



'คมนาคม'ชงกรม.เดือนนี้

• ลุย 5 โครงการ วงเงินรวม 1.64 แสนล้าน

"คมนาคม" เตรียมชงกรม.เดือนนี้ ลุยแผนลงทุน 5 โครงการ วงเงินรวมกว่า 1.64 แสนล้านบาท ทั้งรถไฟทางคู่เฟสสอง 3 สายทาง พร้อมสายสีแดงต่อขยาย และขอบเวนคืนมอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรีเพิ่ม ฟากกรม.ไฟเขียวพ.ร.ฎ.เวนคืนรถไฟ 3 สนามบิน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ภายในเดือนมกราคมนี้ คาดว่าจะสามารถเสนอโครงการก่อสร้างเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ 5 โครงการ วงเงินรวม 164,385.91 ล้านบาท คือ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เฟส 2 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จำนวน 3 โครงการ คือ 1. สายขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 174 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 26,654.36 ล้านบาท 2. ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 309 กม. วงเงิน 37,523.61 ล้านบาท 3. บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม (ทางคู่สายใหม่) ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 67,965.33 ล้านบาท

4. รถไฟชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 ช่วง วงเงินรวม 24,242.61 ล้านบาท คือ ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กม. วงเงิน 7,469.43 ล้านบาท ตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม. วงเงิน 10,202.18 และรังสิต-

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,570.4 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังสามารถเสนอเรื่องการเสนอของประมาณเพิ่มเติม เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งกรมทางหลวงได้ปรับแผนเสนอของประมาณเพิ่มเติมจากเดิม เสนอขอที่ 14,317 ล้านบาท เหลือ 8,000 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เฟส 2 มีจำนวนทั้งหมด 9 เส้นทาง ซึ่งเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 ครม.ได้มีมติเห็นชอบให้ ร.ฟ.ท. ดำเนินการแล้ว 1 เส้นทาง คือ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ (ทางคู่สายใหม่) ระยะทาง 323.10 กม. วงเงิน 85,345 ล้านบาท ส่วน 8 เส้นทางที่เหลือ คือ 1. ทาดใหญ่-ป่าดงเบขาร์ ระยะทาง 45 กม. วงเงิน 6,657.37 ล้านบาท 2. ชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 167 กม. วงเงิน 24,287.36 ล้านบาท 3. สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 324

กม. วงเงิน 57,369.43 ล้านบาท 4. ปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. วงเงิน 62,848.75 ล้านบาท 5. ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี 6. ขอนแก่น-หนองคาย 7. เด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 189 กม. วงเงิน 56,826.78 ล้านบาท และ 8. บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม

ก่อนหน้านี้นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่า ร.ฟ.ท. ระบุว่า สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เฟสที่ 1 จำนวน 5 เส้นทาง ซึ่ง ร.ฟ.ท.ได้ลงนามในสัญญากับผู้รับงานพร้อมกันเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2560 นั้น จะเริ่มทยอยแล้วเสร็จตั้งแต่ปี 2562 และเสร็จครบทั้งหมดในปี 2566 โดยเส้นทางสายใต้จะเสร็จก่อน และ ร.ฟ.ท.จะเปิดให้บริการทันที โดยเฉพาะสายที่ผ่าน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ คือ สายนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 169 กม. และสายหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 84 กม. เพื่อรุดตลาดการท่องเที่ยว โดย ร.ฟ.ท.มุ่งเน้นตลาดการเดินทางที่มีระยะทางประมาณ 300-400 กม.จากกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นตลาดที่ไม่มีเที่ยวบินมาแข่งขัน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 3 มกราคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6124

หน้า: 10(บน)

Col.Inch: 46.84

Ad Value: 37,472

PRValue (x3): 112,416

หัวข้อข่าว: 'คมนาคม' ชงครม.เดือนนี้ ลุย 5 โครงการ วงเงินรวม 1.64 แสนล้าน



ศิลปิน: ชาว-ดำ

ด้านนายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (2 ม.ค.) ได้มีมติเห็นชอบในหลักการมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมสำรวจเส้นทางพื้นที่เพื่อออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) ในการเวนคืนที่ดินในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กม. มูลค่าการลงทุนรวม 224,544.36 ล้านบาท

ทั้งนี้พื้นที่ที่ต้องเวนคืนทั้งในส่วนที่เป็นหน่วยงานรัฐและพื้นที่ประชาชน แบ่งเป็น 3 เส้นทาง (3 จุด) ครอบคลุมประมาณ 20 ตำบล (แห่ง) ในหลายจังหวัด อาทิ พื้นที่บางส่วนในเขตแขวงคลอง 3 ประเวศ แขวงลาดกระบัง หนองปรือ บางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ตำบลบางเตย ตำบลวังตะเคียน ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ตำบลท่าฉาง จังหวัดระยอง เป็นต้น

โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวอีกว่า ในแต่ละพื้นที่ที่จะต้องเวนคืนที่ดินมีความจำเป็นที่แตกต่างกันไป อย่างไรก็ตามไม่ได้มีกำหนดระยะเวลา แต่ให้ร.ฟ.ท. กระทรวงคมนาคม ดำเนินการสำรวจในเรื่องนี้ให้เป็นไปอย่างรอบคอบและเรียบร้อย โดยดำเนินการร่วมกับกระทรวงมหาดไทยในการสำรวจเส้นทางและพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ■