

ปิกหมด9เส้นทางแก้รถติด

วางแผนแก้จราจรเมืองกรุง สร้างอุโมงค์ทางลอด ผุดทางข้ามจุดตัดทางด่วน

โพสต์ทูเดย์ - คมนาคมเตรียมเสนอ ครร.เดือน ก.พ.พิจารณาแผนลงทุน ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีที่ต้องการให้เร่งแก้ปัญหาการเดินทางเมืองหลวง

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข.ได้เสนอรายงานความคืบหน้าแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเมืองหลวงให้ที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ตามข้อสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี โดยมีกรอบเวลากำหนดให้เสนอ ครร.เพื่อขออนุมัติภายในเดือน ก.พ.นี้ ก่อนเสนอไปยังที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป



สรยุทธ ทรงศิริ

สำหรับหลักการสำคัญของแผนดังกล่าวคือการแก้ปัญหาจราจรติดขัดครอบคลุมถึงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดผ่านถนนตามแยกต่างๆ ที่มีปัญหาการจราจรติดขัด และการจัดหาพื้นที่จอดรถของประชาชนที่มาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ รวมถึงการใช้เทคโนโลยีช่วยบริหารจราจร

ทั้งนี้ แนวระเบียบเส้นทางที่มีปัญหาจราจรหนักมากรวม 9 เส้นทาง ประกอบด้วย 1.วงแหวนรัชดาภิเษก 2.มอเตอร์เวย์สาย 7-ทางด่วนพิเศษศรีรัช 3.ถนนประเสริฐมนูกิจ-งามวงศ์วาน 4.สะพานตากสิน ช่วงราชพฤกษ์-กัลปพฤกษ์ 5.ทางด่วนชั้นที่ 1 ช่วงต่างระดับอาจณรงค์

6.ทางด่วนชั้นที่ 1 ช่วงสะพานพระราม 9-พระราม 2 7.สะพานคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี-สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า 8.ทางด่วนฉลองรัช-ลำลูกกา 9.ถนนราชพฤกษ์ ช่วงชัยพฤกษ์-รัตนวิเศษ นอกจากนี้ยังต้องแก้ปัญหาจราจรต่อเนื่องในอีก 3 เส้นทางที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า ได้แก่ 10.ถนนติวานนท์-แจ้งวัฒนะ-รามอินทรา 11.ถนนรัชดาภิเษก-ลาดพร้าว-ศรีนครินทร์-เทพารักษ์ 12.ถนนพระราม 9-รามคำแหง

แหล่งข่าวจาก สนข. เปิดเผยว่า ปัญหาจราจรติดขัดที่หนักที่สุดคือปัญหาการจราจรบนระบบทางด่วน ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจาก 4 ด้าน คือ 1.บริเวณจุดตัดเส้นทางเชื่อมทางด่วน เช่น จุดตัดทางด่วนพระราม 9 กับจุดตัดทางด่วนมุ่งหน้าหัวลำโพง-สาทร 2.การจราจรพื้นราบติดขัดลามขึ้นมาบนทางด่วน เพราะไม่สามารถลงได้ 3.การจราจรบนทางด่วนติดขัดลามลงไปยังการจราจรพื้นราบเพราะรถไม่สามารถขึ้นทางด่วนได้ 4.บริเวณคอขวดเชิงสะพานพระราม 9 มุ่งหน้าพระราม 2

อย่างไรก็ตาม ทาง สนข.มีแนวทางเสนอให้ลงทุนก่อสร้างทางข้ามจุดตัดบนทางด่วน

ในเส้นทางรถติดที่กำหนดคล้ายกับสะพานข้ามแยก คาดว่าจะใช้เงินลงทุนมากกว่า 1,000 ล้านบาท ในการก่อสร้างทางยกระดับข้ามจุดปัญหา ควบคู่ไปกับการหาแนวทางระบายการจราจรพื้นราบบริเวณจุดขึ้น-ลงทางด่วนที่สำคัญ

การทดลองแก้ปัญหาจราจรติดขัดโดยใช้ช่องจราจรสวนกลับ (Reverse Lane) นั้นยังไม่สามารถแก้ไขได้เท่าที่ควร เนื่องจากรถยังคงไปติดรวมกันที่จุดตัดบนทางด่วน ดังนั้นจึงต้องส่งเสริมให้มีการใช้เทคโนโลยีเครื่องอ่านบัตรอัตโนมัติให้มากขึ้นด้วย (Easy Pass-M Pass) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดสะสมหน้าด่านเก็บเงินทั้งในระบบทางด่วนและมอเตอร์เวย์ ■