

ตายทูปสถิติ ยอดพุ่ง463ศพ

นครสวรรค์แชมป์ รัฐบาล-ศปท.เสียใจ

7 วันอันตรายส่งท้ายปีจ่อต้อนรับปีใหม่ รัฐบาล-ศปท. เสียใจช่วยชีวิตคนเดินทาง ♦อ่านต่อหน้า 16

ตายทูปสถิติ □ ต่อจากหน้า 1

สัฏฐิวนรถไม่สำเร็จ ยอดดับพุ่ง 463 ศพ บาดเจ็บ 3,892 คนจากอุบัติเหตุทั่วประเทศ 3,791 ครั้ง เผยนครสวรรค์ครองแชมป์เก่า 3 ศพ ขณะที่จังหวัดตาก แพร่ สตูล สมุทรสงครามเฮล่นรถที่สัมฤทธิ์ผลยอดตายเป็นศูนย์ ชีมา-ต้นเหตุหลัก จยช.-ปิกอัพสถิติมากที่สุด กสช. แจงมาตรการ “ดื่มไม่ขับขี่รถ” ได้ 5,164 คัน พบขับขี่สุ่มเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ 3 แสนครั้งดำเนินคดีเฉลี่ย 2.5 แสนคน “มหาดไทย” สั่งถอดบทเรียนแก้มีโอใหม่ช่วงวันหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์

เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 3 ม.ค. ที่ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย นายสุธี มากบุญ รมช. มหาดไทย ในฐานะประธานแถลงข่าวสรุปผล

การดำเนินงานของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ศปท.) ช่วง 7 วันอันตรายเทศกาลปีใหม่ 62 ระหว่างวันที่ 27 ธ.ค. 61-2 ม.ค. 62 ระบุว่า สถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวัน 2 ม.ค. ซึ่งเป็นวันสุดท้ายของช่วงรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เกิดอุบัติเหตุ 369 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 44 ศพ บาดเจ็บ 391 คน สาเหตุสูงสุด ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 30.35 และขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 29.54 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จยย.ร้อยละ 79.53 รถปิกอัพร้อยละ 5.70 ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรงร้อยละ 68.56 บนถนนกรมทางหลวงร้อยละ 41.46 ถนนใน อบค./หมู่บ้าน ร้อยละ 32.25 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ 16.01-20.00 น. ร้อยละ 27.64 นายสุธีเปิดเผยว่า ศปท.ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 2,052 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

66,644 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 890,673 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดีรวม 182,023 ราย แยกเป็นฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 46,248 ราย ไม่มีใบขับขี่ 41,473 ราย โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ พระนครศรีอยุธยา 17 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ นครสวรรค์ 3 ศพ จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ พระนครศรีอยุธยา 18 คน สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสม 7 วันเกิดอุบัติเหตุรวม 3,791 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 463 ศพ บาดเจ็บ 3,892 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต หรือตายเป็นศูนย์ 4 จังหวัด ได้แก่ ตาก แพร่ สตูล และสมุทรสงคราม จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช 118 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุดได้แก่ นครราชสีมา 25 ราย

นายสุธี กล่าวต่อว่า จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช 137 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ดื่มแล้วขับร้อยละ 40.39 ขับรถเร็วเกินกำหนดร้อยละ 28.30 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จยย.ร้อยละ 79.64 รถปิกอัพร้อยละ 6.95 ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรงร้อยละ 64.89 บนถนนกรมทางหลวงร้อยละ 39.30 ถนนใน อบค./หมู่บ้าน ร้อยละ 34.90 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 27.78 โดยจากสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 62 พบสาเหตุหลักยังคงเกิดจากการดื่มแล้วขับและขับรถเร็ว รวมถึงผู้ขับขี่เป็นกลุ่มที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงถึงร้อยละ 79.64 ซึ่ง ศปท.ได้ประสานจังหวัดบูรณาการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปีโดยให้ผวจ.สั่งการมายังอำเภอรรู

7 วันอันตราย เทศกาลปีใหม่			
ตั้งแต่ 27 ธ.ค. 61 - 2 ม.ค. 62			
สถิติอุบัติเหตุ			
		ปี 2561	ปี 2562
	อุบัติเหตุรวม	3,841	3,791
	บาดเจ็บรวม	4,005	3,892
	ตายรวม	423	463



เรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระหนึ่งในการประชุมคณะกรรมการรักษาความมั่นคงและสงบเรียบร้อยอำเภอ

นอกจากนี้ นายสุธี ยังกล่าวด้วยว่า ได้กำชับให้จังหวัดอุดรฯเตรียมความพร้อมและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนเพื่อให้ทราบถึงสาเหตุและปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุในเชิงลึกกับมือช่วงเทศกาลสงกรานต์ รวมทั้งค้นหาปัญหาอุปสรรคและปัจจัยความสำเร็จในการลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการและแนวทางที่เหมาะสมกับสภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละพื้นที่ พร้อมบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะพฤติกรรมเสี่ยงที่เป็นปัจจัยทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงคือ ขับรถเร็ว ดื่มแล้วขับ และการไม่ใช้อุปกรณ์รักษา ทั้งนี้สภ.ขอขอบคุณหน่วยงานทุกภาคส่วน เครือข่ายอาสาสมัครกลุ่มจิตอาสาและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยแก่ประชาชนในการเดินทางด้วยความห่วงใยและเสียสละ

“พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ ฝ่ายความมั่นคงและรมว.กลาโหม และ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทยเน้นย้ำให้ดำเนินการทุกเรื่องเพื่อสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้กับประชาชน ซึ่งจะเห็นได้ว่ารัฐบาลและ คสช.ตั้งใจแก้ไขปัญหานี้มาโดยตลอด ทั้งนี้ในนามของรัฐบาลและ สภ.ขอแสดงความเสียใจกับประชาชนที่สูญเสีย รวมถึงผู้ที่เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ แต่รัฐบาลพยายามแก้ไขสถานการณ์ให้ได้ทันทีซึ่งรัฐบาลได้ทำหน้าที่อย่างเต็มที่ตาม 6 มาตรการหลัก และ 1 มาตรการเสริม ดูแลเรื่องคน ถนน ยานพาหนะ สิ่งแวดล้อม อุบัติเหตุ และการท่องเที่ยว ณ วันตัวเลขการเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นน้อยลงกว่าปีที่ผ่านมาคิดเป็นร้อยละ 2 และผู้ที่ได้รับบาดเจ็บลดลงร้อยละ 3 แต่ตัวเลขของผู้เสียชีวิตปีนี้มีมากขึ้น ดังนั้นต้องดูว่าต้องดำเนินการแก้ไขปัญหายังไงต่อไป” นายสุธีกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับอุบัติเหตุทางถนนสะสมช่วง 7 วันอันตรายเทศกาลปีใหม่ 61

ตั้งแต่วันที่ 28 ธ.ค. 60 - 3 ม.ค. 61 เกิดอุบัติเหตุ 3,841 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 423 ศพ บาดเจ็บ 4,005 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตหรือตายเป็นศูนย์ 7 จังหวัด ได้แก่ ชัยนาท นครนายก นครราชสีมา ระยอง และหนองบัวลำภู ส่วนจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ อุดรธานี 139 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุดได้แก่ นครราชสีมา 17 ศพ จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุดได้แก่ อุดรธานี 145 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ เมาสุรา ร้อยละ 43.66 ขับรถเร็วเกินกำหนดร้อยละ 25.23 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จยย.ร้อยละ 78.91 รถจักรยานยนต์ร้อยละ 6.84 ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง ร้อยละ 66.21 บนถนนกรมทางหลวงร้อยละ 40.54 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 34.29 และช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ 16.01-20.00 น. ร้อยละ 28.22

ด้าน พ.อ.หญิง ศิริจันทร์ งาทอง รองโฆษก คสช. กล่าวว่า มาตรการ “ดื่มไม่ขับ ขับรถ” ตลอด 7 วันที่ผ่านมามีสถิติผู้กระทำความผิดในลักษณะสุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น 310,012 ครั้ง แยกเป็น จยย. 170,168 ครั้ง รถโดยสารสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล 139,844 ครั้ง เจ้าหน้าที่เก็บรักษารถที่ฝ่าฝืนมาตรการดื่มไม่ขับไว้ทั้งสิ้น 5,164 คัน แยกเป็น จยย. 3,859 คัน และรถโดยสารสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล 1,305 คัน ยึดใบอนุญาตขับขี่ 8,312 คน แยกเป็น จยย. 4,774 คน และรถยนต์ 3,538 คน ส่งดำเนินคดี 245,954 คน แยกเป็น จยย. 143,853 คน รถโดยสารสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล 102,101 คน

ขณะที่นายสุวัจน์ หนะมิโว โฆษกศาลยุติธรรม เผยสถิติการดำเนินคดีตามความผิด พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 ช่วง 7 วันอันตรายของศาลชั้นต้นทั่วประเทศ 232 ศาล มีข้อหาที่เข้าสู่การพิจารณาทั้งหมด 21,238 ข้อหา ซึ่งศาลพิพากษาเสร็จ 19,888 ข้อหา โดยข้อหาที่มีการกระทำผิดสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ 1. ขับรถขณะเมาสุรา 19,803 ข้อหา รองลงมา ขับรถโดยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร 933 ข้อหา และ ขับรถขณะเสพยาเสพติด 598 ข้อหา ส่วนจังหวัดที่มีปริมาณคดีเข้าสู่การพิจารณาสูงสุด 5 อันดับ

ได้แก่ นครราชสีมา 1,197 ข้อหา ชลบุรี 1,050 ข้อหา กรุงเทพฯ 1,046 ข้อหา เชียงใหม่ 927 ข้อหา และร้อยเอ็ด 850 ข้อหา โดยเฉพาะวันที่ 31 ธ.ค. ถือว่าสูงที่สุด 7,390 ข้อหา

“สำหรับการพิพากษาของศาลชั้นต้นตัวเลขตามสถิติที่ผลการตัดสินไม่ครบ 100 เปอร์เซ็นต์ เนื่องจากแม้ว่าคดีความผิดตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกฯ หากจำเลยให้การรับสารภาพก็ไม่จำเป็นต้องสืบพยานประกอบคำรับสารภาพโดยศาลสามารถตัดสินได้เลยแต่ในบางกรณีศาลพิจารณแล้วเห็นว่าควรให้พนักงานคุมประพฤติสืบเสาะและพินิจถึงประวัติและพฤติการณ์ในการกระทำความผิดของจำเลยเสียก่อนเพื่อนำมาประกอบการตัดสินใจในการกำหนดโทษ จึงให้เลื่อนไปนัดฟังคำพิพากษาวันหลัง ในสถิติจึงเป็นคดีที่ยังพิจารณาไม่แล้วเสร็จ ขณะที่การพิจารณาคดีเกี่ยวกับความผิด พ.ร.บ.จราจรทางบกฯ ช่วงเทศกาลสัปดาห์ที่มท.ทำงานกันอย่างเต็มที่เพื่อดำเนินกระบวนการพิจารณาจนเสร็จสิ้น” นายสุวัจน์ ระบุ

ส่วนนายนิกร จ้าง ประธานศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กล่าวว่า หลายหน่วยงานจับมือกันก็ยังควบคุมความสูญเสียไม่ได้ ดังนั้นจำเป็นต้องหาทางปรับปรุงแก้ไขมาตรการกันใหม่ โดยขอเสนอรัฐบาล 1. กำหนดช่วงเวลาวินัยหยุดยาวเทศกาลต่าง ๆ ให้เหมาะสมและปลอดภัย มีช่วงเวลาพักก่อนก่อนการเดินทางกลับหลังจากเฉลิมฉลองอย่างน้อยหนึ่งวัน 2. จัดที่พักระหว่างทางเฉพาะกิจในเส้นทางต่าง ๆ ทั่วประเทศและประกาศให้ประชาชนได้รับรู้ล่วงหน้า และ 3. สภ.ต้องให้ผู้ใหญ่ตั้งแต่ระดับมด. ผลัดกันลงมากำกับดูแลอย่างใกล้ชิด พร้อมขยายการติดตามความสูญเสียให้มากกว่า 7 วันอันตราย โดยเพิ่มเป็นราย 3 เดือนแล้วเสนอ ครม. เพื่อดำเนินการตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนตลอดปี

นายประสาร มหาสิทธิ์กุล อธิบดีกรมคุมประพฤติ กล่าวว่า ยอดสะสมระหว่างวันที่ 27 ธ.ค. 61 - 2 ม.ค. 62 ศาลสั่งคุมประพฤติ 9,453 คดี แยกเป็นคดีขับรถขณะเมาสุรา 8,706 คดี ขับรถ 701 คดี และ ขับขี่ 2 คดี โดยศาลสั่งติดจำคุกในคดีพื้นที่ กทม. ขอนแก่น



บุรีรัมย์ ราชบุรี ระยอง สุโขทัย และนนทบุรี รวม 80 ราย พร้อมกำหนดเงื่อนไข เช่น ห้ามขับรถเร็วเกิน 90 กม.ต่อชม. ห้ามออกจากที่อยู่อาศัยตั้งแต่เวลา 22.00 - 04.00 น. สำหรับกระบวนการในการดูแลผู้ถูกคุมความประพฤติ ภายหลังที่ศาลสั่ง พนักงานคุมประพฤติจะชี้แจงเงื่อนไขการคุมความประพฤติตามคำสั่งศาลและจัดให้มีการประชุมพิเศษเพื่อให้เข้าใจถึงคำพิพากษา หรือคำสั่งเงื่อนไขการคุมความประพฤติเช่น ให้ผู้ถูกคุมความประพฤติมารายงานตัว การทำกิจกรรมบริการสังคมหรือสาธารณประโยชน์ รวมทั้งอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรทั้งนี้ในวันที่ 7 ม.ค.กรมคุมประพฤติจะแถลงสรุปยอดสถิติคดีที่ศาลสั่งคุมประพฤติในช่วง 7 วันอันตรายเทศกาลปีใหม่ 62 อีกครั้ง.