



วาร์ป!! โปรเจกต์เปิดใหม่...

รับปีหมูแข็งแรง

เริ่ม ทศวรรษใหม่ ด้วยความสดใสจะพาไปเปิดวาร์ป
ใหม่ไลน์โปรเจกต์ทั้งเล็กทั้งใหญ่ปิ้ง ๆ ด้านคมนาคม
ขนส่งที่จะเปิดให้บริการประชาชนในปีหมู 2019

ไม่ต้องพก...ใบขับขี่ดิจิทัล

...ปีกมุดกันตั้งแต่เดือน ม.ค. คนรุ่นใหม่โลที
สไต์ล 4.0 ไม่ต้องพกใบขับขี่แค่หีบสมาร์ตโฟนา
สแกนคิวอาร์โค้ดให้ตำรวจส่องหากถูกเรียกตรวจ เพราะ
กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) จะนำระบบใบอนุญาตขับ
รถ (ใบขับขี่) อัจฉริยะ ทุกประเภททั้งรถยนต์ รถ
จักรยานยนต์ (จยข.) รถสาธารณะ บริการประชาชน
ผ่านแอปพลิเคชัน “DLT Smart Licence” เชื่อม
ข้อมูลกับฐานใบขับขี่ เกมระบบแจ้งเตือน “ดีด ๆ ๆ”
เมื่อใบขับขี่หมดอายุให้ไปต่อใบอนุญาต รวมถึงแสดง
โลกชั้นเจ้าของใบขับขี่กรณีมีอุบัติเหตุหรือต้องการ
ความช่วยเหลือฉุกเฉิน พร้อมข้อมูลส่วนบุคคล เช่น
กรุ๊ปเลือดประวัติการแพ้ยา โรคประจำตัวและสิทธิรักษา
พยาบาล คล้ายการเปลี่ยนผ่านของบัตรเอทีเอ็มไปสู่การ
โอนเงินผ่านแอปบนมือถือ

ใครที่ยังพกใบขับขี่กระดาษหรือใบขับขี่
สมาร์ตการ์ดแต่ไม่มีคิวอาร์โค้ด ไม่อยากพกเทรนดี้รับ
เปลี่ยนบัตรใหม่ไปท่องโลกใบขับขี่ดิจิทัลกัน

เย้ ๆ อุโมงค์-สะพานเชื่อมผืนป่า

ซึ่งที่เขาใหญ่รอกอออกมาแล้ว สำหรับอุโมงค์
และสะพานเชื่อมผืนป่า ...คนไทยได้ขับรถลอดอุโมงค์
และสะพานเชื่อมผืนป่าทับลาน-เขาใหญ่ในโครงการ
ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 304 (ช่วงสาย

อ.ภินทรบุรี-อ.วังน้ำเขียว) จนกระทั่งสิ้นปี 2561 จาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง
ไปกลับของกรมทางหลวง(ทล.) ใช้บริการได้ทั้ง 2 ฟังทั้งขาเข้าและ
ขาออกช่วงเทศกาลปีใหม่นี้เพราะสิ้นหักแล้วถึง 96% ส่วนการถม
ดินบนอุโมงค์คู่แรกเสร็จแล้ว อุโมงค์คู่ที่ 2 กำลังถม พร้อมปลูกต้นไม้
ให้สัตว์ป่าเดินกับบนอุโมงค์ สำหรับสะพานเชื่อมผืนป่าให้สัตว์ลอด
ผ่านด้านล่างอยู่ระหว่างเก็บรายละเอียด จะเสร็จสมบูรณ์เดือน ก.พ.-

มี.ค.นี้ ... ทั้งคนทั้งสัตว์แฮปปี้พร้อมกันได้

ใช้สถานีขอนแก่นลุยฟ้า

เช็กอิน จ.ขอนแก่น เปลี่ยนมาใช้ทางคู่สายใหม่และเป็นทางคู่ชุก



ระดับหรือทางคู่ลอยฟ้าสายแรกของประเทศไทยช่วงจระ-ขอนแก่น งานเสร็จสมบูรณ์เดือน มี.ค.นี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะเริ่มให้บริการรับส่งผู้โดยสารที่สถานีขอนแก่น ประชาชนจะได้สัมผัสสถานียาว 5.4 กม. มี 2 ชั้น ชั้นที่ 1 ไว้จำหน่ายตั๋วและพื้นที่พาณิชย์ มีบันไดธรรมดาบันไดเลื่อน และลิฟต์โดยสารชั้นชั้นที่ 2 อนาคตจะเชื่อมกับสถานีรถไฟความเร็วสูง และรถไฟฟ้ามหานครที่สถานีเซ็นเตอร์พอยต์ รวม

ถึงรองรับการอู่เกรดเดินรถเป็นระบบรถไฟฟ้าได้ล้ำหน้ากว่าหลายปีที่ผ่านมา ซึ่งรฟท.ให้รถไฟสายอีสานวันละ 24 ขบวน ทดสอบระบบรางจากระดับดินได้ขึ้น 15 เมตร ลอยฟ้าช่วงสถานีขอนแก่น ได้แค่ร้อยละ...ปีศาจ!! เพราะรถไฟแล้ววิ่งผ่านยังใช้สถานีชั่วคราวในระดับดินไปก่อน แต่ปีนี้ได้สัมผัสตัวสถานียกระดับกันจริง ๆ ก่อนเปิดบริการครบทั้ง 9 สถานี เดือน ส.ค.

ตื่นเต้น! รางคู่ตุงโม่งค์

นั่งทางคู่ลอยฟ้ากันไปแล้ว มาชิลชิลกับบรรยากาศทางคู่สายชายฝั่งทะเลตะวันออกช่วงจะเชิงเขา-คลองสินแก้ว-แก่งคอยระยะทาง 106 กม. กันดูบ้าง รฟท.ทุ่มทุนสร้าง 10,232.86 ล้านบาท คุ้มหนักแล้ว 90% งานโยธาจะแล้วเสร็จเดือน มี.ค. จากนั้นทดลองเดินรถ 3 เดือน เปิดบริการตามเป้าหมายเดือน มิ.ย.นี้ ความพิเศษของทางรถไฟสี่กึ่งทะเลสาบพระพุทธฉายด้วยอุโมงค์ยาว 1.2 กม. ในสัญญาที่ 2 ของงานก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงวิหารแดง-บุรีใหญ่ ระยะทาง 9 กม. ซึ่งได้ผลงานแล้ว 90% นอกจากตื่นตาตื่นใจได้นั่งรถไฟลอดใต้ภูเขาแล้วทัศนียภาพสวยงามมากแน่ ๆ เซลที่ทันเร็ว ๆ อีกจุด



นิมรดไฟฟ้าชอบชินชาลา

ยังอยู่กันที่ระบอบราง แต่ข้ามมาจุดรถไฟฟ้าสายใหม่ส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี) ระยะทาง 19 กม. ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สร้างผลงานแล้ว 85% วางระบบรางได้ 70% ทั้ง 2 สัญญาลงดอม่่อ-

ทางวิ่งรถไฟฟ้าหมดแล้ว ส่วนสถานีทั้ง 16 แห่งก็ใกล้จบ เดือน ก.พ. นี้ปิดจ๊อบงานโยธาพร้อมคืนผิวจราจรถนนพหลโยธินตลอดแนวก่อสร้าง จึงเริ่มทดสอบระบบรถ ในเดือน ส.ค. 1 สถานี จากสถานี

หมอชิตรถไฟฟ้ายกระดับที่เอสเอ็มไอทอลล์เวย์ วัยชโย! สูงตั้ง 28 เมตร มาลงสถานีหักแยกลาดพร้าว ขอบปิงห้างเซ็นทรัลลาดพร้าว ก่อนเปิดบริการเต็มรูปแบบไปปทุมธานีในปี 2563

ภาครัฐการณ์ที่ว่าต่อไปนั้รถไฟฟ้ายาสีเขียวตลอดเส้นทั้งสายหลักที่บีทีเอสสัมปทานรวมส่วนต่อขยายส่วนใต้แบริ้ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ไม่นเกิน 65 บาทจ้า

ยืมรถสายใหม่สีน้ำเงินฟรี

ในเดือนเดียวกันนี้ โครงการรถไฟฟ้ายาสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ รวม 27 กม. ซึ่งก่อสร้างใกล้ 100% อยู่ในขั้นตอนการติดตั้งงานระบบต่าง ๆ ทั้งระบบเก็บค่าโดยสาร ประตูกันชานชาลา จะเปิดเดินรถ ส.ค. 62 เร็วกว่ากำหนด 1 เดือน ตามแผนจะเปิด ก.ย. 62 แต่จะเปิดทดสอบระบบและทำความคุ้นเคยกับเส้นทางช่วงหัวลำโพง-บางแค ให้ประชาชนได้ทดลองรถขบวนใหม่ฟรี 3 เดือน พ.ค.-ก.ค. โอ้โฮ!!! เราจะได้นั่งรถไฟฟ้ายาสีน้ำเงินที่ลอดแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีความลึก 30 เมตร แล้วยังโผล่ขึ้นมาชานสถานีสวยอลังการ 4 สถานี ได้แก่ สถานีสนามไชย สถานีวัดมังกรกมลาวาส สถานีสามยอด สถานีอิสรภาพ ด้านส่วนต่อขยายช่วงบางซื่อ-ท่าพระ จะเปิดบริการ ร.ค. จากกำหนดเดิม มี.ค. 63 ครอบคลุมเส้นทางหลักจากหัวลำโพง-บางซื่อ และเชื่อมสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) มติครม.คุมค่าโดยสารไว้ห้ามเกิน 70 บาท

ยลโฉมสนามบินใหม่ "โอเคบง"

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปีนี้ กรมท่าอากาศยาน (ทย.) จะเปิดบริการอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก ขนาด 12,000 ตารางเมตร ก่อสร้างด้วยวงเงิน 450 ล้านบาท รองรับผู้โดยสาร 600 คนต่อชม. หรือ 1.7 ล้านคนต่อปี จากเดิม 200 คนต่อชม. หรือ 4 แสนคน

ต่อปี อาคารใหม่ใจใสสุด ๆ ด้วยความโปร่ง ทันสมัย ไม่อึดอัด ตกแต่งสถาปัตยกรรม และวัฒนธรรมท้องถิ่นแบบผสมผสานระหว่างไทย-เมียนมาด้วยผ้าซิ่น เชื่อมสัมพันธ์ระหว่างสองประเทศ รวมทั้งเป็นสนามบินแห่งแรกของทย. ที่



ใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ รวมถึงป้ายบอกทางเป็นภาษาที่ 3 “เมียนมา” เพิ่มจากภาษาไทยและภาษาอังกฤษด้วย อนาคตจะเพิ่ม “หัว-อ้าย-หนี่” เอาใจทัวร์จีนด้วย

นอกจากนี้ยังได้ขอลงนามสัมปทานเบตง สกมบิณแห่งใหม่ลำดับที่ 29 ของทช. ที่อัตรากว่า 1,900 ล้านบาท เนรมิตบนพื้นที่ 920 ไร่ ใน ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา ครอบคลุม 60% แล้ว เดือน มิ.ย. จะก่อสร้างเสร็จ แต่ต้องใช้เวลาทดสอบระบบกันถล่ม จึงวางแผนเปิดบริการเดือน ม.ค. 63 เป็นของขวัญปีใหม่ชิ้นใหญ่ในปีหน้า รองรับผู้โดยสารได้ 7 แสนคนต่อปี ส่งเสริมการท่องเที่ยวเบตง ไม่ต่ำกว่า 1 ล้านคนต่อปี ไฮไลต์ของสกมบิณแห่งนี้นั่งอยู่กลางหุบเขาและทะเลหมอก ใต้สุดแดนสยามห่างกรุงเทพฯ กว่า 1,000 กม. จะเป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่ของ จ.ยะลา ช่วยพลิกฟื้นเศรษฐกิจชายแดนคืนสันติสุขให้ด้านพหุขนไทย

ทก.ย่อโลกให้เล็กจ๊ว

สำหรับบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. นอกจากเร่งพัฒนาแก้ไขปัญหาคความแออัดของสกมบิณคอนเมืองและ

สุวรรณภูมิ เบื้องต้นหลายด้านระหว่างรอกันยาว ๆ ให้โปรเจกต์ใหญ่ สกมบิณคอนเมืองเฟส 3 และสกมบิณสุวรรณภูมิเฟส 2 เสร็จ เลขใช้ขง 300-400 ล้านบาท จัดทำดิจิทัลแพลตฟอร์ม ภายใต้แนวคิด 4.0 ด้วยการนำเทคโนโลยีมายกระดับการให้บริการต่าง ๆ ผ่านโทรศัพท์มือถือ เพื่อให้ผู้ใช้บริการสกมบิณได้รับความสะดวกมากที่สุด อีกไม่นานจะเชื่อมโยงข้อมูลทั้ง 16 สกมบิณ ใน 9 ประเทศทั่วโลกตามข้อตกลงความร่วมมือกับสหรัฐอเมริกา เยอรมนี จีน เมียนมา เวียดนาม ลาว เกาหลีใต้ ญี่ปุ่นและเบลเยียม เมื่อผู้โดยสารเข้ามาถึงสกมบิณเพียงกดสมาร์ทโฟนจะทราบทันทีว่ารับกระเป๋าที่สายพานใด หากจะเข้าห้องนั่งเเพียงแค่มือถือก็จะทราบทันทีว่า

ห้องนั่งใกล้สุดเต็มหรือไม่ จะได้ไปป้ายไหน ถ้าขนาดว่าอยู่กรุงเทพฯ แต่จองแท็กซี่ล่วงหน้าได้ถึงมิวนิก เยอรมนี ...ยิ่งย่อโลกให้จิ๋วลง

ท่าเรืออึ้งริยะไร้รอยต่อ

ปิดท้ายกับโปรเจกต์ทางน้ำ ของกรมเจ้าท่า (จท.) มีแผนปฏิบัติการ (แอ็คชั่นแพลน) 62 บริหารจัดการกองเรือทั้งระบบเกือบ 4 หมื่นลำ ทั้งเรือประมงพาณิชย์ 11,000 ลำ เรือประมงพื้นบ้าน 25,000 ลำ รวมทั้งเรือโดยสาร เพื่อแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมายขาดการรายงาน ไร้การควบคุม (IUU Fishing) พร้อมสังคายนากระบวนการความปลอดภัยของเรือโดยสารใหม่ ด้วยการปฏิรูประบบทะเบียนเรือมิติใหม่ กำหนดอัตลักษณ์ของเรือทุกลำให้ชัดเจนขึ้น จากที่เคยดอกเลขทะเบียนมีปัญหา



ข้อมูลและเงื่อนไข ตรวจสอบยาก

อัตลักษณ์ใหม่ใช้สีสีทึบเขียนเรือแต่ละประเภทกำหนดเป็น
โซน ๆ ตามจังหวัดและภาค รัศมีเลข 9-13 หลัก จากเดิมใช้ 6 หลัก
รวมถึงนโยบายดิจิทัลที่สอดคล้องตามเรือทุกลำเหมือนสีที่เอสดีครกสาธารณะ
เพื่อเช็กความเร็วและพฤติกรรมการขับเรือ ที่สำคัญยังเข้าโหมดท่าเรือ
อัจฉริยะ นำร่องปรับปรุงท่าเรือสาทร ทำทางเดินมีหลังคาคลุมกันแดด
กันฝน เชื่อมสถานีสาทรของรถไฟฟ้าบีทีเอส รวมทั้งทำสะพานพระนั่ง
เกล้าเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีม่วงด้วย อนาคตพร้อมรับ 4.0 ใช้บัตร
แมงมุมรูปลัดขัยท่าเรือโดยสารและนั่งเรือข้ามฟากไม่ต้องสะดุดก็กรอ
ผ่านหลักกัน

โลกแห่งการเดินทางมิติใหม่ไร้รอยต่อเครื่องบิน-รถ-ราง-เรือ
สุดนิว!! ต้อนรับปีหมูstrong!!

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง

ส่งความสุข “คมนาคม”

มีนาคม ๒๕๖๒

มีนาคม สุขใจ มคอ.ภาค กิตติมศักดิ์

ดร.สุชาติ
(อดีตนายกรัฐมนตรี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



คมนาคม สะดวก ประชาชน
มีความสุข
วันอังคาร ๒๕๖๒

ไพโรจน์ ชัยวัฒน์

รองเลขาธิการสำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๒๕๖๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ส.ค.ค.ค.

อ.สุชาติ

ดร.

กระทรวงคมนาคม

ไพโรจน์ ชัยวัฒน์
เลขาธิการสำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร