



## เวเนชั่นอัพเดท

**?** ก่อสร้างเสร็จทั้งโครงการแล้ว โปรเจกต์สุดท้าย โครงการขยายถนน 304 ช่วงที่ผ่านพื้นที่ จ.ปราจีนบุรี เชื่อมต่อไปยัง จ.นครราชสีมา จาก อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พังงานก่อสร้างสะพานคู่และอุโมงค์ทางลอดให้สัตว์เดินลอดข้ามในพื้นที่รอยต่อระหว่างอุทยานแห่งชาติ



# เสร็จแล้วอุโมงค์เชื่อม เขาใหญ่-ทับลาน

## ปีหน้า 4 เลน 'กบินทร์ฯ-ปักธงชัย' อดุย

เขาใหญ่และทับลาน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของผืนป่าดงพญาเย็น-เขาใหญ่ ที่ได้รับการขึ้นบัญชีเป็นแหล่งมรดกโลกทางธรรมชาติ

ข้อมูลอัปเดตจาก "ทล.-กรมทางหลวง" ทาง บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้ง 3 สัญญา วงเงิน 2,908 ล้านบาท

ได้ก่อสร้างสะพานและอุโมงค์เชื่อมผืนป่าระหว่างอุทยานแห่งชาติทับลาน-เขาใหญ่ ระยะทาง 3 กม. ติบหน้าแล้ว 98% จะแล้วเสร็จในเดือน ม.ค.





2562 แต่ในช่วงเทศกาลปีใหม่กรม  
ทางหลวงเปิดให้ใช้อุโมงค์ชั่วคราว  
ทั้ง 2 มุ่ง เพื่อช่วยระบายการจราจร  
โดยการก่อสร้างจะถมดินด้านบน  
เพื่อเชื่อมระหว่างผืนป่าอุทยานแห่งชาติ  
เขาใหญ่กับอุทยานแห่งชาติทับลาน  
ให้สัตว์ป่าข้ามฝั่งไป-มาได้ และสร้าง  
เป็นสะพานสูงยกระดับบึงบนสะพาน  
ด้านล่างให้สัตว์ป่าสามารถข้ามฝั่ง  
ไป-มาได้ อันเป็นการช่วยอนุรักษ์และ  
ส่งเสริมระบบนิเวศ ซึ่งเป็นคุณค่า  
โดดเด่นเป็นสากลของผืนป่ามรดกโลก  
ดงพญาเย็น-เขาใหญ่

ส่วนขยายถนน 4 ช่องจราจร ช่วง  
อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ส่วนที่ 1  
ระยะทาง 8.8 กม. คืบหน้า 56% แต่  
ขอขยายเวลาไปถึงเดือน พ.ค. 2562

และงานขยายถนน 4 ช่องจราจร  
ช่วง อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ส่วนที่ 2  
ระยะทาง 6.7 กม. คืบหน้า 27% ขอ  
ขยายไปเดือน พ.ย. 2562

โดยกรมทางหลวงคาดว่าทั้งโครงการ  
จะเปิดใช้อย่างสมบูรณ์ปลายปี 2562  
จะเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ รองรับการ  
ขนส่งสินค้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือสู่  
ท่าเรือแหลมฉบังและนิคมอุตสาหกรรม  
ภาคตะวันออก หรืออีสเทิร์นซีบอร์ด  
และพื้นที่เขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
(EEC) และเป็นเส้นทางที่สร้างความ  
สะดวกปลอดภัยในการเดินทางให้  
กับประชาชนที่มาใช้สัญจร