

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้าง รางข่างทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เลง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสะการสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	29 ส.ค. 2564	930	100.00	90.32	-9.68	ติดสัญญาปิด และ ผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ 30ส.ค.64-22 ก.พ.65 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ. 65-29ก.ค.67)
2	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ชารววิทยาคอนสตรัคชั่น	สท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564 28 ส.ค. 2565 27 ต.ค. 2565	990 1283 1343	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 23 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 3 มี.ค. 66	
3	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	พจก. โชคชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2566 3 มี.ค. 2565 30 ก.ย. 2566	1080 1255 1466	100.00	95.55	-4.45	ปัญหาผลกระทบ COVID-19	ได้รับอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (22 ส.ค. 66 - 26 พ.ค. 67)
4	3701	ทางสูบน้ำทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-พัทยา ตอน ต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-113+500	33.500	640,416,571	บ.ซีวิลเอนจิเนียริ่ง จำกัด	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 16 พ.ค. 2564 6 ก.ค. 2564 1 ก.พ. 2565	570 778 838 889 1099	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 5 ธ.ค. 65 ส่งมอบงาน 19 ธ.ค. 65	
5	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าลอก - บ. พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	พจก. หาดใหญ่เรือ จัดการโยธา	สท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00	99.63	-0.37	งานแล้วเสร็จ 6 ธ.ค. 65	งดลดค่าปรับ 4ก.ธ.63-10ก.ค. 64,11ก.ค.64-16ก.พ.64และ17 ก.พ.64-22ก.พ.64 ปรับร้อยละ 0 (23ก.พ.65-26ธ.ค.65)
6	212	อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ค.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694.399- 127+189.000	16.926	631,541,500	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566 11 มี.ค. 2566	930 974	100.00	99.96	-0.04	งานแล้วเสร็จ 28 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 9 มี.ค. 66	
7	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางคา (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนีและนิลเส็น	สท.1	18 ส.ค. 2563	8 มี.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	100.00	81.34	-18.67	ผลกระทบจาก COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (9 มี.ค.66- 20 เม.ย.67)
8	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503 60+601-69+900 73+275-79+200 88+200-91+903	25.457	893,286,500	บจก. อิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566 22 มี.ค. 2566	960 995	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ 14 ก.พ. 66 ส่งมอบงาน 24 ก.พ. 66	
9	4051	สตูล - ท่าเรือชะงู (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	พจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สท.1	6 มี.ย. 2563	29 ส.ค. 2564 28 ก.ย. 2564	450 480	100.00	99.81	-0.19	งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (29ก.ย.65-23ก.ย. 66)
10	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร่ช้างวิทย์	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	100.00	95.26	-4.74		ปรับร้อยละ 0 (10พ.ย.66-18 ส.ค.67)
11	207	บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สันเจริญสาม	สท.2	19 ส.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	94.49	100.00	5.51	งานแล้วเสร็จ 21 พ.ย. 65 ส่งมอบงาน 6 ธ.ค. 65	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12	1001	เชิงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	611,937,696	บจก. เชียงใหม่ก่อน สมัครชั้น	ศท.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (2 ธ.ค. 66 - 16 พ.ย. 67)
13	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บมจ. ส.พ.ชมราชนิคม	ศท.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566 5 ม.ค. 2567	1080 1236 1281	100.00	89.38	-10.62	ติดพื้นที่การรถไฟ, ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างขออนุญาตและ จ่ายเงินค่าชดเชยแก่การรถไฟ แห่งประเทศไทย
14	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ช.ทวิก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566 10 ก.พ. 2566	840 869	100.00	96.35	-3.65	งานแล้วเสร็จ 11 เม.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (11ก.พ.66-17 ค.ค.67)
15	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-19+310	8.310	849,000,000	หจก. ชูนิม เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น	ศท.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565 11 ม.ค. 2566	810 839	100.00	99.93	-0.07	งานแล้วเสร็จ 24 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (12ม.ค.66 - 17 ก.ย.67)
16	4006	ล.ราชครูต - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังละลอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. บันทาวรไชย 2002	ศท.1	15 ส.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672	100.00	82.37	-17.63	ผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ 18มี.ย.65-30ก.ค. 65 ปรับร้อยละ 0 (31ก.ค.65-22 ธ.ค.66)
17	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สีแสงการโยธา	ศท.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566 22 ค.ค. 2566	1080 1124	100.00	99.38	-0.62	งานแล้วเสร็จ 21 ค.ค. 66 ส่งมอบงาน 6 พ.ย. 66	
18	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ค.ค. 2566	1080 1117	68.20	69.08	0.88		ปรับร้อยละ 0 (17ค.ค.66-14 มี.ย.68)
19	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอชสิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสะการสร้าง	ศท.1	22 ส.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565 15 ม.ค. 2566	840 877	100.00	76.41	-23.59	ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (16ม.ค.66-17 ค.ค.67)
20	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ชวราวิญญูคอนสตรัคชั่น	ศท.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566 27 ม.ค. 2567	990 1,220	86.54	75.67	-10.87	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
21	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โฆศจัดการโยธา	ศท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567	1080 1296	62.61	66.48	3.87	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เข้าเจรจากับเจ้าของพื้นที่เพื่อ ดำเนินการก่อสร้าง
22	3111	อ.สามโก้ - อ.เสนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีน ไคท์ อินเทอร์เน็ต เซ็นทรัล	ศท.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565 28 ธ.ค. 2565	840 889	100.00	99.91	-0.09	งานแล้วเสร็จ 6 ก.ค.66	ปรับร้อยละ 0 (29ธ.ค.65-17 ค.ค.67)
23	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก, สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เท็ด ไท แอนด์ ไค	ศท.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566 18 มี.ค. 2566	900 929	100.00	99.93	-0.07	งานแล้วเสร็จ ค.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (19 มี.ค.66-16 ธ.ค.67)
24	404	ศรีง - อ.ละงู ตอน น.นา - น.สามแยก (ปี 2563)	ศรีง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสวนก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 9 ก.พ. 2566 31 ส.ค. 2566	840 877 1080	100.00	99.76	-0.24	งานแล้วเสร็จ ค.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (10ก.พ.66-17 ค.ค.67)
25	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ค.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,092,687	บจก. ไรจนากรพาณิช (1981)	ศท.1	19 ก.ค. 2565	9 มี.ค. 2567	600	69.04	68.61	-0.43		
26	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. พรวิศการกรม	ศท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566 4 ก.พ. 2566	840 869	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (5ก.พ.66-17ค.ค. 67)
27	2445	บุรีรัมย์ - ส.แสงโสม - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-41+500	15.000	458,472,549	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565 27 ก.ค. 2565	690 733	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 4 ค.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (28 ก.ค. 65 - 20 พ.ค. 67)
28	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยก จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 (ปี 2563)	อุดรธานี	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.เออาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง	ศท.2	31 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2565 25 ก.ย. 2565	750 787	100.00	99.08	-0.92	งานแล้วเสร็จ 9 ม.ค. 66 ส่งมอบ 18 ม.ค. 66	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
29	2208	บ.โคกขาม - น.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	บจก. บ่อเหล็กสถาปัตย์	สท.1	29 ส.ค. 2563	18 ส.ค. 2565 30 ก.ย. 2565	720 763	100.00	99.62	-0.38	งานแล้วเสร็จ 19 ม.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (1ค.ก.65-19มิ.ย. 67)
30	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	57.25	60.31	3.06		
31		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจันสินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566 29 ก.ค. 2566	600 682	100.00	65.04	-34.96	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65, ก.ย. 66- มี.ย.67 และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.66-20 ก.พ.67)
32		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจันสินก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566 26 พ.ย. 2566	720 802	100.00	64.24	-35.76	ติดสาธารณูปโภค อุทกภัยน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ ก.ย.65-ธ.ค.65 และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 66 - 19 มิ.ย. 67)
33		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทอมากคอนกรีตเคอร์	สท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มี.ค. 2568	1080 1195 1266	44.89	53.95	9.05	ติดสาธารณูปโภค น้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มิ.ย. 68)
34	226	อ.ศรีขรภูมิ - อ.หัวหินทับทัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	798,686,380	บจก. สันเจริญสุขุม	สท.2	6 ส.ค. 2564	22 ม.ค. 2567	900	81.49	100.00	18.51	งานแล้วเสร็จ 22 ก.ค. 66 ส่งมอบงาน 31 ก.ค. 66	
35	4	สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บจก. ซอส์ซีพีพอร์ซีเมนต์	สท.1	3 ส.ค. 2565	17 มิ.ย. 2568	1050	32.07	22.88	-9.19	ติดสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง	
36	4	สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บจก. เสริมสวนก่อสร้าง	สท.1	9 ก.ค. 2565	22 มิ.ย. 2568	1080	34.57	32.75	-1.82	ติดสาธารณูปโภค	
37	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	698,200,000	บจก. ชรวาวิทยุคอนสตรัคชั่น	สท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566	840	99.69	95.12	-4.57		ปรับร้อยละ 0 (23 ธ.ค.66 - 17 ค.ค. 67)
38	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	457,751,100	บจก. สหชนส่งอุทัยธานี	สท.1	18 ส.ค. 2564	9 เม.ย. 2566 1 พ.ค. 2566	600 622	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 9 เม.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (10ม.ย.66-20 ก.พ.67)
39	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. เข็มธารวิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566 21 พ.ค. 2566 18 ก.พ. 2567	600 615 888	93.72	95.93	2.22		ปรับร้อยละ 0 (22พ.ค.66-20 ก.พ.67)
40	202	อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-26+063 26+900-27+660 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	19 ส.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	83.81	44.84	-38.97	ติดสาธารณูปโภค วัชระบาด COVID-19	ติดข้อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
41	42	บ.คลองแระ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-กกลตอน บ.ไค้หนันท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วีซีอาร์ซี	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	90.78	46.66	-44.12	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ความปลอดภัยในพื้นที่และผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ค.67-14ก.พ. 68)
42	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลาทราย (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	348,807,000	บจก. พันธุ์ดีพร้อม	สท.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.พ. 2566 26 ก.พ. 2566 5 มี.ค. 2566	540 555 562	100.00	98.93	-1.07	งานแล้วเสร็จ 22 มิ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (6มิ.ค.66-29ธ.ค. 66)
43	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน โคดลา - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.เค.วาย.คอนสตรัคชั่น	สท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	72.66	81.51	8.85		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
44	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก คอน ไคดาล - เขาทราช คอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจันสินก่อสร้าง	ศท.2	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567	1080	76.83	85.23	8.40		
45	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก คอน ไคดาล - เขาทราช คอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าออสเอ็น	ศท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	72.06	90.16	18.10		
46	1035	บ.วังน้อพัฒนา - บ.ลำภาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	ศท.1	16 ก.ย. 2564	30 ส.ย. 2567	1080	77.99	82.60	4.61		
47	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	ศท.2	11 ส.ย. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ย. 2566	780 795	100.00	61.60	-38.40	สาธารณูปโภคจัดการ ก่อสร้าง โรคระบาด COVID-19	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย ใ้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
48	4019	อ.ทุ่งโพธิ์ - บ.หนองจดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-5+600 6+600-16+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิดคอนกรีต	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ส.ย. 2566 7 ม.ย. 2567	810 839	99.88	99.16	-0.72		ปรับร้อยละ 0 (10 ส.ย. 66 - 17 ก.ย. 67)
49	101	ก้นเขมพร - สุโขทัย คอน บ.อุยประสู - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	214,457,436	พจก. เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น	ศท.1	21 ส.ย. 2564	12 เม.ย. 2566 5 มิ.ย. 2566	600 654	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ ก.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (6 มิ.ย. 66- 20 ก.พ. 67)
50	4	บ.ลำหานัง - แยกโลกศิโยน คอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิศวกร	ศท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ย. 2567	840	99.22	39.67	-59.55	ดีดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ก.67-17ค.ย. 67)
51	4	บ.ลำหานัง - แยกโลกศิโยน คอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสมุทรการช่าง	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ส.ย. 2566	810	99.46	27.39	-72.07	ดีดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10 ส.ย. 66 - 17 ก.ย. 67)
52	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งรงค์ คอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง คอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	113+250-135+978	22.728	679,700,000	บจก. เอสเทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.2	19 ส.ย. 2564	4 พ.ย. 2567	990	54.28	99.57	45.29	งานแล้วเสร็จ 21 ส.ย. 66 ส่งมอบงาน 29 ส.ย. 66	
53	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งรงค์ คอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง คอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	135+978-149+630	13.652	678,900,000	บจก. บมยวงบริการ	ศท.2	27 ส.ย. 2564	11 มิ.ย. 2567	1020	80.68	99.55	18.87	เรื่องร้องเรียนไม่เอาสะพาน ทางลอด	อยู่ระหว่างดำเนินการตาม คำสั่งศาลปกครองจังหวัด นครราชสีมา
54	333	อ.อุททอง - บ.สระกระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	637,679,000	บจก. แซงซ์โซล	ศท.1	14 ก.ย. 2564	3 ก.ย. 2566	720	99.85	99.98	0.13	งานแล้วเสร็จ ก.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (4 ก.ย. 66-19 มิ.ย. 67)
55	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม คอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	26+250-39+817 50+981-53+164	15.570	599,292,000	บจก. ซอส์ซีพีคอนสตรัคชั่น	ศท.2	20 ส.ย. 2564	7 พ.ย. 2566 6 ส.ย. 2566	810 839	100.00	99.97	-0.03		
56	4034	ปากน้ำกระเปาะ-บ.เขาทอง คอน บ.เขากม - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อรัญญ์สิงห์บุรี (1994)	ศท.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ย. 2566 21 ม.ย. 2566	480 495	100.00	78.20	-21.80	ดีดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (22 ม.ย. 66- 23 ค.ย. 66)
57	106	บ.ม่วงโดน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บจก. อุดมศักดิ์เชียงใหม่	ศท.1	17 ส.ย. 2564	4 พ.ย. 2567 24 ส.ย. 2567	870 1104	59.57	57.10	-2.46	ดีดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
58	3481	บ.บางนก - ปราจีนบุรี คอน บ.หัวไร่ - การตะเภา ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+200-53+300 54+450-60+200	11.850	949,000,000	บจก. สุวดี	ศท.2	16 ก.ย. 2564	30 ส.ย. 2567	1080	64.62	65.97	1.35	ขออนุญาตลควมยาวท่อ และประตูระบายน้ำ	ขออนุญาตกรมชลประทาน และกรมธนารักษ์
59	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	ศท.1	8 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2566 16 มิ.ย. 2566	540 555	100.00	97.53	-2.47	อยู่ระหว่างขออนุญาตกรม ชลประทานและการรถไฟ และผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (17มิ.ย. 66-22ส.ย. 66)
60	2045	บ.สนาม - อ. วาปีปทุม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+440	11.140	333,000,000	พจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	ศท.2	14 ส.ย. 2564	2 ก.ย. 2566 1 ต.ย. 2566	750 779	100.00	100.00	0.00		
61	115	ก้นเขมพร - พิจิตร คอน บ.เนินสอ - สีแอกสาทเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	21 ส.ย. 2564	11 ก.ย. 2566	690	90.42	75.92	-14.50		ปรับร้อยละ 0 (12ก.ย. 66-20 พ.ย. 67)
62	375	ค.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ปพัฒนารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง	ศท.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ย. 2566 27 ส.ย. 2566	690 719	100.00	96.15	-3.85	ปัญหา COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ย. 66-20 พ.ย. 67)

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
63	2445	บ.เตลงโตน - หัวเสา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	199,707,900	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	30 มี.ย. 2564	22 ต.ค. 2565 6 พ.ย. 2565	480 495	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ 6 พ.ย. 65 ส่งมอบงาน 14 พ.ย. 65	
64	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหิน (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	หจก. กิ่งรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	100.00	92.95	-7.05		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
65	2077	สุรินทร์ - บ.หนองหญ้า (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	598,692,380	บจก. สันเจริญสนม	สท.2	6 ส.ค. 2564	26 ก.ค. 2566 24 ส.ค. 2566	720 749	100.00	99.39	-0.61	งานแล้วเสร็จ 3 ส.ค. 66 ส่งมอบงาน 16 ส.ค. 66	
66	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569	1080 1697	6.23	3.93	-2.30	ติดสารควบคุมดินและต้นไม้	อยู่ระหว่างการดำเนินการวิจัย
67	4137	บ.ทุ่งคานา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+196.945-23+426.945	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วิโอซ	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	98.70	90.70	-8.00	ติดสารควบคุมดิน, ปลูก สร้างตัดขาดในพื้นที่ก่อสร้าง, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (3 ก.พ. 67 - 16 พ.ย. 67)
68	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.ลำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	750 779	100.00	77.05	-22.95		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
69	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000-3+920 4+207-9+242	8.955	117,990,000	หจก. สระบุรีวิณิชชากร	สท.1	4 ก.ย. 2564	27 พ.ย. 2565 12 ธ.ค. 2565	450 465	100.00	99.65	-0.35	งานแล้วเสร็จ 10 ก.พ. 66	ปรับร้อยละ 0 (13ธ.ค.65-23 ก.ย.66)
70	201	บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005	20.555	898,819,629	บจก. ทองมากคอนกรีต เดอรั	สท.1	21 ก.ย. 2564	6 มี.ย. 2567 14 พ.ย. 2568	990 1516	14.80	19.92	5.12	ผลกระทบ COVID-19	
71	2074	บุรีรัมย์ - ลำบัวล (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	599,000,000	บจก. อีจิงกี้	สท.2	26 มี.ย. 2564	17 มี.ค. 2566	630	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 11 ก.ย. 66 ส่งมอบงาน 14 ก.ย. 66	
72	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	1+900-25+900	24.000	898,990,000	บจก. อีจิงกี้	สท.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	94.57	95.37	0.80		
73	3290	บ.โคกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วทีลา	สท.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566 7 มี.ค. 2566	570 592	100.00	50.49	-49.51	ติดสารควบคุมดิน, กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการวิจัย ได้รับอนุมัติ ค่าปรับร้อยละ 0
74	3481	บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางขนาก - บ.บางดอย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	619,765,000	บจก. ไทอวัฒน์ วิศกรรมทาง	สท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566 24 มี.ค. 2567	810 934	73.99	57.00	-16.99	สามารถปลูกตัดจัดการ ก่อสร้าง, รออนุญาตก่อสร้าง สะพานและท่อลอด	ประสานกรมชลประทาน
75	304	ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองกิ้ง 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	177+300.000 - 180+150.000	2.850	99,900,000	บจก. ทุ่งทกคอนกรีต (1989)	สท.	14 ก.ย. 2564	8 ก.ย. 2565 23 ก.ย. 2565 25 มี.ย. 2566	360 375 650	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 4 ก.ค. 2566	
76	2120	บ.สัมปอชัย - บ.หนองกรด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	199,850,000	หจก. ภูศิลา	สท.2	20 ก.ค. 2564	11 พ.ย. 2565	480	100.00	99.89	-0.11	งานแล้วเสร็จ 24 ส.ค. 66 ส่งมอบงาน 4 ก.ย. 66	
77	1023	แพร่ - อ.วังชัน ตอน บ. น้ริน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร่	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บจก. แพร่ธำรงวิทย์	สท.1	14 ก.ย. 2564	29 มี.ย. 2567	1020	64.85	65.16	0.31	ติดสารควบคุมดิน	ปรับร้อยละ 0 (30 มี.ย.67- 15 เม.ย.68)

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
78	1202	พะเยา - บ.สันต้นแหวน (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	หจก. เพชรวิหการวม	ศท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568	1080 1245	58.35	50.58	-7.77	ติดสาธาณูปโภค ติดสิ่งปลูกสร้างติดจัดการ ก่อสร้าง	
79	3497	บ.ช้างแรด - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	105,600,000	หจก. โชตชัยรัตน์การโยธา	ศท.1	20 ส.ค. 2564	13 ค.ค. 2565 28 ค.ค. 2565	420 435	100.00	99.84	-0.16	งานแล้วเสร็จ 3 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (29ค.ค.65-24 ส.ค.66)
80	4055	บ.ป่าซอ - บ.โอรังปาย (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บจก. อี.เอนด์.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	ศท.1	6 ส.ค. 2564	29 ค.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	92.37	-7.63	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง, ความ ปลอดภัยในพื้นที่และ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65-23 ก.ย.66)
81	2023	อ.กวมกาศปี - บ.โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุดรธานี	10+400-30+400	20.000	173,000,000	หจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	ศท.2	1 ก.ค. 2564	20 มี.ย. 2566	720	74.09	99.27	25.18	งานแล้วเสร็จ 24 ธ.ค. 65 ส่งมอบ 4 ม.ค. 66	
82	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ คอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-17+160 22+000-24+040	14.400	712,300,000	บจก. อี.เอนด์.ซี. ดีเวล ปรีเรียรี่	ศท.2	29 มี.ย. 2564	18 ก.ค. 2566 16 ส.ค. 2566	750 779	100.00	99.48	-0.52	งานแล้วเสร็จ 12 ก.ย. 66 ส่งมอบงาน 25 ก.ย. 66	
83	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567 12 เม.ย. 2568	1,080 1,333	30.19	40.38	10.19		
84	3013	อ.หนองจาง - อ.พิบูลย์ คอน อ.หนองจาง - บ.ท่า (ปี 2565)	อุทัยธานี	1+500-5+500	4.000	178,759,100	บจก. ทำงูสงคามคอน สตรัคชั่น	ศท.2	29 มี.ค. 2565	22 เม.ย. 2566	390	100.00	98.69	-1.31	งานแล้วเสร็จ 3 ก.ค. 66 ส่งมอบงาน 10 ก.ค. 66	
85	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก คอน บ.หนองขี้วัว - ไลดลาล ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	599,677,440	บจก. คอนเมืองการช่าง	ศท.2	11 ส.ค. 2565	28 ก.ย. 2567	780	45.75	60.66	14.91		
86	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก คอน บ.หนองขี้วัว - ไลดลาล ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	10.665	699,543,870	กิจการร่วมค้า เอสแอนดีอี	ศท.2	7 ก.ย. 2565	24 พ.ย. 2567	810	31.29	64.30	33.01		
87	221	ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	11+300-17+300	6.000	154,330,000	กิจการค้าร่วมทองใบ รุ่งอรุณ	ศท.2	1 มี.ค. 2565	23 มี.ย. 2566 15 ก.ค. 2566	480 502	100.00	99.77	-0.23	งานแล้วเสร็จ 13 ก.ค. 66 ส่งมอบงาน 21 ก.ค. 66	
88	3702	บ.บางควาย - บ.เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000	กิจการค้าร่วม VG	ศส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	18.15	23.49	5.34	ติดรอเข้าทำการพื้นที่กรม ทรัพยากรทางทะเลชายฝั่ง ติดสาธาณูปโภค	ประสานงานกรมทรัพยากร ทางทะเล และชายฝั่ง
89	2085	อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ คอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	3+250-7+700	4.450	138,580,000	หจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	ศท.2	1 มี.ค. 2565	25 มี.ค. 2566 25 ก.ค. 2566	390 512	100.00	99.14	-0.86	งานแล้วเสร็จ 27 มี.ย. 66 ส่งมอบงาน 5 ก.ค. 66	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 และปรับแผนใหม่
90	1091	พะเยา - น่าน คอน บ. สระ - บ.โขยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการค้าร่วม Consortium of ACG and RNP	ศท.1	16 ก.พ. 2566	8 ส.ค. 2567	540	37.79	24.44	-13.35	ติดสาธาณูปโภค ขออนุญาตกรมเจ้าท่า	
91	1067	บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์โพรง (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. สุริยามา	ศท.2	1 มี.ค. 2565	21 ค.ค. 2566	600	100.00	93.30	-6.70		แก้ไขข้อครหาค่าปรับเป็นร้อยละ 0
92	4084	บ.คำชะ - บ.สะปอม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส.โอ.เอ็น. เอ็นจี เนียร์ริ่ง	ศท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 22 พ.ย. 66)
93	101	บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน (ปี 2565)	สุโขทัย	95+643.432-99+685.432	4.042	114,888,888	หจก. รัตนชาติก่อสร้าง	ศท.2	12 ก.พ. 2565	7 พ.ค. 2566	450	100.00	99.30	-0.70	งานแล้วเสร็จ 22 ส.ค. 66 ส่งมอบงาน 5 ก.ย. 66	
94	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายเขตทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วัง จาง) - บริเวณทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000	กิจการค้าร่วม บ.ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	2.34	2.29	-0.05	ขอใช้อนุญาตพื้นที่ เขตป่า สงวนรออนุมัติจัดเงินค่า ทดแทนการจัดการมลพิษ	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
95	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาหนือ) ตอน 2 (ปี2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000	กิจการค้าร่วม บจก.ธราทวีคอนสตรัคชั่น, บจก.ช่อกลมสร์คัน, บจก. ชัยกร และ บจก.สุวิสาขพาณิชย์การโยธา	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ส.ค. 2569	1080	2.65	0.30	-2.35	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เจดป่าสงวน	
96	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280	บ.พายุเจริญเอนเตอร์ไพรส์ เชียงราย จก.	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569	990	4.12	0.55	-3.57	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เจดป่าสงวน	
97	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603	บ. ส.เวียงรายคอนสตรัคชั่น จก.	ศท.1	4 ส.ค. 66	18 ก.ค. 69	1080	0.73	0.53	-0.20	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เจดป่าสงวน	
98	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000	บ.ช.การช่าง จก. (มหาชน)	ศท.1	17 ส.ค. 66	31 ก.ค. 69	1080	0.33	0.15	-0.18	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, พื้นที่ป่า	
99	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ. โลกกวัด - บ.หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890	พจก. โชคชัยการโยธา	ศท.2	5 ก.ย. 2566	19 ส.ค. 2569	1080	0.58	0.32	-0.26	ติดสาธารณูปโภค ต้นไม้ทวงห้าม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
100	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุบลรัตน์ ตอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	พจก.กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	15 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	20.75	19.35	-1.40	สาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือแจ้งแขวงฯ และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแล้ว
101	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุบลรัตน์ ตอน 2 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	35+000-47+000	12.000	519,480,000	บริษัท บูริมธรงค์ชัยก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	9 มี.ค. 2566	25 ก.พ. 2568	720	21.63	22.49	0.86		
102	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	พจก. นครนชกรการโยธา	ศท.2	4 มี.ค. 2566	24 ส.ค. 2567	540	53.37	33.67	-19.70	พื้นที่ก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ประกาศสงวนที่ดินตามประกาศจังหวัดนครราชสีมา	
103	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวข่างโพน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000	บจก. บุญสะทนะการสร้าง	ศท.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569	960	1.39	0.77	-0.62		
104	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวข่างโพน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 (ปี2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000	กิจการร่วมค้า พิธิจ-เพื่อสทิ	ศท.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	1.97	0.83	-1.14	ติดสาธารณูปโภค	ดำเนินการแจ้งแขวงฯ
105	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งสาลี ฒ (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทค วิ แอนด์ โกล จำกัด	ศท.2	1 เม.ย. 2566	18 มี.ย. 2568	810	13.91	5.91	-8.00	สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือแจ้งแขวงฯ เพื่อเร่งรัดดำเนินการ
106	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยชืด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาวห่วย (ปี2566)	ร้อยชืด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900	บริษัท ช.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	7.37	7.63	0.26	ติดสาธารณูปโภค, ไม้ทวงห้ามและกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
107	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	พจก.มาครศรีจักรกล	ศท.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	13.45	11.87	-1.57	ติดสาธารณูปโภค	
108	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โกลาน ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บ.เอส.พี.ที.ซีวิกรู๊ป จก.	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	14.94	18.43	3.49	ติดสาธารณูปโภคและการรุกเข้าเขตก่อสร้าง	
109	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โกลาน ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บ.พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จก.	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	14.96	15.45	0.49	ติดขัดสิ่งปลูกสร้าง	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
110	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไฟ - ด.แม่ดิน (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บ.พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	ศท.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568	720	20.58	7.02	-13.56	ติดขัดด้านไม้และติด สาธารณูปโภค	
111	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มดั้น (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500 47+240-54+940	27.675	771,000,000	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรดัคส์ จำกัด	ศท.2	31 ส.ค. 66	14 ส.ค. 69	1080	1.53	0.16	-1.37	แนวทอส่งก๊าซติดขัดการ ก่อสร้าง	ทำหนังสือเพื่อเร่งรัดดำเนินการ
112	2074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย คูเมือง - พุทไธสง (ปี 2566)	บุรีรัมย์	48+500-49+572 51+680-51+992 52+234-54+825	3.975	229,361,300	บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ศท.2	10 มี.ค. 2566	31 ก.ค. 2567	510	33.29	26.24	-7.05		
113	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000,000- 90+280,000	11.280	546,700,000	กิจการร่วมค้า บิออร์ลันบลิว	ศท.1	29 มี.ย. 2566	17 มี.ย. 2568	720	6.69	0.74	-5.96	ติดต้นไม้หักล้มและเสา ไฟฟ้า	
114	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,711	บริษัท ชิงจิ๋ว ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	ศท.2	18 มี.ค. 2566	31 ส.ค. 2568	1020	10.13	3.06	-7.07	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
115	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บ.สหการวิศวกร	ศท.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568	900	8.19	4.11	-4.09	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้ หักล้มและสาธารณูปโภค	
116	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คลองน้อย - บ.บึงบ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	ศท.2	25 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	10.96	4.83	-6.13	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
117	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เมืองหาลูกช้างลาว ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+200-25+157	15.007	628,993,200	บริษัท ชัยนันท์ท้าววิฑู ก่อสร้าง (2524) จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	17.06	30.73	13.67	สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดขัด การก่อสร้าง	ประสานการร้อยย้ายเสาไฟฟ้า
118	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เมืองหาลูกช้างลาว ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	18.74	7.40	-11.34	ติดสาธารณูปโภค, กรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้หัก ล้ม	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางแก้ไข
119	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โพรงจาม ตอน 1 (ปี2566)	สุรินทร์	1+000-4+810 6+240-15+596 16+436-22+500	19.230	883,711,730	กิจการร่วมค้า เอสเอสเอส	ศท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	9.78	52.18	42.40	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้อยย้าย
120	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โพรงจาม ตอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท สินจุมสุรินทร์ (1990) จำกัด	ศท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	6.63	6.08	-0.55	ติดสาธารณูปโภค, ไม้สวางนใบเขตทาง	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำการร้อยย้าย
121	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เงิน - อ.วังหิน ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังหิน (ปี2566)	แพร่	1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280	26.330	549,500,000	บ.เร็นไลท์ อินเทอร์เน็ต แนล จำกัด	ศท.1	20 มี.ย. 2566	8 มี.ย. 2568	720	6.27	0.93	-5.34	เสาไฟและต้นไม้ติดขัดการ ก่อสร้าง	
		121	โครงการ		1,633.891	76,189,558,267										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	231 / 23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกจูงหิ้ง) (พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.เขมราชอุบลคัสทรี	สส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565 24 ก.พ. 2566	1080 1397	99.92	99.92	0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 21 ก.พ. 2566	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างเขตกุ่มพร - บ.เขมบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+400-3+400	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรเอสพีซี	สส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564 12 ต.ค. 2565 30 พ.ย. 2565	720 1320 1370	100.00	99.72	-0.28	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 ก.ย. 66	
3	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี	314+300 - 316+290 0+000-1+110.438	1.000	322,868,000	บจก. สานักศิลาและเกษะ	สส.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค. 2566	930	90.14	96.84	6.70	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 พ.ย. 2566	
4	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี้ยวเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี	4+555-6+885.35 28+766.6-29+574.79	1.000	520,000,000	บจก. ชวรายุกอนสตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ส.ค. 2566	1080 1117	100.00	92.60	-7.40	ขาดแคลนแรงงานและปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน	ประชุมเร่งรัดผู้รับจ้างเพื่อแก้ไขปัญหาค่าปรับ อนุมัติให้งดหรือลดค่าปรับ (8 ส.ค. 66- 14 มี.ย. 68)
5	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	159+450-162+661.45 0+000-0+950	1.000	1,324,951,800	บจก. อีดาเลี่ยนไทยฯ	สส.	29 ส.ค. 2563	13 ส.ค. 2566 3 ม.ค. 2567	1080 1223	97.35	97.85	0.50		
6	4 / 3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ปี 2563)	ราชบุรี	99+789-101+435.9	1.000	544,560,800	บจก. บูรีวิมย์ธัชก่อสร้าง	สส.	5 ส.ค. 2563	24 ส.ค. 2565 6 ต.ค. 2565 19 ก.ค. 2567	750 793 1445	100.00	99.30	-0.70	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 12 มี.ย. 2566	
7	1	สะพานถลันรอนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลัง แสงหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,000	บจก. พรวิศว์ก่อสร้าง	สส.	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840			0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 10 พ.ย. 2565	
8	34	สะพานถลันรอนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณขามบ่อ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ	30+100-32+100	1.000	355,730,000	บจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 4 ธ.ค. 2565 3 ก.ค. 2566	780 801 1,012	100.00	80.60	-19.40	ข้อผิดพลาดวางแผนงานระบบระบายน้ำ	ประสาน กปน. กปน.แก้ไขปัญหา, ใ้รับอนุมัติให้งดหรือลดค่าปรับ (4 ก.ค. 66 - 18 ส.ค. 67)
9	304	สะพานถลันรอนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองกึ่ง (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	177+300-180+150	1.000	268,000,000	บจก. ไทอริวัฒน์วิศวกรรมทาง	สส.	30 มี.ค. 2564	18 พ.ค. 2566 16 ส.ค. 2566	780 870	100.00	80.84	-19.16	ได้รับการร้องเรียนคัดค้านการก่อสร้างสะพานถลันรอนผลกระทบCOVID-19	ประชุมชี้แจงผู้คัดค้านร่วมกับการก่อสร้างสะพานถลันรอนผลกระทบCOVID-19 หรือลดค่าปรับ (17 ส.ค. 66 - 18 ส.ค. 67)
10	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแก้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+623 0+000-0+656.25	1.000	595,000,000	บจก. ศรีดิษฐ์และนิลเซ็น	สส.	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	65.39	46.70	-18.69	ติดขั้วสายอุปโลก	จัดการประชุมปัญหาพื้นที่ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
11	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	16+500-19+500 117+000-120+000	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า พี ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	64.87	70.89	6.02		
12	1	สะพานถลันรอนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	69+700-72+300	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	22.46	34.27	11.82	ติดขั้วสายอุปโลก	จัดการประชุมสายอุปโลกติดขวางงาน
13	1	สะพานถลันรอนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	72+353.650-73+129.245	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	22.02	33.99	11.97	ประชาชนคัดค้านการก่อสร้างสะพานถลันรอนขาเข้าและขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุดก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจากจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่
14	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567	1080	19.20	19.04	-0.15	ติดขั้วสายอุปโลก	แจ้งร้อยอัยการอุปโลกที่ติดขัดงานก่อสร้าง ได้รับงดหรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (8 ก.ย. 67 - 14 มี.ย. 68)
15	4	ปรับปรุงทางแยกท่าทาง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+920-169+314.931	1.000	99,980,000	บจก. เพชรพลัง	สส.	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566 29 ต.ค. 2567 10 ก.ย. 2568	720 1168 1483	73.93	56.84	-17.10	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
16	M6/ม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม. 1120 (ถนนสุรนารี) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550	1.000	383,700,000	หจก. อีจเนซ	สส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567 6 มี.ค. 2567	840 903	61.11	52.14	-8.98		
17	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	5+350- 6+050	1.000	131,995,395	กิจการร่วมค้า DWI	สส.	13 ก.ค. 2565	3 ม.ค. 2567	540	93.11	47.86	-45.24	ขออนุมัติแก้ไขรูปแบบ	ดำเนินการแก้ไขสัญญา
18	2 ตัด อ. ช้างเผือกคด. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนน ช้างเผือก คัดถนนสิริราชธานี (แยกประโคง) (ปี2566)	นครราชสีมา	149+432.415 - 151+182.415		849,000,000	บริษัท อีจเนซ จำกัด	สส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080	1.04	2.48	1.44	ติดแนวสายไฟฟ้าแรงสูง	ร่วมประชุมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
19	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัด ทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทาง เลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	5 ส.ค. 2569	1080	3.13	3.21	0.08	ติดกรณีพื้นที่ดิน	
20	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัด ทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทาง เลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000	บริษัท ทอมกอนเทรค เลอร์ จำกัด	สส.	8 ส.ค. 2566	22 ก.ค. 2569	1080	2.28	3.26	0.98	ขออนุมัติพื้นที่ก่อสร้าง	
21	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวง หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		373,251,000	บริษัท รัชดินทร์ จำกัด	สส.	30 ส.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960	2.71	1.66	-1.05		
22	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัด ทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350.00 - 54+575.000 31+400.000 - 32+800.000	4.625	736,981,600	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	13 ก.ย. 2566	27 ส.ค. 2569	1080	1.10	0.63	-0.46	ติดสาธารณูปโภค	
23	37 ตัด พน. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัด ทางหลวงชนบท พน.1001 (แยกหัวตะเภา) (ปี2566)	เพชรบุรี	9+700- 11+200		227,240,000	หจก. นววรรณ	สส.	13 มี.ย. 2566	1 ก.ค. 2568	750	10.17	10.61	0.44	ติดสาธารณูปโภค	ประสานงานเร่งรัดการร้อยย้าย
24	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกชัยอุบล (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990	5.73	4.75	-0.98		
25	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอน สตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	4.88	3.47	-1.41	ติดขีดสาธารณูปโภค	ร้อยย้ายสาธารณูปโภค
26	37 ตัด พน. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัด ทางหลวงชนบท พน.1010 (แยกช้างเฒ่ากระเจด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500	กิจการร่วมค้า ศิริวิทย์	สส.	26 ส.ค. 2566	13 ก.ย. 2568	750	3.20	1.46	-1.74	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมหาแนวทางแก้ไข
27	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทาง หลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-járง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		110,899,000	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	10 ส.ค. 2568	720	3.21	1.58	-1.63	ติดโบราณสถาน สาธารณูปโภค	ดำเนินการกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการร้อยย้าย
28	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุทรีบ (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000	หจก. ไทพิทิล	สส.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	4.93	2.07	-2.86	ท่อประปาเกิดขวางงานระบบ ระบายน้ำ	ประสานงานการประปาชลบุรี หาทางแก้ไข
29	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (กท.224)		558,723,200	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีเสง โยธการ	สส.	31 ส.ค. 2566	14 ส.ค. 2569	1080	0.35	0.11	-0.24		
		29	โครงการ			41.067	15,770,269,784									

กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักระเบียงงาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
1	210	หนองบัวลำภู - เดชคอน อ.นาวิ - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	71+675-81+821 84+350-94+048	19.844	889,120,800	บจก. ทอมมคอนแทรคเลอร์	ศท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565 31 ธ.ค. 2565	1080 1345 1402	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ 28 ธ.ค. 65 ส่งมอบงาน 7 ม.ค. 66			
2	101	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.หัวแกด - บ.หัวน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.แมริแวงวิทย์	ศท.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	97.91 99.85 1.93	งานแล้วเสร็จ 17 ก.พ. 66			
3	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. พิพากร	ศท.2	3 ก.ค. 2563	21 ส.ค. 2565 1 ต.ค. 2565 9 ต.ค. 2565 12 เม.ย. 2566	780 821 829 1014	100.00 84.49 -15.51		ยกเว้นค่าปรับร้อยละ 0 ตั้งแต่ 14 ก.พ. 66 - 22 ม.ค. 67		
4	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ค.บางยม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัยนันท์หัววัดก่อสร้าง (2524)	ศท.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566 17 ก.ค. 2566	990 1033	94.29 99.32 5.03	งานแล้วเสร็จ ค.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (18 ก.ค. 66 - 16 มี.ค. 68)		
5	415	พิจ้าง - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. ซีโรบิลด์ พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00 29.71 -70.29	ติดสารขบวนการ	ปรับร้อยละ 0 (9 เม.ย. 65- 22 ธ.ค. 66)		
6	415	พิจ้าง - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. ซีโรบิลด์ พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00 24.06 -75.94	ติดสารขบวนการ	งด/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16พ.ค. 65ปรับร้อยละ 0 (17 พ.ค. 65- 21 ม.ค. 67)		
7	415	พิจ้าง - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	ศท.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565 8 มี.ย. 2565	600 629	100.00 99.63 -0.37	งานแล้วเสร็จ 9 ม.ค. 66	งด/ลดค่าปรับ (9มี.ย.65-6พ.ย. 65) ปรับร้อยละ 0 (7 พ.ย.65-20 ก.พ.67)		
8	415	พิจ้าง - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	ศท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847	78.19 69.95 -8.24		ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)		
9	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.ค.วาย.คอน สตรัคชั่น	ศท.1	29 ส.ค. 2563	14 มี.ย. 2566 12 ธ.ค. 2566 14 ม.ค. 2567	1020 1201 1234	96.56 89.34 -7.22		ปรับร้อยละ 0 (13 ธ.ค. 66 - 15 เม.ย. 68)		
10	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	บจก. สี่แยกราชโยธา	ศท.1	28 ส.ค. 2563	15 พ.ย. 2565 20 ธ.ค. 2565	810 845	100.00 93.25 -6.75	ติดสารขบวนการ	งด/ลดค่าปรับ 2 ม.ค. 68 - 7 ค.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (21ธ.ค. 65-17ก.ย.67)		
11	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	221+135-222+075 225+240-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ท้าวบ่อก่อสร้าง	ศท.2	10 ก.ย. 2564	29 ค.ค. 2566	780	100.00 80.30 -19.70		อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยละ ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0		
12	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.เมืองสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	บจก. ไทพิพัฒนา	ศท.2	14 ส.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	61.72 87.58 25.86				
13	229	อ.มัญจาคีรี - แอ่งช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	17+625-19+559 26+300-37+875 39+650-41+075 43+220-54+621	26.335	1,129,429,779	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	ศท.2	27 ส.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	90.97 96.80 5.83				
		13	โครงการ		198.201	9,436,969,671										

กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจากรในพื้นที่ กทม. ปริมาณและเมืองหลัก

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
1	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2566 28 ต.ค. 2566	1080 1418 1467	100.00	88.76	-11.24	ที่ดินเอกชนถูกจำกัดก่อสร้างและผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 66 - 22 ต.ค. 68)
2	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บจก. ชนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00	87.94	-12.06	ติดสาธารณูปโภค การรुक้าเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67)
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (กม.306)	10.409	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจินีเอริง	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ต.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	100.00	36.52	-63.48	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่ทับซ้อนกับ รพม. รอรับพื้นที่จากกรมชลประทาน	ปรับร้อยละ 0 (21ม.ค.66-8มิ.ค. 68)
4	3233	อ.นครชัยศรี - ส.คอนคา (ปี 2562)	นครปฐม	1+220-3+700 6+300-9+920 10+400-16+850 17+650-26+675	21.575	932,306,710	บจก.แมกแซงโซท	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ต.ค. 2564	900 942 975	100.00	84.78	-15.22		ปรับร้อยละ 0 (19 ต.ค. 64 - 17 ม.ค.67)
5	31	พัฒนาภูมิเริ่มถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ต.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	70.87	65.14	-5.73	ติดสาธารณูปโภคและผลกระทบCOVID-19 (ปรับพื้นที่ทำงานตามสัญญา)	งดลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ต.ค.65 และ 19ต.ค.65-14ค.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (15 ต.ค. 65 - 30 พ.ย. 67)
6	31	พัฒนาภูมิเริ่มถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรเจคส์	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ต.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	84.78	72.59	-12.19	ติดสาธารณูปโภค และผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (23 มี.ค. 66 - 16 ก.ย. 67)
7	31	พัฒนาภูมิเริ่มถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ต.ค.2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565 18 พ.ค. 2565	720 754 869 955 970 1003 1044	94.36	86.36	-8.00	ปัญหางานดินที่ถอดลง, งานบ่อรับ-บ่อคันดินแนวสายไฟฟ้าใต้ดิน, ผลกระทบจากCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (19 พ.ค. 65 - 3 ก.พ. 67)
8	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	679,823,447	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรเจคส์	สท.1	1 ต.ค. 2563	18 ม.ค. 2566 24 ก.พ. 2566	840 877	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ก.ย.66	ปรับร้อยละ 0 (25ก.พ.66-17 ต.ค.67)
9	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจินีเอริง	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ต.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847	100.00	92.09	-7.92	งานแล้วเสร็จ ก.ย.66	ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)
10	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรวิมลก่อสร้าง	สท.1	29 ต.ค. 2563	16 ต.ค. 2565 28 ม.ค. 2566	840 883	100.00	93.31	-6.69	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (29ม.ค.66-17 ต.ค.67)
11	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.เอส ไซซิออป เอนจินีเอริง (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565 2 ม.ค. 2566	810 843	100.00	95.13	-4.87	ผลกระทบ Covid-19	ปรับร้อยละ 0 (3ม.ค.66-17ก.ย. 67)
12	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่สี่ (ปี 2563)	ปทุมธานี	71+914-73+800	1.000	493,734,800	บจก. ประยูรวิหะ	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	57.31	55.48	-1.83	มีการขอแก้ไขแบบ	กำลังดำเนินการแก้ไขสัญญา
13	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566 5 เม.ย. 2566 12 เม.ย. 2566	900 937 944	100.00	99.20	-0.80	งานแล้วเสร็จ ก.ค. 66	งดลดค่าปรับ 13 เม.ย. 66 - 18 ก.ค. 66

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บจก. แอสซ็อยซ์	สส.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 9 ก.ค. 2567	1080 1335	76.32 78.48	2.16	รอการรื้อย้ายสายารูปโลก	ประชุมชี้แจงหน่วยงานให้หรือ ย้าย	
15	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก.สทการวิศวกรรม	สท.1	1 ต.ค. 2563		750	73.21	63.50	-9.71	ผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ (21ค.ค.65-18 ธ.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21ค.ค. 65-19ก.ค.67)
16	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ติดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี	14+767-15+554 0+000-3+540	1.000	847,470,000	บจก. ประยูรวิศว์	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117	83.65	90.99	7.33	ติดสายารูปโลก ติดท่อก๊าซ และผลกระทบCOVID-19	PTT เข้าสำรวจแนวท่อก๊าซ
17	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม	25+150.000 28+670.000	1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	สส.	21 ส.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567	990 1244	87.60	34.70	-52.90	ติดสายารูปโลก กรมมลิทธิ์ ที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อลด ผลกระทบ
18	340	แยกบางบัวทอง - คลองจึก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ลี้ก	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	65.26	59.60	-5.66		
19	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. ทรินโลท อินเดอร์ เนชั่นแนล	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มี.ย. 2567	990	66.46	24.42	-42.05	ติดสายารูปโลก, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทางและ ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2มี.ย.67-16 มี.ค. 68)
20	34	สะพานกั้นรอนบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและ ขาออก (บริเวณคลองอมเทิล) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	บจก. ดิเรกวิศว์ก่อสร้าง	สส.	1 เม.ย. 2565	18 มี.ย. 2567	810	55.51	10.86	-44.66	ติดสายารูปโลก	ประชุมแก้ไขในส่วนที่ติดขัด งานก่อสร้าง
21	31	พัฒนาภูมิทัศน์รอบบริเวณทางหลวง ระยะ 3 (ปี2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1.000	948,533,800	บ.ซีวีดี คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเอส แอนด์ โปร ดักส์ จก.	สท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	4.31	0.57	-3.75	ติดสายารูปโลก	
22	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี2566)	ปทุมธานี	74+650		1,148,900,000	บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด	สส.	8 ก.ย. 2566	22 ส.ค. 2569	1080	0.09	2.13	2.05	ติดสายารูปโลก การรูกล้ำ แนวเขตทาง	ประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไข ปัญหา
23	1	ก่อสร้างสะพานกั้นรอนบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ. ลำไทร (ขาออก) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	55+075-56+305		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก วิศว์ก่อสร้าง	สส.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	16.78	22.39	5.60	บริเวณก่อสร้างมีพื้นที่ทับซ้อน	ประชุมหารือระหว่างโครงการ
24	3 ติด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ติด ทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำพร) (ปี2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500		196,585,300	กิจการร่วมค้า GG	สส.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569	900	0.73	0.55	-0.18		
		24	โครงการ			123.052	16,806,933,930									
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง																
1	1421	เชิงรสาย - อ.ขุนลาด ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เชียงราย	0+000-19+000	19.000	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สทวิศวะโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 มี.ค. 2565 8 ก.พ. 2565	1080 1128 1750 1784	100.00	98.72	-1.28	งานแล้วเสร็จ ก.ย.66	ปรับร้อยละ 0 (9 ก.พ. 65 - 11 เม.ย. 67)
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สออดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สทวิศว์ก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	100.00	88.69	-11.31	ปัญหา COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (6 มี.ค. 66 - 15 พ.ค. 68)
3	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สออดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สทวิศว์ก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	100.00	85.17	-14.83	ผลกระทบCOVID-19	อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
4	3056	ค.บ้านห้วย - อ.ภักชี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+000-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคทีโอ แอนด์ โท	สท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565 28 ต.ค. 2565	750 771 779	100.00	87.13	-12.87		งดลดค่าปรับ 29 ต.ค.65-9 ก.พ.66 ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 65 - 19 ก.ค. 67)
5	4085	ปากน้ำพญา - บ.บันนังมาตา ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโพธิ์ (ปี 2564)	สงขลา	25+000-30+700 32+075-37+800	11.425	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สท.1	16 ก.ย. 2564	4 ธ.ค. 2566	810	70.58	60.68	-9.90	ความไม่สงบในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ0 (5ธ.ค.66-17ก.ธ. 67)

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักรงแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มรดกชุมชนก่อสร้าง	ศท.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	100.00	52.66	-47.35	ติดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (3พ.ย.66-21มิ.ก.67)
		6	โครงการ		85.461	4,026,454,789										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	บัตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	89.37	-10.63	ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ อุทกภัย และพื้นที่ด้านความมั่นคง	งด/ลดค่าปรับ 31พ.ค.64-27 มิ.ย.64 และ 28มิ.ย.64-5ก.ค.64 ปรับร้อยละ 0 (6ก.ค.64-9ก.ค.66)
2		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	บัตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	90.85	-9.15	อยู่ระหว่างเวนคืนพื้นที่ ปัญหาผลกระทบCOVID-19 ความไม่สงบในพื้นที่ อุทกภัย	งด/ลดค่าปรับ 6พ.ค.64-2มิ.ย.64 3มิ.ย.64-10มิ.ย.64 และ 14 ก.ค.66 - 3 ม.ค. 67 ปรับร้อยละ 0 (11มิ.ย.64-15ก.ค.66)
3		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	บัตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.ส.บี.เทรคเคอร์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	21 ธ.ค. 2563	630	100.00	91.16	-8.84	งานแล้วเสร็จ 10 ก.พ. 66	งด/ลดค่าปรับ 22ก.ค.63-7พ.ย.63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 และ 22พ.ย.63-6ธ.ค.63 ปรับร้อยละ 0 (7ธ.ค.63-12ก.พ.66)
4		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	บัตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	บจก.หาดใหญ่รุ่งเรืองซิกการโยธา	ศท.1	31 ม.ค. 2562	21 ธ.ค. 2563	630	100.00	91.44	-8.56	งานแล้วเสร็จ 19 ธ.ค. 65	งด/ลดค่าปรับ 22ก.ค.63-7พ.ย.63 และ 8พ.ย.63-21พ.ย.63 ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.63-12 ก.พ.66)
5		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	บัตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.ส.บี.เทรคเคอร์ จำกัด	ศท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00	98.46	-1.54	งานแล้วเสร็จ ก.ย.66	งด/ลดค่าปรับ 19 พ.ย.63-5ธ.ค.63 และ 6ธ.ค.63-19ธ.ค.63 และ 20 ธ.ค.63-3ม.ค.64 และ 13 มี.ค.66-12 ก.ค.66ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.64-12มิ.ค.66)
6	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557 302+707-306+407 307+407-318+557	19.668	910,010,000	บจก. ทงมกก่อนเทรคเคอร์	ศท.1	12 ก.ย. 2563	27 ธ.ค. 2566 16 ธ.ค. 2567	1080 1435	52.62	75.64	23.02		ปรับร้อยละ 0 (17 ธ.ค. 67 - 14 มิ.ย. 68)
7	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปงิ้วร้อน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 317 (เขาฮอดดาว) ตอน ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านหลักกาล - ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	บจก. กอมนิก่อสร้าง	ศท.2	29 ธ.ค. 2563	19 มิ.ย. 2565 26 ก.ค. 2565	660 697	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 15 ธ.ค. 65 ส่งมอบงาน 23 ธ.ค. 65	
8	101	บ้าน - อ.ท่าวังผา ตอน บ้าน - ค.บ่อ (ปี 2563)	บ้าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. แพร่ข้าววังวิทย์	ศท.1	18 ก.ย. 2563	7 ธ.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	750 787	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 12 ธ.ค. 65	ปรับร้อยละ 0 (14พ.ย.65 - 19 ก.ค.67)
9	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พู - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.183	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	22 ธ.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	100.00	12.83	-87.17	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย.66-12 ธ.ค.67)

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่าจ้างตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
10		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชีชัย จำกัด	สท.	30 มี.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565 14 มี.ค. 2566 3 ก.ค. 2566 16 ก.ค. 2566	900 929 1098 1112	100.00	99.72	-0.28		
11		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทคไท แอนด์ โกล	สท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 2566 9 ต.ค. 2566	900 944 1110	100.00	97.80	-2.20		
12		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นกก่อสร้าง	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566 14 ธ.ค. 2566 31 พ.ค. 2567	1080 1116 1285	65.85	65.14	-0.71		
13	202	อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีที	สท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	93.49	89.60	-3.89	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการร้อยเอ็ด
14	1020	เชิงขรเว - อ.เชียงของ ตอน อ.ถึง - บ.คำ (ปี 2564)	เชิงขรเว	64+500-80+500	16.000	898,900,000	บจก. เชียงใหม่สหวิสาห โยธาการ	สท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566 21 พ.ย. 2566	780 795	100.00	63.26	-36.74	ผลกระทบCOVID-19	ปรับร้อยละ 0 (22พ.ย.66-18 ส.ค.67)
15	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองค้อ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	300+423-309+830 323+580-339+500	25.327	939,669,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	60.89	90.00	29.11		
16	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองค้อ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	339+500-367+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.เขมราชอินดัสตรี	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ส.ค. 2567	1080	61.71	52.24	-9.47	ติดสาธารณูปโภค รุกกล้าขาด ทางหลวง	ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำการร้อยเอ็ด
17	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองค้อ - อ.เขมราชู (ปี 2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,436,000	บจก. ส.เขมราชูอินดัสตรี	สท.2	15 ก.ย. 2566	28 ก.พ. 2569	960	1.71	0.66	-1.05	ต้นไม่สวยงามติดขัดการก่อสร้าง	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
18	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี 2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บ.แพร่ธำรงวิทย์ จก.	สท.1	30 มี.ค. 2566	15 ส.ค. 2568	870	10.04	1.35	-8.68	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและติดเสาไฟฟ้าตลอดแนวก่อสร้าง	
19	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี 2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บ.แพร่ธำรงวิทย์ จก.	สท.1	21 เม.ย. 2566	7 ส.ค. 2568	840	10.05	6.97	-3.08	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้าง	
		19	โครงการ		226.443	13,062,636,159										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	57+100-61.200	4.100	295,000,000	บจก. หาดใหญ่เอเซีย ซึ่การโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2562	660	100.00	99.91	-0.09	งานแล้วเสร็จ ส.ค.66	งดลดค่าปรับ 7ธ.ค.62-10ธ.ค.65 และ 11ธ.ค.65-20.ค.66 ปรับร้อยละ0(3 ม.ค. 66 - 20 เม.ย.67)
2	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	61+200-62+596	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	100.00	70.21	-29.79	ผลกระทบCOVID-19	งดลดค่าปรับ 10ค.ค.62-10พ.ย.65 และ 11พ.ย.65-3ธ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (4 ธ.ค.65 - 21 มี.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่าจ้างตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	59+200-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่ก่อน สตรีคชั่น	ศท.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565 8 ต.ค. 2565	720 757	100.00 99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 28 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (9ก.ค.65 - 19 มี.ย.67)	
4	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่ก่อน สตรีคชั่น	ศท.1	1 ต.ค. 2563	22 มี.ย. 2565 29 ก.ค. 2565	630 667	100.00 98.24	-1.76	งานแล้วเสร็จ 28 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (30 ก.ค.65 - 21 มี.ก. 67)	
5	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่ก่อน สตรีคชั่น	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565 26 พ.ย. 2565	750 787	100.00 100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 27 มี.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (27 พ.ย. 65 - 19 ก.ค. 67)	
6	212	อ.บ้านแพรง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพรง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	บจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566 30 พ.ค. 2567	1080 1415	75.17	78.45	3.28		เร่งรัดผู้รับจ้างดำเนินการตาม แผนงาน
7	212	อ.บ้านแพรง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพรง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566 7 ก.ย. 2566 20 ต.ค. 2566	990 1163 1206	100.00 100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 18 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 26 ต.ค. 66	ได้รับอนุมัติให้ลดค่าปรับ 19 มี.ค.66-7 ก.ย.66 และ 8 ก.ย. 66 - 20 ต.ค. 66	
8		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750	11.600	1,544,634,300	บมจ. ชิน-ไทย	สส.	29 ส.ค. 2563	13 ส.ค. 2566 10 ก.ย. 2566	1080 1108	87.67	83.56	-4.12	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัด, รื้อย้าย, ส่วนที่ ติดขังงานก่อสร้าง
9		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม	ศท.2	30 ก.ค. 2563	16 พ.ย. 2565 20 ก.ย. 2566 5 ต.ค. 2566	840 1148 1163	79.58	100.00	20.42	งานแล้วเสร็จ 17 เม.ย. 66 ส่งมอบงาน 25 เม.ย. 66	
10		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+127.164	4.527	678,236,300	บจก. วนิชย์ก่อสร้าง(1979)	ศท.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566 11 ธ.ค. 2566	1020 1236	91.17	99.98	8.81	งานแล้วเสร็จ 31 ก.ค. 66 ส่งมอบงาน 10 ส.ค. 66	
11	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.โคกตา - บ.เกือบงาแอม (ปี 2564)	นราธิวาส	36+275-47+775	11.500	518,426,789	บจก. ประยูรวิศิษฐ์	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	67.50	76.94	9.44	ความปลอดภัยในพื้นที่ และ ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (10ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
12		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บจก. หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	ศท.1	9 ก.ย. 2564	23 ส.ค. 2567 14 มี.ย. 2568	1080 1375	12.84	15.26	2.42	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้	
13	323 ตัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทาง หลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี	52+800- 53+600 0+000,000-1+304.277		449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดิน และทะเล	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	93.49	88.16	-5.33		
		13	โครงการ		106.177	8,697,586,009										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ส.ค. 2567	840 1046	40.92	31.03	-9.89	ติดขัดสาธารณูปโภค, อยู่ ระหว่างซ่อมพื้นที่ของกรม รถไฟ	อยู่ระหว่างรื้อย้ายเสาและ สายไฟฟ้า ท่อประปา
2	3090	สายบ้านเล็ก - หนองคายา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550,000-1+928.949	1.000	508,161,000	บจก. บุญสุขการก่อสร้าง	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566 12 ต.ค. 2566	1080 1127	57.50	66.85	9.35	ติดสาธารณูปโภค การรื้อย้าย แนวเขตทาง	ประสานการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติหรือลดค่าปรับ เนื่องจาก โควิด-19 27 ส.ค.66 - 14 มี.ย.68
3	4009	สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระ แสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	59+410-61+773	1.000	518,203,800	บจก. พีระมิตรคอนกรีต	สส.	4 ก.ย. 2563	20 มี.ย. 2566	1020	96.23	99.77	3.54	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 2 มี.ย. 2566	
4	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี	8+159-9+400	1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ส.ค. 2566 3 ต.ค. 2566 30 ส.ค. 2567	1080 1113 1445	74.82	77.25	2.43	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
5	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์	0+150-0+400	1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	11 ต.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ค. 2566 10 เม.ย. 2566	720 951 973	100.00	85.26	-14.74		
6	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ราชทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	3+720-5+300	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมชนพรก่อสร้าง	สส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 มี.ค. 2567	840 855	97.64	45.22	-52.42	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้าก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	ทำเรื่องก่อนยื่นขอเข้าดำเนินการ
7	4049	ห้วยทราย - ปากพะอูน (ปี 2564)	พัทลุง	11+835-13+417	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567 2 ต.ค. 2567	750 757 1116 1191	25.51	31.02	5.52	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ได้รับความยินยอมให้เข้าดำเนินการก่อสร้างก่อนรับเงินค่าเวนคืน
8	3224	บ้านป่า - ท่าเรือ (ปี 2564)	สระบุรี	3+300-4+700	1.000	222,000,000	บจก. ลินอุดมสุรินทร์	สส.	27 ต.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	77.67	93.33	15.66	ติดสาธารณูปโภค พื้นที่การไฟฟ้า ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เร่งรัดซื้อสาธารณูปโภค รอกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้รับอนุมัติวงลดค่าปรับ 16 ก.ย. 66 - 19 ก.ย. 67
9	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สส.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840	99.26	88.81	-10.44		
10	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	13+750-15+240	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สส.	10 มี.ค. 2565	25 ต.ค. 2567	900	46.77	68.49	21.72		
		10	โครงการ		10.000	3,008,131,470										
กิจกรรมบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงธงชัย - แยกโพนชัย ตอน 1 (ปี2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	579,600,000	บริษัท เอส เทค ซี วิล แอนด์ คอน สตรัคชั่น	สท.2	11 ก.ค. 2566	25 พ.ค. 2569	1050	2.36	6.84	4.48	ติดสาธารณูปโภค	สำรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อทำการวิจัย
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงธงชัย - แยกโพนชัย ตอน 2 (ปี2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	559,742,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สท.2	9 มี.ย. 2566	27 ก.ค. 2568	780	8.98	4.95	-4.03	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - น.น้ำรอด (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บ.พะยาไปทอง จก.	สท.1	16 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	660	15.88	16.35	0.46		
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บ.เอ็ม.จี.คอนสตรัคชั่น (1979) จก.	สท.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	7.37	5.73	-1.64	ติดสาธารณูปโภค และต้นไม้หวงห้าม	
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เชิงธงชัย - คอนไชย (ปี2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอสเอสสค	สท.1	24 มี.ค. 2566	11 มี.ค. 2568	660	20.36	5.82	-14.54	ติดสาธารณูปโภค	
		5	โครงการ		88.153	2,126,140,900										
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	2	ขอนแก่น - ม.ห้วยหินลาด (เป็นคอนฯ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ชราวีอุบลคอนสตรัคชั่น	สท.2	12 ก.ย. 2563	29 มี.ค. 2566 14 มี.ค. 2566	870 914	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 15 ต.ค. 66 ส่งมอบงาน 21 ต.ค. 66	
2	41	อ.ร้อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นคอนฯ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566 12 มี.ย. 2566	960 1004	100.00	99.10	-0.90		ปรับร้อยละ 0 (30 เม.ย. 66 - 14 ก.พ. 68)

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.หัวทราย - บ.พรุพ้อ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. ที.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	ศท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565 26 ธ.ค. 2565	810 847	79.50	74.55	-4.95	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (27 ธ.ค. 65 - 17 ก.ย. 67)
4	2	บ.หัวหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นคอนฯ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นกก่อสร้าง	ศท.2	10 ก.ย. 2563	26 มี.ย. 2566	1020	83.88	100.00	16.12	งานแล้วเสร็จ 31 มี.ค. 66 ส่งมอบงาน 4 เม.ย. 66	
5	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นคอนฯ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกร	ศท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566 1 ต.ค. 2566	1080 1109	100.00	95.06	-4.94	ผลกระทบ COVID-19	ปรับร้อยละ 0 (2 ต.ค. 66 - 14 มี.ย. 68)
6	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นคอนฯ) คอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก. หจก.เจริญคอนกรีต ไพรัชเชียงราย	ศท.1	29 ส.ค. 2563	15 เม.ย. 2566 21 พ.ค. 2566	960 996	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ค. 66	
7	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นคอนฯ) คอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	ศท.1	10 ก.ย. 2563	25 ส.ค. 2566	1080	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ส.ค. 66	
8	41	บ.จางบ่อ - บ.ท่าทอง (ข.ชั้น) เป็นคอนฯ (ปี 2564)	ชุมพร	7+800-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.1	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566 6 ก.ย. 2566	720 749	100.00	99.64	-0.36	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 66	ปรับร้อยละ 0 (9 ส.ค. 66 - 19 มี.ย. 67)
9	2	อุดรธานี - อ.สระโกร (เป็นคอนฯ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+355-468+515 472+400-485+430	15.190	679,500,000	บจก. วณิชชื่อก่อสร้าง(1979)	ศท.2	24 ส.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	85.59	99.33	13.74		
10	1088	ออบหลวง - แม่ธา (เป็นคอนฯ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	0+000-99+025.800	47.710	173,999,000	บจก. ศิลาเพชร	ศท.1	11 ก.พ. 2565	4 ส.ค. 2566 18 ส.ค. 2566	540 554	100.00	99.80	-0.20	งานแล้วเสร็จ ส.ค. 66	ปรับร้อยละ 0 (5 ส.ค. 66-22ธ.ค. 66)
11	1263	ปางรุ้ง - แม่จันทร์ (เป็นคอนฯ) (ปี 2565)	เชียงใหม่	23+930-25+475 33+525-65+085 65+280-65+735	33.560	131,000,000	หจก. เชียงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น	ศท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.พ. 2566	360	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 16 มี.ค. 66	งดลดค่าปรับ 18ก.พ.66-4มี.ค. 66 ปรับร้อยละ0 (18ก.พ.66-25 มี.ย.66)
12	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) คอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,541,000	กิจการร่วมค้า พีซีซี	ศท.1	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	3.84	8.17	4.33		
13	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) คอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บ.คริสเตียนและนิลเสน (ไทย) จก. (มหาชน)	ศท.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568	780	10.24	2.10	-8.14		
14	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) คอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600	บจก.พีระมิดคอนกรีต	ศท.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020	3.82	8.15	4.32		
15	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงวานน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900	บจก.พรวิวกิจ ก่อสร้าง และขนส่ง	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569	1020	2.19	0.58	-1.61		
16	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาถาวรจ-สระแก้ว คอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300	บจก.เอส.พี.ที.ซีวิคกรุ๊ป	ศท.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	3.79	2.35	-1.44		
17	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาถาวรจ-สระแก้ว คอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บ.คอนเมืองการช่าง จก.	ศท.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	10.50	16.67	6.17		
		17	โครงการ		434.573	11,655,097,645										
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3/331 /3126	ทางออกทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม. 10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประชชัช (1984) จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565 10 พ.ย. 2565 28 มี.ย. 2566	1080 1137 1367	100.00	99.05	-0.95	ขาดแคลนแรงงาน	ประชุมหาแนวทาง ได้รับอนุมัติงดลดค่าปรับ 29 มี.ย. 66 - 26 ธ.ค. 67

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่าจ้างตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะ โครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	304	จะเข้เทรา - ค.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ค.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	จะเข้เทรา	102+500-113+000	10.500	1,213,843,000	บจก. วนิชย์ก่อสร้าง(1979)	ศท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565 12 พ.ย. 2565 8 ม.ค. 2566	1080 1360 1417	100.00 98.14 -1.86	งานแล้วเสร็จ 6 ม.ค. 66 ส่งมอบ 13 ม.ค. 66	16 ก.ย. 66 - 19 ก.ย. 67		
3	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด	ศท.2	31 ม.ค. 2562	19 ม.ค. 2564 8 มี.ย. 2564	720 860	100.00 98.67 -1.33	งานแล้วเสร็จ 25 เม.ย. 66 ส่งมอบงาน 8 พ.ค. 66			
4	3191	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนาทางออกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บ.จ. คริสตินี่และนิลสินไทย	ศส.	5 ก.ค. 2562	18 มี.ย. 2565 6 ส.ค. 2565 14 ส.ค. 2565 8 เม.ย. 2566	1080 1129 1137 1374	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 27 ก.ค. 2566			
5	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ศท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564 26 พ.ค. 2564 31 ก.ค. 2565	840 852 918	100.00 95.89 -4.11	งานแล้วเสร็จ 9 ธ.ค. 65 ส่งมอบงาน 19 ธ.ค. 65			
6	331 36	แยกทางหลวงหมายเลข 36 - ต่างระดับมาบตาพุด (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยพันธ์วิบูลย์ก่อสร้าง (2524)	ศส.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มี.ย. 2565 8 ก.ค. 2565	1080 1121 1129	100.00 99.79 -0.21	ขาดแรงงานเนื่องจากสถานการณ์ covid 19	ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดหาแรงงานเพิ่มเติม ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 9 ก.ค. 65 - 24 ส.ค. 67		
7	331	ต่างระดับมาบตาพุด - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	ศท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00 99.69 -0.31				
8	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวิไล	ศท.2	16 ก.ค. 2563	2 มี.ย. 2566 28 มี.ค. 2567	960 1260	86.14 75.99 -10.15	ติดสารอุปโภคสิ้นไม้ติดขัดการก่อสร้าง	อยู่ระหว่างประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0		
9	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+990	7.740	696,383,500	พจก. ไพทีพัฒนา	ศท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2566	930	100.00 99.92 -0.08	ติดสารอุปโภคสิ้นไม้ห้วงหน้า	อยู่ระหว่างประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		
10	3	อ.พญา - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทท ซิววิล แอนด์คอนสตรัคชั่น	ศท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565 18 มี.ค. 2566	780 988	100.00 91.52 -8.48	บ่อสูบลำน้ำเสียติดขัดการก่อสร้าง, COVID-19	เร่งรัดการรัยจ่ายบ่อสูบลำน้ำเสีย		
11	3	อ.พญา - อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	ศท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565 10 ก.ค. 2565	780 829	100.00 97.01 -2.99	ผลกระทบ COVID-19	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0		
12	3	อ.พญา - อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนอินดิเนียร์	ศท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566 4 ก.ค. 2566 11 ก.ค. 2566	1020 1075 1082	100.00 98.60 -1.40	ติดสารอุปโภค	จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการรัยจ่าย		
13	365	สายทางเลี่ยงเมืองจะเข้เทราด้านใต้ (ปี 2563)	จะเข้เทรา	0+000-4+995	4.995	1,037,500,500	บจก. บานารัตน์พัฒนาการ	ศส.	4 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2566 21 ม.ค. 2567	1080 1235	97.61 95.21 -2.40	ติดขัดสารอุปโภคเสาไฟฟ้าแรงสูง	ประชุมเร่งรัดรัยจ่ายสารอุปโภค		
14	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีจังก์	ศส.	26 มี.ย. 2563	16 ม.ค. 2565 22 ม.ค. 2565 22 ก.พ. 2565	570 576 607	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 20 ธ.ค. 2565			
15	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง	25+300-26+533	2.633	591,900,000	บจก. บูริวิชัยชัยก่อสร้าง	ศส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566 31 ต.ค. 2566	1080 1126	100.00 94.83 -5.17	ขาดแคลนแรงงานจาก COVID-19	รอขยายอายุสัญญา		
16	3471	ค.บางบุตร - ค.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ค.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	ศท.2	27 ส.ค. 2563	13 เม.ย. 2566 19 พ.ค. 2566	960 996	100.00 91.22 -8.78		ได้รับอนุมัติลดค่าปรับ 14 เม.ย.66- 19พ.ค.66		
17	304	จะเข้เทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	จะเข้เทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วนิชย์ก่อสร้าง(1979)	ศท.2	18 ส.ค. 2563	2 ส.ค.2566 28 ก.ย. 2566	1080 1137	100.00 100.00 0.00				

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
18	304	ละโว้ง - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ละโว้ง	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.2	29 ส.ค. 2563	15 พ.ค. 2566 17 ต.ค. 2566 7 ธ.ค. 2566	990 1145 1196	99.33	90.15	-9.18		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
19	304	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน จ.ละโว้ง จ.ปราจีนบุรี	ละโว้ง, ปราจีนบุรี	25+927.000 - 37+666.840	1.000	513,959,300	บจก.ทิพากร	สส.	10 ส.ค. 2562	25 ม.ค. 2565 8 มี.ค. 2565	900 942			0.00	งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 8 ธ.ค. 2565	
20	365	ทางเลี่ยงเมืองละโว้งด้านเหนือ (ปี 2564)	ละโว้ง	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง(1979)	ศท.2	24 ส.ค. 2564	7 ส.ค. 2567	1080	52.51	53.57	1.06	ติดขัดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัดเพื่อแก้ไขปัญหา
21	365	ทางเลี่ยงเมืองละโว้งด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	ละโว้ง	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนวาร์คน์พัฒนาการ	สส.	21 ส.ค. 2564	4 ส.ค. 2567 16 ก.พ. 2568	1080 1276	46.82	52.68	5.86		ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญาคิด ค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 5 ส.ค. 67 - 14 มี.ย. 68
		21	โครงการ		174.633	18,490,677,342										9 ก.ค. 65 - 24 ส.ค. 67
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอก ชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566	1080 1122 1496	100.00	91.32	-8.68	คิดสายไฟฟ้า ติดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน ค่าแห่งคอมมิติตแนว ท่อประปา	ปรับปรุงแบบคอมมิติตแนว ได้รับอนุมัติลดค่าปรับ 2 ต.ค. 66 - 15 พ.ย. 67
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอก ชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรภักดิ์ก่อสร้าง	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2566	1080 1122 1496 1525	100.00	82.69	-17.31	ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน	
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอก ชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีคาร์เลียนไทยฯ	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566 25 ต.ค. 2566	1080 1124 1498 1520	100.00	89.13	-10.87	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัดการรื้อย้าย
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										