



## คืบหน้ากว่า80%-เปิดใช้ได้ปี67 สะพานมิตรภาพ“บึงกาฬ-ปากซัน”

ผู้จัดการรายวัน360 - “มนพร”ตรวจอับเขตก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 “บึงกาฬ-ปากซัน” ก้าวหน้ากว่า 80% มั่นใจเสร็จเปิดใช้งานปีหน้า 2567 เชื่อมไทย-ลาว-เวียดนามหนุนเศรษฐกิจท่องเที่ยวชายแดน เติบโตหลายเท่าตัว

สุดสัปดาห์ที่ผ่านมา นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่ตรวจความคืบหน้าเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง สะพานมิตรภาพไทยลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-ปากซัน) เชื่อมไทย กับ แขวง บอริคำไซ สปป.ลาว ซึ่งเป็นการยกระดับพัฒนาเส้นทางเศรษฐกิจการท่องเที่ยว การค้าชายแดน เชื่อมกับลาว เวียดนาม จีน เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อปี 2563 งบประมาณก่อสร้าง กว่า 3,600 ล้านบาท เป็นการลงทุนร่วมรัฐบาลไป กับ รัฐบาลลาว

ปัจจุบันการก่อสร้างมีความคืบหน้าไปแล้วกว่า 80% ระยะทางทั้งโครงการมีระยะทางรวม 16.18 กิโลเมตร(ก.ม.) แยกเป็นงานก่อสร้างฝั่งไทย 12.13 ก.ม. และฝั่งลาว 3.18 ก.ม. คาดแล้วเสร็จในปี 2567

นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในฐานะเป็นตัวแทนกระทรวงคมนาคม ได้มีโอกาสลงพื้นที่ จ.บึงกาฬ ร่วมกับ ผู้แทนในพื้นที่อีสาน และ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกกลนคร บึงกาฬ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้าง สะพานมิตรภาพไทยลาวแห่งที่ 5 พร้อมรับทราบปัญหา ถือว่าการก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด จากข้อมูลมั่นใจแล้วเสร็จสามารถเปิดใช้งานได้ภายในปี 2567 อย่างแน่นอน

ทั้งนี้ ภายหลังจากเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทยลาวแห่งที่ 5 บึงกาฬ กับเมืองปากซัน แขวง บอริคำไซ สปป.ลาว สิ่งที่กระทรวงคมนาคม รวมถึงผู้แทนในพื้นที่ จ.บึงกาฬ รวมถึง จังหวัดชายแดนอีสาน หนองคาย บึงกาฬ นครพนม สกกลนคร ไม่ได้มองแค่เรื่องเกิดสะพานไทยลาวแห่งใหม่ ควบคู่กัน จะต้องขับเคลื่อนแก้ปัญหา การคมนาคมขนส่งที่เป็นความต้องการของพี่น้องประชาชนในพื้นที่ ให้เกิดประโยชน์ ด้านเศรษฐกิจการค้า คมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว เชื่อมโยงชายแดนอีสาน ไปยัง สปป.ลาว ถึง เวียดนาม และจีน

โดยเฉพาะปัญหาเส้นทางคมนาคม ยังมีอีกหลายช่วง ที่แขวงทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้เสนอขอสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาล เพื่อพัฒนาเส้นทางหลักเชื่อมระหว่าง จ.หนองคายมายัง จ.บึงกาฬ ไปถึง จ.นครพนม และเชื่อม จ.สกกลนคร จะต้องพัฒนาเป็นถนน 4 เลน ทั้งหมด เพื่อยกระดับการคมนาคมขนส่ง เนื่องจากหลายช่วงยังเป็นคอขวด การจราจรแออัด เสี่ยงอุบัติเหตุ กระทบการขนส่งสินค้า การท่องเที่ยว

หลังเปิดสะพานแห่งใหม่ เชื่อมมั่นใจว่าไม่เพียงส่งผลดีต่อตัวเลขเศรษฐกิจ จะเพิ่มขึ้นหลายเท่าตัว จากเดิมปีละหลักพันล้านบาท เพิ่มเป็น ปีละหลายหมื่นล้านบาท จะส่งผลดีต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ การค้า การท่องเที่ยวตามนโยบายรัฐบาลอย่างแน่นอน.