขยายอนุสัญญา		
11	3471	ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านท่าอศลิคภัณฑ์	สท.2	27 ต.ค. 2563	13 เม.ย. 2566 19 พ.ค. 2566	960 996	100.00 93.42 -6.58		ได้รับอนุมัติค่าปรับ 14 เม.ย.66- 19พ.ค.66		
12	304	ระยอง - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วิรัชย์ก่อสร้าง (1979)	สท.2	18 ต.ค. 2563	2 ต.ค. 2566 28 ก.ย. 2566	1080 1137	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ 27 พ.ย. 66 ส่งมอบงาน 7 ธ.ค. 66			
13	304	ระยอง - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ระยอง	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566 17 ต.ค. 2566 7 ธ.ค. 2566	990 1145 1196	100.00 92.27 -7.73		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0		
14	365	ทางเลียบเมืองระยองเชิงเทรด้านเหนือ (ปี 2564)	ระยอง	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วิรัชย์ก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	57.15 56.22 -0.93	ติดซึดसारูปโลก	ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหา		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15	365	ทางเลี่ยงเมืองจะเข้ทางด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก.เนวาร์จันพัฒนาการ	สส.	21 ส.ค. 2564	4 ส.ค. 2567 16 ก.พ. 2568	1080 1276	48.94	55.16	6.22		ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาคิด ค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (5 ส.ค. 67 - 14 มี.ย. 68)
		15	โครงการ		127.534	13,694,382,442										
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	100.00	92.27	-7.73	คิดสายไฟฟ้า ลิดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน ตำแหน่งจอมอติคแนว ท่อประปา	ปรับปรุงแบบคอม่อ ได้รับอนุมัติถึงคลดค่าปรับ (2 ต.ค. 66 - 15 พ.ย. 67)
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรวิทย์ก่อสร้าง	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2566 5 ก.ย. 2567	1080 1122 1496 1525 1865	100.00	83.51	-16.49	ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน	อนุมัติคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (2 ต.ค.66 - 23 พ.ย. 67)
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีลาเลียนไทยฯ	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566 25 ต.ค. 2566	1080 1124 1498 1520	100.00	89.82	-10.18	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดสาธารณูปโภค	งานร้อยยี่สามารูปโภคแล้ว เสร็จเดือน ธ.ค.66 อนุมัติคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (26 ต.ค.66 - 15 พ.ย. 67)
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										