



'ขอนแก่น-เชียงใหม่' ฟิ้น 'รถไฟฟ้ามาหานะเธอ'



รถไฟฟ้ารางเบา จ.ขอนแก่น ขอบคุณภาพจาก ขอนแก่นโมเดล

ใน ปี 2562 ชาวกรุงเทพฯ ยังต้องเผชิญสภาพปัญหาจราจรติดขัดอย่างต่อเนื่องจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า แต่ถือว่าเบาบางบ้างเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมามา รถไฟฟ้าสายสำคัญส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต-ลาดพร้าว-แคราย-มีนบุรี) ที่ผ่านมามีการก่อสร้างสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) ที่พาดผ่านถนน

รามอินทรา และสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) ผ่านถนนลาดพร้าว เช่นเดียวกับสายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) ในถนนรามคำแหง

จังหวัดหัวเมืองใหญ่เห็นหน้าแก้ปัญหาจราจรด้วยการสร้างระบบขนส่งสาธารณะอย่างรถไฟฟ้าตามโมเดลกรุงเทพฯ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้บริหาร



รถไฟฟ้ารางเบา จ.นครราชสีมา



รถไฟฟ้ารางเบา จ.ภูเก็ต

โครงการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ทำหน้าที่ศึกษาระบบ ผลการศึกษาเห็นว่าควรมีระบบขนส่งสาธารณะอย่างรถไฟฟ้าแล้วใน 6 จังหวัด ประกอบด้วย จ.ภูเก็ต เชียงใหม่ นครราชสีมา ขอนแก่น สงขลา และ พิษณุโลก รวมทั้งอยู่ระหว่างศึกษาเพิ่มอีก 1 จังหวัด คืออุตรธานี

“ภูเก็ต”กลัวแชร์เลนอันตราย

จ.ภูเก็ต มีตัวเลขการเติบโตของนักท่องเที่ยวเพิ่มสูงขึ้นทุกปี ขาดระบบขนส่งสาธารณะจากสนามบินภูเก็ตไปยังแหล่งท่องเที่ยวและเข้าสู่ตัวเมือง ผลการศึกษาและการสอบถามความคิดเห็นประชาชน เลือกใช้รถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) ภูเก็ต ล่าสุดที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ด PPP) ได้สั่งการให้เร่งรัดโครงการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนระยะเร่งด่วน (PPP Fast Track) ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ท่า

แยกฉลอง ภายใต้งบประมาณ 30,155 ล้านบาท ระยะทาง 41.7 กม. นำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) และเปิดประมูลโครงการต่อไปขณะนี้โครงการดังกล่าวได้ศึกษาแนวเส้นทางและแผนร่วมทุนภาคเอกชนไว้หมดแล้วแต่ติดปัญหาเรื่องการให้พื้นที่ทำให้มีแนวโน้มต้องปรับแนวเส้นทางบางจุดจากเดิมที่ติดตั้งระบบรางบนทางหลวงเปลี่ยนมาเป็นก่อสร้างทางยกระดับสลับกับวิ่งบนพื้นดิน

จากข้อกังวลของกรมทางหลวง (ทล.) เรื่องความปลอดภัยระหว่างสร้างที่ต้องใช้พื้นที่เวนคืนร่วมกับรถขนส่ง รวมทั้งเรื่องปัญหาจราจรเพราะภูเก็ตมีการจราจรคับคั่งอย่างมาก ถนนเจ้าฟ้าที่จะวันออกที่จะก่อสร้างแตรมภูเก็ตปริมาณรถค่อนข้างสูง 60,000-80,000 คันต่อวัน ต้องเดินถอยหลังกลับไปศึกษารูปแบบการก่อสร้างกันใหม่