



คจร.ดันรถไฟฟ้าสีน้ำตาล พร้อมมุ่งใจตรงส่วนตัว

คจร.ไฟเขียวรถไฟฟ้าสีน้ำตาลเปิดปี67 เร่งสร้างพร้อมทางด่วนชั้น3ลดผลกระทบ

ผู้จัดการรายวัน360° - “สมคิด” ประชุม คจร.รับทราบแนวคิดแผนแม่บทรถไฟฟ้า ระยะ 2 ดันรถไฟฟ้าสีน้ำตาล สร้างพร้อมทางด่วน N2 เปิดปี 67 พ่วงมาตรการจูงใจเอกชนร่วมลงทุนใช้รถยนต์ส่วนตัว เล็งเพิ่มค่าจอดรถใจกลางเมือง-เพิ่มอัตราภาษีรถยนต์ อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360° - คจร.เคาะรถไฟฟ้าสีน้ำตาล เร่งก่อสร้างพร้อมทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ลดผลกระทบจราจร เล็งต่อเติมมี 64 เปิดใช้ปี 67 พร้อมรับทราบแนวคิดแผนแม่บทรถไฟฟ้า 2 (M-Map 2) เพิ่มมาตรการจูงใจเอกชนร่วมลงทุนใช้รถยนต์ส่วนตัว เล็งเพิ่มค่าจอดรถใจกลางเมือง, เพิ่มอัตราภาษีรถยนต์

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2562 ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบผลการศึกษาค่าความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) ระยะทาง 22.1 กม. และให้บรรจุโครงการไว้ในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งให้พัฒนารถไฟฟ้าและระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอนทดแทน N1, ตอน N2 และ E-W Corridor บนแนวสายทางเดียวกัน เพื่อเพิ่มโครงข่ายด้านตะวันตกกับตะวันออกของกทม.

โดยมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และกรมทางหลวง (ทล.) วางแผนในการดำเนินการร่วมกัน เพื่อลดผลกระทบในการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลและระบบทางด่วนชั้นที่ 3

สายเหนือ โดยก่อสร้างจากรากของรถไฟฟ้า ไปพร้อมกับการก่อสร้างทางด่วน ใช้พื้นที่เกาะกลางบนถนนประเสริฐมุนีกิจ ช่วงระยะทาง 5.7 กม. ซึ่งทางด่วนใช้เสาตอม่อเดิมที่ก่อสร้างไว้แล้วตั้งแต่ปี 2540 ส่วนรถไฟฟ้าสีน้ำตาลจะก่อสร้างโครงสร้างใหม่ระหว่างเสาตอม่อของทางด่วนเพื่อลดค่าก่อสร้าง ลดปัญหาจราจรและเพื่อความรวดเร็ว

สำหรับรถไฟฟ้าสีน้ำตาล มอบหมายให้รฟม.ดำเนินการเป็นระบบรถไฟฟ้าแบบรางเดี่ยว (Monorail) วงเงินลงทุนก่อสร้าง 48,386 ล้านบาท มี 20 สถานี คาดว่าจะประมูลและเริ่มดำเนินการในปี 2564 เปิดให้บริการปี 2567 แนวเส้นทาง เริ่มจากแยกแครายไปตามถนนงามวงศ์วาน ผ่านแยกพงษ์เพชร แยกบางเขน แยกเกษตรา ไปตามแนวถนนประเสริฐมุนีกิจ ผ่านแยกลาดปลาเค้า แยกเสนานิคม แยกสุคนธ์สวัสดิ์ แยกทางต่างระดับศรีรัช แยกนวลจันทร์ แยกนวมินทร์ แยกโพธิ์แก้ว แยกแฮปปี้แลนด์ ไปสิ้นสุดที่แยกสวนสน ส่วนระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอนทดแทน N1 ตอน N2 และ E-W Corridor ระยะทางประมาณ 17.2 กม.วงเงินลงทุน 23,266 ล้านบาท มอบหมายให้ กทพ. คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในปี 2564 เปิดให้บริการปี 2567

รับทราบแนวคิดแผน M-Map 2

นอกจากนี้ คจร.ยังรับทราบผลการศึกษากิจการจัดทำทิศทางและนโยบายการพัฒนาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพ มหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2 (M-Map 2 Blueprint) โดยแบ่งเป็น 3 ระยะ ได้แก่ ระยะสั้น (2561-2565) ระยะกลาง (2566-2570) และระยะยาว (2571-2580) ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดนครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ และสมุทรสงคราม

ทั้งนี้ JICA ได้ให้ข้อเสนอแนะภาครัฐในการออกมาตรการจูงใจประชาชนเพื่อให้ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้ระบบการขนส่งทางรางมากขึ้น โดยอ้างอิงที่มีการดำเนินการในประเทศญี่ปุ่น เช่น ส่งเสริมให้ประชาชนเห็นว่าระบบรางเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยให้ใบรับรองแก่บริษัทที่สนับสนุนให้พนักงานใช้ระบบขนส่งสาธารณะ และให้ความรู้ การใช้ระบบขนส่งสาธารณะในโรงเรียน, สนับสนุนค่าใช้จ่ายให้พนักงานบริษัทเดินทางมาทำงานโดยใช้ระบบขนส่งสาธารณะ และห้ามขับรถยนต์มาทำงานสำหรับพนักงานที่อาศัยอยู่ในรัศมีไม่เกิน 2 กิโลเมตร

ลดค่าโดยสารในช่วงเวลาไม่เร่งด่วน เมื่อใช้บัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์, ปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัยในการใช้บริการ เช่น การให้บริการรถไฟฟ้าของเด็กนักเรียน เมื่อเด็กนักเรียนเข้าใช้บริการรถไฟฟ้าด้วยบัตรรถไฟฟ้าระบบจะส่งข้อความผ่านโทรศัพท์เคลื่อนที่แจ้งให้ผู้ปกครองทราบ เพื่อให้ประชาชนเกิดความมั่นใจในการใช้บริการ และกำหนดมาตรการจำกัดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล โดยเพิ่มค่าจอดรถในย่านใจกลางเมือง กำหนดวันปลอดรถยนต์ (Car free day) และเพิ่มอัตราภาษีรถยนต์.