

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 2 มกราคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6123

หน้า: 10(ล่าง)

Col.Inch: 28.18 Ad Value: 22,544

PRValue (x3): 67,632

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เดินหน้ามอเตอร์เวย์บางใหญ่ ทล.ของบเวนคืนเพิ่ม8พันล.

เดินหน้ามอเตอร์เวย์บางใหญ่ ทล.ของบเวนคืนเพิ่ม8พันล.

“ทางหลวง” ปรับแผนเสนอของบเพิ่มงานเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่ เหลือแค่ 8,000 ล้านบาท ล่าสุดจ่อคิวเข้าบอร์ด สศช.แล้ว คาดชงกรม.ได้ภายใน ม.ค.นี้ พร้อมออกประกาศเชิญชวนงาน O&M ก.พ.-มี.ค. 62

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าในการเสนอของบประมาณเพิ่มเติมเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 55,620 ล้านบาทว่า ล่าสุดกระทรวงคมนาคมได้นำส่งเรื่องไปยังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แล้ว เพื่อให้คณะกรรมการ (บอร์ด) สศช.พิจารณาก่อนนำส่งไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.)

ทั้งนี้กรมทางหลวงได้มีการปรับปรุงข้อมูล

ใหม่ในการเสนอของบประมาณ โดยก่อนหน้านี้กรมทางหลวงได้วางแผนว่าจะเสนอของบประมาณเพิ่มเติมอีก 14,317 ล้านบาท จากเดิมที่ตั้งงบประมาณจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไว้ 5,420 ล้านบาท ดังนั้นรวมแล้วงบประมาณด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจะอยู่ที่ 19,737 ล้านบาท ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นว่าเป็นการขอวงเงินเพิ่มเติมที่สูงเกินไป ดังนั้นกรมทางหลวงจึงมีการปรับรูปแบบดำเนินโครงการซึ่งทำให้ลดวงเงินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินลงเหลือ 17,000 ล้านบาท ซึ่งเดิมมีงบประมาณสำหรับจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไว้แล้ว 5,420 ล้านบาท จึงเหลือจัดหาเงินเพิ่มอีกประมาณ 12,000 ล้านบาท และกรมทางหลวงมีเงินที่เหลือจากการประกวดราคางานก่อสร้างประมาณ 5,000 ล้านบาท เพราะผู้รับเหมาต้องเสนอราคาต่ำกว่าราคากลาง สรุปแล้วจึงเสนอของบประมาณเพิ่มอีกเพียง 8,000 ล้านบาทเท่านั้น ขณะที่กระทรวง

คมนาคมพิจารณาแล้วไม่มีปัญหา พร้อมส่งต่อไปยังสศช. และคาดว่าจะได้เสนอเรื่องดังกล่าวเข้าสู่ที่ประชุมกรมภายในเดือนมกราคมนี้ ส่วนความคืบหน้างานร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์ 2 สายทาง คือ บางปะอิน-นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรีนั้น ล่าสุดยังอยู่ระหว่างการปรับเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) ซึ่งมีผู้ที่สนใจแสดงความคิดเห็นมา เช่น คุณสมบัติของผู้มีสิทธิ์เข้าแข่งขัน สัดส่วนการถือหุ้น เป็นต้น

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า คาดว่าจะได้ขออนุมัติร่าง TOR พร้อมออกประกาศเชิญชวนงาน O&M ได้ ภายในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม 2562 แต่สำหรับสายบางใหญ่ฯ นั้นยังต้องรอดูก่อนว่าภายในเดือนมกราคมนี้จะได้รับความเห็นชอบจากกรม.เรื่องการเสนอของบประมาณจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มเติมหรือไม่ หากยังไม่ได้รับความเห็นชอบก็ต้องออกประกาศงาน O&M แต่สายบางปะอิน-นครราชสีมาไปก่อน ขณะที่สายบางใหญ่ฯนั้น จากการประเมินล่าสุดพบว่าโครงการมีความล่าช้ากว่าแผนงานกว่า 1 ปีแล้ว ■