

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค
วันที่: พุธที่ 3 - อาทิตย์ 6 มกราคม 2562
ปีที่: 41 **ฉบับที่:** 5111
Col.Inch: 86.28 **Ad Value:** 116,478
หัวข้อข่าว: 'กาญจนบุรี' รับอานิสงส์SEZฝั่งเมียนมา

หน้า: 18(ซ้าย)
PRValue (x3): 349,434



ศิลปิน: สีส



จุดเชื่อมต่อ -มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี และส่วนต่อขยายท่าม่วง-พุน้ำร้อน ถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญในการเปิดพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี เพื่อเชื่อมโยง SEZ ไทย-เมียนมา กับภูมิภาคอาเซียน คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งเส้นปี 2565

'กาญจนบุรี' รับอานิสงส์SEZฝั่งเมียนมา

เมียนมาเตรียมทุ่มลงทุนใหญ่ 2562
กาญจนบุรีสัมหล่น โยงฐานการผลิต-ค้า
ขายแดนโต เอกชนเมืองกาญจน์เผย
เจรจาซื้อขายแดน 15 กม.ฉลุย
ด้านเขตเศรษฐกิจพิเศษพุน้ำร้อนพร้อม
ดำเนินการ คาดเริ่มขายพื้นที่ปลายปี
2562 ทุนจีน-ไทยแห่สนใจ เหตุทำเล
ดีเชื่อมทวาย-จ้าวผิว

นายปัญญา วุฒิประจักษ์ ประธาน
หอการค้าจังหวัดกาญจนบุรี กล่าวว่า
สถานะเศรษฐกิจในจังหวัดกาญจนบุรี
ปี 2562 มีทิศทางที่ดี เนื่องจากปัจจัย
หลักจากการลงทุนทำโครงการขนาดใหญ่
ในประเทศเมียนมา ทำให้กาญจนบุรีใน

ฐานะประตูสู่ประเทศไทยได้รับอานิสงส์
โดยเฉพาะอย่างยิ่งการประมูลหาผู้รับ
ผิดชอบเพื่อก่อสร้างถนนเส้นพุน้ำร้อน-
ทวาย ในช่วงเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม
2562 สืบเนื่องมาจากรัฐบาลเมียนมาได้
จัดทำ TOR และคาดว่าจะแล้วเสร็จ
ช่วงเดือนมิถุนายน 2562 แม้ว่าจะมี
การปรับลดถนนจาก 6 เลน เหลือ 2
เลน แต่ก็ถือได้ว่าเป็นการเริ่มต้นการ
พัฒนาการคมนาคมให้มีความสะดวก
ยิ่งขึ้น และลดต้นทุนในด้านโลจิสติกส์
โดยคาดว่าจะถนนเส้นดังกล่าวจะทำให้
มูลค่าการค้าขายแดนผ่านเส้นพุน้ำร้อน-
ทวายเพิ่มขึ้นจากราว 100 ล้านบาท/
เดือน เป็น 500-600 ล้านบาท/เดือน

หรือกว่า 5 เท่าตัว

"นอกจากนี้ เมียนมายังได้ติดต่อขอ
ซื้อไฟฟ้า 10 เมกะวัตต์ จากการไฟฟ้า
ส่วนภูมิภาค ผ่านการประสานงานโดย
หอการค้าจังหวัดกาญจนบุรี เป็นการ
จ่ายไฟในระยะแรก 2-3 เมกะวัตต์
เพื่อการก่อสร้างรีสอร์ท 9 แห่ง รวม
ถึงตลาดชายแดนในฝั่งเมียนมา โดย
เป็นการลงทุนของสหภาพแห่งชาติ
กะเหรี่ยง (KNU) ร่วมกับ MAE THA
MEE KHEE REGION INDUSTRIAL
COMPANY LIMITED ของเมียนมา"
นายปัญญากล่าว

ขงเปิดชายแดน 15 กม.

นายปัญญากล่าว ว่า ในส่วนการค้า

ชายแดนและการท่องเที่ยว ได้มีการเจรจากับทางการเมียนมาในการอนุญาตให้รถทะเบียนไทยเข้าไปในฝั่งเมียนมาได้ราว 12-15 กม. แลกกับการให้รถบรรทุกจากฝั่งเมียนมาเข้ามาในชายแดนไทยได้ในระยะทางเท่ากัน จากเดิมที่ไม่สามารถนำรถผ่านแดนได้เลย คาดว่าจะส่งผลดีต่อการค้าชายแดน เนื่องจากทางเมียนมาต้องการสินค้าไทย และทางฝั่งไทยเองก็ต้องการสินค้าเมียนมาเช่นเดียวกัน การเจรจาดังกล่าวจึงเป็นการเปิดช่องให้การค้าชายแดนเป็นไปได้ง่ายขึ้น ประกอบกับการขยายเวลาการปิดด่านชายแดนในฝั่งไทยจาก 06.00-18.00 น. เป็น 06.00-20.00 น. ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกแก่การที่ชาวเมียนมาข้ามมาท่องเที่ยวและซื้อของในฝั่งไทย

ไทย-จีน-ญี่ปุ่นรวม SEZ

นายปัญญายังได้กล่าวเพิ่มเติมว่าการจัดทำเขตเศรษฐกิจพิเศษพม่าร้อนก็มีส่วนสำคัญในการเติบโตทางเศรษฐกิจของกาญจนบุรี ในอดีตไป โดยบริษัท พร้อมเพรียงชัยก่อสร้าง จำกัด ผู้ได้สิทธิ์ในการพัฒนาพื้นที่ระบುವ่าอีก 4-5 เดือนข้างหน้าจะได้รับมอบพื้นที่จากภาครัฐ เนื่องจากติดปัญหาการเวนคืน คาดว่าปลายปี 2562 จะสามารถเปิดขายพื้นที่ได้ และมีนักลงทุนไทยและจีนสนใจเข้ามาเจรจาแล้ว 5-6 ราย โดยมีเป้าหมายในการทำธุรกิจต่อยอดไปยังทวาย และทะเลอันดามัน เช่น กลุ่มบริษัทราชบุรีโฮลดิ้ง ที่แสดงความสนใจในการนำเข้ข้าวคุดิบจากฝั่งเมียนมาเข้ามาแปรรูปอุตสาหกรรมส่งไปยังประเทศญี่ปุ่น กลุ่มนักลงทุนที่สนใจจัดทำกรแปรรูปไม้ยางพาราเป็นเฟอร์นิเจอร์ กลุ่มแพคเกจจิ้ง กลุ่มผลิตพลาสติกขึ้นรูป กลุ่มผลิตรถกอล์ฟอุปกรณ์ไฟฟ้าที่จำเป็น รวมไปถึงการลงทุนในกลุ่มผลิตภัณฑ์โซลาร์เซลล์อีกด้วย

ด้านแหล่งข่าวในพื้นที่ชายแดนไทย-เมียนมาให้ข้อมูลว่า ปัจจุบันโครงการท่าเรือน้ำลึกที่ทวายมีนักลงทุนญี่ปุ่นมี

ความสนใจที่จะเข้ามาจัดทำ เนื่องจากเมื่อต้นเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา Chang Zhenming ประธานบริษัท Citic Group Limited รัฐวิสาหกิจยักษ์ใหญ่ที่ดูแลโดยรัฐบาลจีน เข้าไปเซ็นสัญญากับกระทรวงพาณิชย์ของเมียนมา และเตรียมเดินทางโครงการจัดทำนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกที่โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษจ้าวผั่ว หลังจากโครงการหยุดชะงักเพราะการท้วงติงของภาคประชาสังคมถึงปัญหาการทำลายสิ่งแวดล้อมและการถือครองส่วนแบ่งผลประโยชน์เดิมระหว่างจีนกับเมียนมา ที่ 85 : 15 เมื่อปี 2558

จากการเจรจากว่า 2 ปี ส่งผลให้เกิดการปรับอัตราส่วนการถือครองผลประโยชน์เป็น 70 : 30 พร้อมทั้งมีการยืนยันที่จะสร้างผลกระทบให้น้อยที่สุด รวมถึงสร้างอาชีพที่ยั่งยืนด้วยการว่าจ้างประชาชนชาวเมียนมากว่า 100,000 คน ทำให้กลุ่มทุนญี่ปุ่นต้องเร่งเดินทางเข้าไปเจรจาขอทำท่าเรือน้ำลึกที่ทวาย เพื่อป้องกันการผูกขาดพื้นที่ของรัฐบาลจีน ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยรัฐบาลของเมียนมายังแต่งตั้งชาวญี่ปุ่นขึ้นมาเป็นที่ปรึกษามุขมนตรีของทวาย เพื่อช่วยดูแลเรื่องการเจรจากับญี่ปุ่นทุกเรื่องอีกด้วย

ทั้งนี้ ทำให้เป็นโอกาสอันดีของจังหวัดกาญจนบุรี ในฐานะเมืองรอยต่อที่จะเชื่อมโยงกับพื้นที่ดังกล่าว ประกอบกับมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่น่าจะแล้วเสร็จปลายปี 2563 อีก ทั้งส่วนต่อขยายจากมอเตอร์เวย์เข้าพม่าร้อนก็มีความคืบหน้า ล่าสุดได้ทำประชาพิจารณ์ไปแล้ว 1 ครั้ง เหลืออีก 3 ครั้ง โดยภายในปี 2565 เมื่อทุกอย่างเสร็จสมบูรณ์ กาญจนบุรีจะเป็นจุดเชื่อมต่อสำคัญจากมหาสมุทรอินเดียจนถึงแหลมฉบัง ทั้งยังได้รับประโยชน์จากการเข้ามาของแรงงานเมียนมา เนื่องจากฝั่งไทยค่าแรงสูงกว่า โดยอยู่ที่ 315 บาท/วัน ต่างจากฝั่งเมียนมาอยู่ที่ 140 บาท/วัน