



4วันเช่นอุบัติเหตุ ดับ236ศพ



13จังหวัดคุมเข้ม ยอดตายเป็นศูนย์

เผย 13 จังหวัดยอด
ตายยังเป็นศูนย์ “สปด.”
แจง 7 วันอันตราย วันที่
4 ตายแล้ว ♦ อ่านต่อหน้า 13

236 ศพ □ ต่อจากหน้า 1

236 ราย “เชียงใหม่-โคราช” สูงสุด 12 รายเท่ากัน ส่วนผู้บาดเจ็บรวม 2,265 คน ระบุมี 13 จังหวัดยอดตายยังเป็นศูนย์ ด้าน “ตำรวจ” เข้มยอดตายลดลงจากปีก่อนเมื่อเดอวีไซท์ยังคงรอดสถิติพหุฆาต ขณะที่ “กรมคุมประพฤติ” เตรียมประเมินคดีเครื่อง EM คดีมาแล้ว 33 ราย ส่วน “คสช.” ยังเข้มมาตรการ “ดื่มไม่ขับ ขับชดเชย” แจงยึดรถแล้ว 2,729 คัน หวังลดการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ขณะเดียวกัน “สธ.” เน้นแพ็คก่อนให้พอ เคียงวงอย่างขับเด็ดขาด แจกเครื่องดื่มชูกำลังไม่ได้แก่จ้วงแจงแก่กระสุนร่างกายให้ตื่นตัวทั้งที่แทบล้มดาไม่ขึ้น

เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 31 ธ.ค.ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) นายประสาร มหาดีตระกูล อธิบดีกรมคุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม เป็นประธานแถลงข่าวสรุปผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (สปด.) ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 ว่า สถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันวันที่ 30 ธ.ค. 2561 ซึ่งถือเป็นวันที่ 4 ของการรณรงค์ตามโครงการ “ขับรถมีน้ำใจรักษาวินัยจราจร” ปรากฏว่าเกิดอุบัติเหตุ 561 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 51 ราย บาดเจ็บ 578 คน โดยสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 42.42 ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 27.99 ขณะที่ยามพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

ได้แก่ รถ จยย. ร้อยละ 80.31 รถมอเตอร์ไซด์ 6.39 ซึ่งส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง ร้อยละ 65.06 บนถนนในองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) / หมู่บ้าน ร้อยละ 88.86 ถนนของกรมทางหลวง ร้อยละ 35.29 ส่วนช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 28.70

นายประสาร กล่าวต่อว่า โดยในโครงการนี้ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 2,051 จุด ใช้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 66,742 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 876,537 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดีรวม 177,400 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 51,039 ราย ไม่มีใบขับขี่ 43,799 ราย โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ สงขลา (23 ครั้ง) ส่วนจังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ นครราชสีมา (5 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ สงขลา 24 คน สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสม 4 วัน ตั้งแต่วันที่ 27-30 ธ.ค. 61 เกิดอุบัติเหตุรวม 2,194 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 236 ราย บาดเจ็บรวม 2,265 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 13 จังหวัด จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ 77 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ และนครราชสีมา จังหวัดละ 12 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ 79 คน

นายประสาร ยังกล่าวถึงภาพรวมตลอด 3 วันที่ผ่านมา ว่า แม้ตามสถิติจะมีมากกว่าปีที่ผ่านๆ มา แต่ทุกภาคส่วนพยายามหามาตรการที่จะลดปัจจัยเสี่ยงทั้งคนและถนนโดยเฉพาะการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตซึ่งรณรงค์มาอย่างต่อเนื่อง จึงเชื่อว่าตัวเลขน่าจะได้ดีขึ้นเพราะหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ได้นำตัวเลขไปประเมินเพื่อปรับปรุงการปฏิบัติให้เหมาะสมโดยเฉพาะในวันที่ 31 ธ.ค. 61-1 ม.ค. 62 ซึ่งจะเป็นช่วงเดินทางกลับของพี่น้องประชาชน ดังนั้นจึงมีการกำชับให้ทุกหน่วยงานพยายามดูแลให้ประชาชนกลับถึงภูมิลำเนาโดยปลอดภัยอย่างเต็มกำลัง

“ตั้งแต่วันที่ 27 ธ.ค. จนถึงวันที่ 30 ธ.ค. ที่ผ่านๆ มา มีคดีที่ศาลสั่งคุมประพฤติแล้ว 3,525 คดี โดยวันที่ 4 ของการนับช่วง 7 วันอันตรายที่มีการควบคุมเข้มงวดมีคดีมาแล้ว 207 คดี ส่วนจังหวัดที่มีคดีมาจับสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ กรุงเทพมหานคร 295 คดี มหาสารคาม 224 คดี และสกลนคร 207 คดี นอกจากนี้ศาลยังมีคำสั่งให้ติดอุปกรณ์ติดตามตัวอิเล็กทรอนิกส์ หรือ EM ในคดีจับรถขณะเมาสุรา 33 ราย โดยมีเงื่อนไขห้ามออกจากที่อยู่อาศัยของตัวเอง ระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. เป็นระยะเวลา 15 วัน พร้อมทั้งรายงานตัวทำงานบริการสังคม 24 ชั่วโมง และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ 6 เดือน ส่วนจังหวัดที่ศาลสั่งติดอุปกรณ์ EM ได้แก่ กรุงเทพมหานคร (สปด.กทม.2) 26 ราย ขอนแก่น (สปด.จ.ขอนแก่น สาขาพล) 4 ราย และบุรีรัมย์ (สปด.จ.บุรีรัมย์ สาขานางรอง) 3 ราย ซึ่งสำนักงานคุมประพฤติจะดำเนินการติดอุปกรณ์ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2562 เป็นต้นไป” อธิบดีกรมคุมประพฤติกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า สำหรับสถิติเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในวันที่ 4 ของการรณรงค์และควบคุมเข้มงวด 7 วันอันตรายในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 กับปี 2561 ปรากฏว่ามีแนวโน้มลดลง เนื่องจากในปี 2561 เกิดอุบัติเหตุ 678 ครั้ง แต่ปีนี้เกิดอุบัติเหตุเพียง 561 ครั้ง ซึ่งเท่ากับลดลงไปมากถึง 117 ครั้ง ส่วนผู้เสียชีวิตในปีที่แล้วมี 65 ราย แต่ปีนี้ 51 ราย เท่ากับลดลง 14 ราย ขณะที่ยอดผู้บาดเจ็บปีที่แล้วสูงถึง 714 คน สำหรับปีนี้เหลือ 578 คน ลดลงไปมากถึง 136 คน ในขณะที่ยอดอุบัติเหตุทางถนนสะสม 4 วันของปีที่แล้วมีทั้งหมด 2,380 ครั้ง ปีนี้มี 2,194 ครั้ง ลดลง 186 ครั้ง ส่วนผู้เสียชีวิตในช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีที่แล้วมี 239 ราย แต่ปีนี้ 236 ราย ลดลง 3 ราย ผู้บาดเจ็บปีที่แล้วมี 2,500 คน ปีนี้เหลือ 2,265 คน ลดลง 235 คน



ด้าน พ.อ.(หญิง)ศิริจันทร์ งามทอง รองโฆษกกระทรวงสาธารณสุขแห่งชาติ (คสช.) กล่าวว่า สำหรับในวันที่ 4 ของมาตรการ “ดื่มไม่ขับ ขับชัวร์” เจ้าหน้าที่ทหารตรวจพบผู้กระทำความผิดในลักษณะที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในวันที่ 30 ธ.ค. ที่ผ่านมา มีดังนี้ รถจักรยานยนต์ 34,257 คัน โดยจำเป็นต้องยึดรถไว้ 709 คัน ส่งผู้กระทำความผิดดำเนินคดี 27,766 คน สำหรับรถโดยสารสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล พบการกระทำความผิด 21,837 ครั้ง เจ้าหน้าที่ได้ยึดใบขับขี่ไว้ 446 คน รถยนต์ 272 คัน ส่งผู้กระทำความผิดดำเนินคดี 15,655 คน โดยเจ้าหน้าที่ได้ทำการเก็บรักษาเวลาที่ฝ่าฝืนมาตรการนี้ไว้แล้ว 2,729 คัน แยกเป็นรถ จยย. 1,945 คัน และรถยนต์ 784 คัน ยึดใบขับขี่ 4,326 คน ส่งผู้กระทำความผิดดำเนินคดี 103,913 คน แยกเป็น รถ จยย. 63,240 คน รถโดยสารสาธารณะ และรถยนต์ส่วนบุคคล 40,673 คน

ขณะที่ นพ.ไพศาล ดั่นคุ้ม รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข และโฆษกกระทรวงสาธารณสุข กล่าวว่า หลังฉลองเทศกาลสงกรานต์ปีเก่าต้อนรับปีใหม่ประชาชนคงจะทยอยเดินทางกลับมาทำงาน ซึ่งอาจมีบางรายเกิดอาการอ่อนเพลียสะสม เนื่องจากพักผ่อนไม่เพียงพอหรือเมาค้าง จึงขอให้เตรียมตัวล่วงหน้าก่อนการเดินทาง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุโดยพยายามทำร่างกายให้สดชื่น นอนหลับพักผ่อนให้เต็มที่อย่างน้อย 8 ชั่วโมง ดื่มน้ำสะอาดมาก ๆ ออกกำลังกายเบา ๆ เช่น การเดินซึ่งจะช่วยให้ระบบภายในร่างกายทำงานดีขึ้น รวมถึงรับประทานอาหารให้ครบ 5 หมู่ โดยเฉพาะอาหารที่มีกากใยมากจะช่วยการขับถ่ายได้ดี ร่างกายจะฟื้นตัวได้เร็วขึ้น

นพ.ไพศาล กล่าวต่อว่า ส่วนผู้มีอาการเมาค้างจากการสังสรรค์ควรรับประทานอาหารอ่อน ๆ ย่อยง่าย เช่น โจ๊ก ข้าวต้ม หรือดื่มน้ำสมุนไพรที่มีรสเผ็ดร้อน อาทิ น้ำขิงอุ่น ซึ่งจะช่วยให้ระบบหายใจดีขึ้นและฟื้นจากอาการปวดหัวได้รวดเร็ว รวมถึงผลไม้รสเปรี้ยวซึ่งจะช่วยแก้อาการคลื่นไส้อาเจียนได้ สำหรับความเชื่อเรื่องการดื่มเครื่องดื่มชูกำลังนั้นในข้อเท็จ

จริงไม่สามารถช่วยลดอาการอ่อนเพลียได้ เนื่องจากเครื่องดื่มดังกล่าวมีสารประเภทคาเฟอีนเป็นส่วนประกอบที่จะกระตุ้นร่างกายให้ตื่นตัวในขณะที่ร่างกายต้องการพักผ่อนซึ่งถือเป็นการฝืนร่างกายอย่างหนัก ทั้งนี้หากเกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางหรือเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤติ สามารถโทรฯ ได้ที่สายด่วน 1669 ตลอด 24 ชั่วโมง

ส่วน พ.ต.อ.กฤษณะ พัฒนเจริญ รองโฆษกสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) กล่าวถึงการรักษาความปลอดภัยและการจัดการจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจในเทศกาลปีใหม่ 2562 ว่า ตลอด 4 วันที่ผ่านมา พ.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร. พอใจกับผลการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่จะเห็นได้จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีจำนวนลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาโดย ผบ.ตร.ยังได้กำชับให้กำลังพลทุกนายทุ่มเทกำลังกาย กำลังใจในการปฏิบัติภารกิจให้เต็มความสามารถในการดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ 2562 ให้กับประชาชน นอกจากนี้ ผบ.ตร. ยังได้สั่งการและกำชับให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทุกนายพร้อมปฏิบัติหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ทยอยเดินทางกลับให้ครบทุกช่องทางทั้งทางรถยนต์ส่วนตัว รถประจำทางที่สถานีขนส่ง รถไฟ สถานีรถไฟ และเครื่องบินสามมบินโดยเฉพาะการจราจรทางถนนนั้นจะมีความหนักแน่นเป็นพิเศษจึงอยากให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทุกนายพร้อมให้บริการช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกอย่างเต็มความสามารถและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

“อยากขอความร่วมมือประชาชนให้ร่วมฉลองปีใหม่ด้วยความระมัดระวัง มีสติมีขอบเขต และระวังอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับตัวเอง และครอบครัวโดยห้ามมึนเมาเพื่อเฉลิมฉลอง ไม่ขับรถขณะเมาสุราและขอความร่วมมือสถานบริการ-สถานบันเทิง หรือภาคเอกชน

ที่จัดงานให้เคร่งครัดเรื่องการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์การปล่อยพลละเลยให้ผู้มีอายุต่ำกว่า 20 ปี เข้าใช้ในสถานบริการรวมถึงการแสดงที่สื่อไปในทางลามกอนาจารด้วย หากประชาชนประสบเหตุหรือพบสิ่งผิดปกติไม่กล้าไว้วางใจให้แจ้งสายด่วน 191 ทั่วประเทศ หรือแจ้งผ่านช่องทางแอปพลิเคชันไปลิศโไอเลทยู (police I left you) ได้ทันที” พ.ต.อ.กฤษณะ กล่าว

ส่วนกรณี น้องมิลค์-ค.ญ.วรรณา วรรณม่อง อายุ 11 ขวบ แชมป์โลกการบังคับอากาศยานไร้คนขับ (โดรน) เจ้าของฉายา “หน้างิ้ง” ประสบอุบัติเหตุจนได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยบริเวณศีรษะ ขณะที่นางระเวง ทับทิม อายุ 51 ปี และ น.ส.วรรณา ทับทิม อายุ 28 ปี ญาติต่างได้รับบาดเจ็บสาหัส ขณะนั่งรถกระบะ โดยได้ รุนไทเกอร์ สีเทาทะเบียน ลท 9452 กรุงเทพมหานคร เพื่อไปเยี่ยมย่าเหตุเกิดบริเวณตรงข้ามปั้มน้ำมันที่ที่ ถนนเพชรเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เมื่อช่วงสายวันที่ 29 ธ.ค. ที่ผ่านมา ความคืบหน้าทางนายอาวุธ วรรณม่อง บิดาและน้องมิลค์พร้อมญาติร่วมเดินทางไปเยี่ยมผู้บาดเจ็บทั้งสองคนที่โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ก่อนจะเดินทางไปฝึกซ้อมเพื่อไปแข่งขันที่ประเทศสเปนในตามกำหนด

นายทนแก้ว ทับทิม คนขับรถกระบะคันที่ประสบอุบัติเหตุ ซึ่งมีศักดิ์เป็นลุงของน้องมิลค์กล่าวว่า ยินฮันว่าช่วงเกิดเหตุไม่ได้เมาหรือหลับในแต่อย่างใดแต่เป็นเพราะถูกรถกระบะอีกคันเฉี่ยวชนจากทางด้านท้ายจึงทำให้รถหมุนคว้างตกลงกลางถนนดังกล่าวดังนั้นจึงอยากเรียกร้องให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเร่งคดีคลายคดีติดตามจับกุมรถตู้กรณีคันนี้มาดำเนินคดีอย่างจริงจังอย่างไรก็ตามมีรายงานว่า หลังเป็นข่าวทางนายภริมา นิลทยา รอง ผวจ.ประจวบคีรีขันธ์ ได้แสดงความห่วงใยครอบครัวของหนูน้อยอัจฉริยะรายนี้อย่างมากโดยประสานให้เจ้าหน้าที่ตำรวจช่วยติดตามคดีอย่างใกล้ชิดในฐานะที่หนูน้อยเป็นผู้สร้างชื่อ



เสียงแก่ประเทศ

วันเดียวกัน ร.ด.อ.สุวิชา ปราบณรงค์ รอง สว.(สอบสวน)สภ.ทุ่งสูง จ.สงขลา รับแจ้งเกิดอุบัติเหตุรถชนบ้านเรือนประชาชน บริเวณริมถนนกาญจนวนิชเขตเทศบาลตำบลพะตง อ.หาดใหญ่ จึงรีบไปตรวจสอบพร้อมหน่วยกู้ชีพพะตงเทศบาลที่เกิดเหตุพบรถกระบะยี่ห้อฮิอุซุ แบบสี่ประตู สีบรอนซ์เงิน ทะเบียน ขจ 2544 สงขลา เสียหลักพุ่งชนเนินดินไปชนกับห้องแถวชั้นเดียวที่ปลูกอยู่ติดกัน 3 ห้องรวมเสียหายยับเยิน สอบสวนนายชัยวัฒน์ เฉลียวพงศ์ อายุ 40 ปี คนขับรถกระบะซึ่งได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย ให้การยอมรับว่ามีโรคประจำตัวมีอาการชักกระตุกเพราะเพิ่งผ่าตัดสมองและผ่านการพักฟื้นได้ไม่นาน ก่อนเกิดเหตุกำลังขับรถกลับบ้านแต่เมื่อถึงจุดเกิดเหตุกลับคุมรถไม่อยู่จนเสียหลักพุ่งชนเนินดินและลอบไปกระแทกห้องแถวดังกล่าวโชคดีที่คนในบ้านไม่ได้รับบาดเจ็บ เบื้องต้นเจ้าหน้าที่แจ้งขอหาคุมตัวดำเนินคดีต่อไป.