



# ผ่า4ปี“คมนาคม”

## อัดงบกว่า2ลล.ปั้นเมกะโปรเจกต์ วางActionPlan62ถึงทว“คสช.”



### รายงาน

ผ่า 4 ปี คมนาคม ทุ่มงบกว่า 2 ล้านล้าน ปั้นเมกะโปรเจกต์ อัดยาแรงแก้จราจร พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ลดต้นทุนด้านลอจิสติกส์ ถึงทว โค้งสุดท้ายรัฐบาล “คสช.” ครม. “ประยุทธ์” เทกระจาด Action Plan ปี 62 จำนวน 41 โครงการ มูลค่า 1.77 ล้านล้านบาท เร่งงานตกค้างจัดใหม่ไลน์ ชง ครม.อนุมัติ เปิดประมูล

กระทรวงคมนาคม ได้จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย 8 ปี (พ.ศ. 2558-2565) มีวงเงินลงทุนรวมกว่า 2 ล้านล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามนโยบายรัฐบาล พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ(คสช.) ที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบการคมนาคมขนส่ง ทางบก ทางน้ำ

ทางอากาศและทางราง อย่างมาก เนื่องจากเป็น







ปัจจัยสำคัญในการพัฒนาและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ เพราะการมีระบบคมนาคมขนส่งที่ดี ช่วยลดต้นทุนด้านลอจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ในห้วงเวลา 4 ปีที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน (Action Plan) ปี 2558- 2559 จำนวน 20 โครงการ วงเงินรวมประมาณ 1.79 ล้านล้านบาท มีการผลักดันหลายโครงการที่เคยหยุดชะงัก ให้เกิดการขับเคลื่อน และอัดเม็ดเงินเข้าสู่ระบบ กระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศผ่านการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

โดยต่อยอดแผนงาน ผลักดันโครงการให้ต่อเนื่องภายใต้ Action Plan ปี 2560 ที่มี 36 โครงการ วงเงินลงทุน 895,757.55 ล้านบาท และ Action Plan ปี 2561 จำนวน 44 โครงการ ครอบคลุมวงเงินลงทุน จำนวน 2,021,283.52 ล้านบาท ซึ่งได้พิจารณาคัดเลือกโครงการลงทุนขนาดใหญ่ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 และโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาลและมีความพร้อมในการดำเนินโครงการ

เข้าสู่โค้งสุดท้าย ของรัฐบาล คสช. กระทรวงคมนาคมได้จัดทำโครงการภายใต้ Action Plan ปี 2562 จำนวน 41 โครงการ ครอบคลุมวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 1,778,213.38 ล้านบาท โดยเป็นโครงการใหม่ 12 โครงการ วงเงินลงทุน 5.82 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย กลุ่มโครงการที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คนร.) หรือคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ วงเงินรวม 5.5 หมื่นล้านบาท

ได้แก่ โครงการสถานีบริการทางหลวง บางละมุงมอเตอร์เวย์ ช่วงพัทยา-มาบตาพุด วงเงิน 620 ล้านบาท, โครงการที่พักริมทางบนมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 1,486 ล้านบาท, โครงการที่พักริมทางบนมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 1,579.88 ล้านบาท, โครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชาบนมอเตอร์เวย์ สาย 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา วงเงิน 1,504 ล้านบาท, โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 35,377.19 ล้านบาท, โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 วงเงิน 14,473.31 ล้านบาท

ขณะที่อีก 5 โครงการ วงเงิน 3,180 ล้านบาท จะเปิดประกวดราคา/คัดเลือกเอกชน/เริ่มก่อสร้าง ได้แก่ โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะสมุย วงเงิน 80 ล้านบาท, โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง วงเงิน 60 ล้านบาท และท่าเรือท่าเตียน วงเงิน 40 ล้านบาท, โครงการพัฒนาสนามบินนครศรีธรรมราช 1,800 ล้านบาท, โครงการพัฒนาสนามบินตรัง วงเงิน 1,200 ล้านบาท

นอกจากนี้ ยังมี โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาถนนท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Southern Riviera) ช่วงชุมพร-สงขลา วงเงิน 9.50 ล้านบาท

ส่วนอีก 29 โครงการ วงเงินรวม 1.71 ล้านล้านบาท เป็นโครงการที่ตกค้างจาก Action Plan ปี 58-61 ที่ต้องผลักดันต่อเนื่อง. เช่น มอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ, สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย, ทางยกระดับ

อุตราภูมิช่วงรังสิต-บางปะอิน, ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายบางขุนเทียน-ปากท่อ ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว, ทางด่วนสายกะทู้-ป่าตองจังหวัดภูเก็ต

รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่, รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย)

รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี, ช่วงขอนแก่น-หนองคาย, ช่วงขอนแก่น-หนองคาย, ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี, ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา, ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์, ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย, ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่, สายใหม่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต, โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3

**ใหม่ในปี 62 ชง ครม. อนุมัติ กว่า 3.8 แสนล.**

โครงการที่อยู่ในใหม่ในปี ชง ครม. อนุมัติ และโครงการเร่งประมูลและก่อสร้าง ในปี 62 วงเงินรวม 382,939.73 ล้านบาท ได้แก่ โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม, ทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก, โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน 35 คัน พร้อมสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน 1 แห่ง

รถไฟทางคู่ สายใหม่ ช่วงเด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงของ, รถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, รถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายาและเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระรามหก สถานีบางทราย-การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และสถานีบ้านฉิมพลี), รถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช, รถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน บางซื่อ-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง

รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา), โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3, โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ, โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (Maintenance Repair and Overhaul: MRO)

**แบ่งเด็กเปิด PPP ร่วมทุนกว่า 2 แสนล.**

โดยโครงการ ภายใต้ Action Plan ปี 2562 จำนวน 41 โครงการ วงเงินรวม 1.77 ล้านล้านบาท นั้นจะเป็นการลงทุนโดยใช้เงินกู้ วงเงินกว่า 1.2 ล้านล้านบาท ( 67.5%), เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) วงเงิน 2.01 แสนล้านบาท (11.3%), ใช้งบประมาณดำเนินโครงการรายได้ของหน่วยงาน 1.85 แสนล้านบาท (10.4%), หน่วยงานใช้รายได้ของตัวเอง ลงทุน 1.06 แสนล้านบาท(6.01%), กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (TFF) 3.04 หมื่นล้านบาท (1.71%), ใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง 40 ล้านบาท ส่วนที่เหลือยังรอผลการศึกษารูปแบบการลงทุน มูลค่าประมาณ 5.38 หมื่นล้านบาท (3.03%)

ช่วง 4 ปี ที่ผ่านมา อาจถือเป็นช่วงที่กระทรวงคมนาคม ได้ขับเคลื่อนโครงการได้มากที่สุด โดยเฉพาะรถไฟทางคู่ ที่เป็นระบบโครงสร้างพื้นฐานทางราง ที่แทบจะไม่ได้รับูปการพัฒนามาเป็นเวลานาน .