

เร่งสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก 'สุริยะ' ปักหมุดตอกเสาเข็มปลาย67

ราชดำเนิน • นายสุริยะ ก่อสร้างและสถาปัตยกรรม ที่จอดรถ และรั้วเพิ่มเติม วง
จิงรุ่งเรืองกิจ รมว.คมนาคม รวม 220 ล้านบาท แบ่งเป็น เงิน 50 ล้านบาท
เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคม ฝายไทย 110 ล้านบาท และ ณะที่ฝ่ายมาเลเซียอยู่
ได้ขานรับนโยบายของนาย ฝายมา เลเซีย 110 ล้านบาท ระหว่างการออกแบบสะพาน
เศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี สำหรับความคืบหน้า โดยได้ดำเนินการร่วมกับ
มนตรี ตามที่มีข้อสั่งการครั้ง โครงการนั้น ในขณะนี้ฝ่าย กรมทางหลวง (ทล.) คาดว่า
เมื่อลงพื้นที่บริเวณด้านศุลกา การสะเดา (แห่งใหม่) อ.สะเดา ไทยโดยกระทรวงคมนาคม การออกแบบจะแล้วเสร็จ
กรสะเดา (แห่งใหม่) อ.สะเดา อยู่ระหว่างการดำเนินการ ภายใน ๕.ค.2566 อย่างไร
จ.สงขลา เมื่อวันที่ 27 พ.ย. เรื่องผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะแล้ว ก็ตามคาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง
2566 ให้เร่งรัดดำเนินการ เสร็จในเดือน มิ.ย.2567 ซึ่ง โครงการดังกล่าวภายในช่วง
โครงการก่อสร้างสะพานคู่ กระทรวงคมนาคมเตรียม ปลายปี 2567 ใช้ระยะเวลา
ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก อ.สุ การขอรับการจัดสรรงบ ก่อสร้าง 2 ปี หรือเสร็จในปี
โขงโก-ลก จ.นราธิวาส แบ่ง ประมาณประจำปี 2568 วง 2569 หากกระทรวงได้รับการ
การดำเนินการระหว่างฝ่าย ประมาณประจำปี 2568 วง จัดสรรงบประมาณดังกล่าว
ไทยและฝ่ายมาเลเซีย โดย เงิน 160 ล้านบาท แบ่งเป็น คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี
จะรับผิดชอบฝ่ายละครึ่ง การก่อสร้างสะพาน วงเงิน 2568 และแล้วเสร็จพร้อม
สะพาน ใช้งบประมาณค่า 110 ล้านบาท และก่อสร้าง เปิดบริการได้ในปี 2570.