

ทับทูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 751

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 24 พฤศจิกายน 2566

ปีที่: 20

ฉบับที่: 4846

หน้า: 1 (ล่างขวา), 8

Col.Inch: 44.44

Ad Value: 33,374.44

PRValue (x3): 100,123.32

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: STECก่อสร้างโต15% คว้างานใหม่5หมื่นล.

STECก่อสร้างโต15% คว้างานใหม่5หมื่นล.

#STEC #ทับทูน - STEC วางแผนธุรกิจปี 2567 มั่นใจธุรกิจก่อสร้างปี
รายได้เติบโต 10-15% และ 3 หมื่นล้านบาท ลุยประมูลงานเมกะโปรเจกต์
กว่า 2 แสนล้านบาท มั่นใจชนะไม่ต่ำ 5 หมื่นล้านบาท เร่งดันอัตรากำไร
ขั้นต้น คิกออฟงานอุตะภา รุก Recurring Income → → **อ่านหน้า 8**

➔ STEC (ต่อจากหน้า 1)

พร้อมรับมือขึ้นค่าแรง

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ซีโนไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน
จำกัด (มหาชน) หรือ STEC เปิดเผยว่า แผนธุรกิจปี
2567 ประเมินการรายได้งานก่อสร้างเติบโต 10-15%
อยู่ที่ประมาณ 30,000 ล้านบาท โดยปี 2567 ยัง
เดินหน้าในการประมูลงานรัฐต่อเนื่อง ที่เป็นโครงการ
เมกะโปรเจกต์ และงานของกรมทางหลวง การทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฯขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตั้งเป้าร่วมประมูล
งานมูลค่ากว่า 2 แสนล้านบาท คาดชนะการประมูล
ประมาณ 50,000 ล้านบาท

ทั้งนี้งานที่คาดว่าจะเปิดประมูลปีหน้า โครงการ
โปรเจกต์มอเตอร์เวย์ M5-M9-ต่อขยาย M7 ของ
กรมทางหลวง โครงการทางด่วน โครงการ N2 ของ
กทพ. โครงการรถไฟทางคู่ ขอนแก่น-หนองคาย,
จิระ-อุบล พร้อมส่วนต่อขยายสนามบินสุวรรณภูมิ

● รับมือขึ้นค่าแรง

นอกจากนี้ ยังมีรายได้จากสัมปทานโครงการ
รถไฟสายสีชมพู เหลือง ช่วงเริ่มต้น อาจจะไม่ค่อย
กำไร แต่คาดว่า จะใช้ระยะเวลาประมาณ 3-4 ปี ส่วน
โครงการงานอุตะภาหน้าจะมีกำไรเข้าไปเตรียมงานและ
เริ่มงานบางส่วนได้ คาดว่าจะมีรายได้ประมาณ 3,000

ล้านบาท ให้แก่บริษัท ขณะเดียวกันได้เริ่มลงทุนใน
ธุรกิจใหม่ๆ ที่ดีก็หาไว้ที่จะก่อให้เกิด Recurring
Incomeใน 2-3 ปีข้างหน้า แต่รายได้หลัก ยังมาจาก
ธุรกิจก่อสร้าง ซึ่งบริษัทจะพยายามที่จะผลักดันอัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) ให้เติบโตกว่า
ปี 2566 รวมไปถึงการผลักดันบริษัทย่อย ที่แยกตัว
ออกไปหารายได้เพิ่มจากภายนอก

ส่วนนโยบายปรับขึ้นค่าแรงยังคิดว่าการปรับจะ
เป็นแบบไม่รุนแรง และค่อยๆ ปรับขึ้นเป็นระยะๆ
ป้องกันผลกระทบรุนแรงต่อผู้ประกอบการ และเชื่อ
ว่ารัฐอาจมีมาตรการต่างๆ ออกมาเพื่อบรรเทาความ
เดือดร้อนผู้ประกอบการด้วย

ในส่วนของเตรียมรับมือคือการเพิ่ม
ประสิทธิภาพแรงงาน, การจ่ายค่าแรงตามผลงาน, การ
ใช้เครื่องมือเครื่องจักรทดแทน การคิดทวนนวัตกรรม
ใหม่ๆ ที่สามารถให้ผลผลิตที่ดีขึ้น การใช้หลัก
วิศวกรรมเพิ่มมูลค่างาน โดยพยายามหลีกเลี่ยงการ
ลดการจ้างงาน เป็นทางเลือกสุดท้าย

"เคยผ่านการปรับขึ้นค่าแรงในรัฐบาลก่อนๆ มา
แล้ว ช่วงที่ปรับขึ้นเป็น 300 บาท โดยที่ยังรักษา
ผลประกอบการได้เป็นปกติ ซึ่งครั้งนี้ถ้ามีเกิดขึ้นอีก
ซึ่งก็เป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ ทั้งรัฐเองที่คงมีมาตรการ
ต่างๆ มาช่วยเหลือและผู้ประกอบการก็ต้องหาวิธี
รับมือกันให้ได้ต่อไป" นายภาคภูมิกล่าว

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ หยอนต้า (ประเทศไทย)

จำกัด ระบุถึง คาดแนวโน้มกำไรสุทธิในไตรมาส
4/2566 เบื้องต้นฟื้นตัวได้ จากไตรมาสก่อนหน้า
เนื่องจากเป็นฤดูกาลส่งมอบงานที่จะรับรู้รายได้มาก
ขึ้น และจะรับรู้กำไรจากการตีราคาอสังหาเพื่อการ
ลงทุน ขณะที่เทียบ YoY คาดชะลอแรงจากฐาน
ที่สูงเนื่องจากปีก่อนเป็นช่วงพีคในการรับรู้รายได้
ของโครงการรถไฟฟ้า 3 สาย ได้แก่ สายสีส้ม,
สีชมพู และสีเหลือง ประกอบกับจะยังต้องรับรู้ส่วน
แบ่งขาดทุนจากการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองที่ประเมินว่ายัง
ต้องใช้เวลาก่ออย่างน้อย 2-3 ปีถึงจะถึงจุดคุ้มทุน
เนื่องจากต้องใช้เวลาในการเพิ่มปริมาณผู้โดยสาร
ต่อเที่ยวให้ได้ตามเป้าที่ 1.2 แสนล้านคน-วัน จาก
ปัจจุบันที่ราว 4 หมื่นล้านคน-วัน

● กำไรปี 67 ที่ 710 ล้าน

ทั้งนี้ บริษัทตั้งเป้ารายได้ปี 2567 ที่ 3.1
หมื่นล้านบาท (+10% YoY) คาด GPM จะฟื้น
ดีขึ้นจากการที่ไม่ต้องรับรู้ค่าใช้จ่ายพิเศษการคืน
พื้นที่ผิวจราจรสายสีเหลืองและค่าซ่อมแซมคู่มือคง
บึงหนองบอนที่เกิดขึ้นใน ไตรมาส 2/2566-ไตรมาส
3/2566 นอกจากนี้ STEC มีโอกาสในการเคลมเงิน
ค่าใช้จ่ายดังกล่าวจากประกันภัย ซึ่งจะทำให้สามารถ
กลับการรับรู้รายการค่าใช้จ่ายและหนี้ GPM ในปี
2567 ให้สูงขึ้นได้เป็น Upside เบื้องต้นรายยังคง
ประมาณการ

ทั้งนี้ กำไรปี 2567 แบบ Conservative ที่ 710
ล้านบาท (+35.8% จากช่วงเดียวกันปีก่อน) ขณะที่
ระยะยาวบริษัทจะขยายธุรกิจในกลุ่มที่มีการรับรู้รายได้
ได้อย่างต่อเนื่อง (Recurring Income) อาทิ การ
ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง-ชมพู, การให้เช่าพื้นที่
Data Center ซึ่งจะต้องแบกรับขาดทุนก่อนในช่วง
แรก แต่จะสร้าง Upside ต่อมูลค่าในระยะยาว
แนะนำ "ซื้อ" คงราคาเหมาะสมสิ้นปี 2567 ที่ 10.20
บาท ราคาปัจจุบันซื้อขายบน P/BV เพียง 0.7 เท่า
ขณะที่ประมาณการกำไรของมีโอกาสนในการปรับขึ้น
และในระยะยาวมี Upside จากธุรกิจใหม่