

รื้อ กม.แก้ส่วยบรรทุก ชงเพิ่มค่าปรับ20เท่า

รื้อ กม.แก้ส่วยบรรทุก ชงเพิ่มค่าปรับ20เท่า

ผู้จัดการรายวัน360° - “สุริยะ” หัวโตะถกร่วม “กทท.-ตำรวจ” รางปัญหาบรรทุกน้ำหนักเกิน เตรียมแก้ พ.ร.บ.ทางหลวงฯ เพิ่มค่าปรับจากไม่เกิน 1 หมืน เป็น 1-2 แสนบาทแบบขั้นบันได หลังพบเสี่ยงแบกน้ำหนักเพราะค่าปรับถูก พร้อมเซ็นให้อำนาจ ตร.จราจร มีสิทธิจับกุมใน กทม. อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - “สุริยะ” หัวโตะถก ร่วม “กทท.-ตำรวจ” รางปัญหาบรรทุกน้ำหนักเกิน เตรียมแก้ พ.ร.บ.ทางหลวงฯ เพิ่มค่าปรับจากไม่เกิน 1 หมืนเป็น 1-2 แสนบาทแบบขั้นบันได หลังพบเสี่ยงแบกน้ำหนักเพราะค่าปรับถูก พร้อมเซ็นให้อำนาจ ตร.จราจร มีสิทธิจับกุมใน กทม.

วานนี้ (23 พ.ย.) ที่กระทรวงคมนาคม นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.คมนาคม เป็นประธานการประชุมหารือเรื่องแนวทางการแก้ไขปัญหาค่าปรับบรรทุกน้ำหนักเกิน โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในสังกัดกระทรวงที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมทางหลวง (ทล.), กรมทางหลวงชนบท (ทช.), กรมการขนส่งทางบก (ขบ.), สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.), สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.), กรุงเทพมหานคร (กทม.) และสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย

ภายหลังการประชุม นายสุริยะ เปิดเผยว่า แนวทางการแก้ไขปัญหาค่าปรับบรรทุกน้ำหนักเกิน เบื้องต้นมี 3 ประเด็นคือ 1.ปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย โดยปัจจุบันพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ทางหลวงฯ มีบทลงโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1 หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งจากการวิเคราะห์เห็นว่า ค่าปรับยังต่ำเกินไป ทำให้ผู้ประกอบการยอมเสี่ยงบรรทุกน้ำหนักเกิน ผิดกฎหมาย เพราะคุ้มกว่าหากต้องจ่ายค่าปรับ จึงมอบหมายให้ กรมทางหลวง ดำเนินการแก้ไขกฎหมายโดยปรับปรุงบทลงโทษปรับในอัตราที่สูงขึ้น เบื้องต้นอาจจะปรับเป็น 1-2 แสนบาท โดยจะกำหนดอัตราค่าปรับตามน้ำหนักที่บรรทุกเกินหรือ ปรับแบบขั้นบันได ส่วนโทษจำคุก ให้พิจารณาว่าควรจะมีหรือไม่

“ที่กำหนดค่าปรับแบบขั้นบันได เพราะ

อาจจะมีการหนักที่น้ำหนักเกินไม่มาก เกิดจากเครื่องชั่งไม่เสถียร หรือไม่มีเจตนา ค่าปรับน้อยหน่อย แต่กรณีน้ำหนักเกิน 21 ตัน แต่แบกมา 35 ตัน พวกนี้ถือว่าจริงใจ นอกจากนั้นทางตำรวจเสนอให้กำหนดผู้ที่จะถูกปรับให้ชัดเจน เช่น เจ้าของรถ ผู้ประกอบการ ไม่ใช่ปรับคนขับ เพราะสุดท้ายคือไม่มีเงินจ่ายค่าปรับ คาดว่าจะใช้เวลาในการนำเสนอแก้ไข พ.ร.บ.ทางหลวงฯ ประมาณ 1 ปี เนื่องจากจะต้องเสนอสภาพิจารณาด้วย โดยในระหว่างนี้ ได้เห็นกับผู้ประกอบการเอกชนให้เข้มงวด ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน” นายสุริยะ ระบุ

รมว.คมนาคม กล่าวต่อว่า 2. เร่งเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกิน โดยการเพิ่มความถี่ อัตราการลาดตระเวนพาหนะ ในการติดตามตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินของตำรวจและกรมทางหลวง ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอในการติดตามกรณีรถบรรทุกไม่เข้าด่านชั่ง โดยจะเพิ่มยานพาหนะในการติดตามรถฝ่า และเร่งเพิ่มระบบเครื่องชั่งที่สามารถชั่งน้ำหนักได้ในขณะรถวิ่ง (Weight in Motion System : WIM) และ 3.นำเทคโนโลยีมาใช้ในการดำเนินงาน อาทิ การนำเทคโนโลยี AI หรือกล้อง CCTV มาช่วยประเมินรถบรรทุกที่มีแนวโน้มบรรทุกน้ำหนักเกิน การบูรณาการเชื่อมโยงฐานข้อมูลระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบก ร่วมกับกองบังคับการตำรวจทางหลวง กรมทางหลวงชนบท เพื่อช่วยในการติดตามจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน และการบูรณาการเชื่อมโยงฐานข้อมูล Call Center เรื่องร้องเรียนรถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ส่วนประเด็นที่ว่า ในพื้นที่ กทม. ซึ่งตำรวจจราจรไม่มีอำนาจจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินเนื่องจาก พ.ร.บ.ทางหลวงฯ ไม่ให้อำนาจไว้ นั้น นายสุริยะ กล่าวว่า ทาง สตช. จะทำเรื่องมาที่กระทรวงคมนาคม เพื่อขอให้มอบอำนาจให้ทาง กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) ในส่วนของตำรวจจราจร เป็นเจ้าพนักงานในการจับกุมได้ ซึ่งอย่างไรในมาตรา 5 ของ พ.ร.บ.ทางหลวงฯ ที่ให้ รมว.คมนาคม มีอำนาจในการแต่งตั้ง โดยลงนามในประกาศในขณะที่ยัง กทม.จะติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักเพิ่มเติม เชื่อว่า จะแก้ไขปัญหานี้ใน กทม.โดยเฉพาะเส้นทางแนวขอบ กทม. 10 กว่าสายทางที่มีรถบรรทุกวิ่งค่อนข้างมากได้ดีขึ้น

ขณะที่ นายสรวิศ ทรงศิริ โสภิต กรมทางหลวง กล่าวเสริมว่า การเพิ่มค่าปรับใน พ.ร.บ.ทางหลวงฯ นั้น เดิม กรมทางหลวงเคยมีการศึกษาไว้เมื่อปี 2557 ช่วงที่เกิดกรณีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกบรรทุกพ่วง จาก 50.5 ตันเป็น 56 ตัน โดยจะนำผลการศึกษาดังกล่าวมาพิจารณาประกอบเพื่อให้เหมาะสมที่สุด ขณะที่โครงข่ายทางหลวงกว่า 5 หมื่น กม.นั้น หากจะตรวจน้ำหนักบรรทุกทุก คัน จะต้องใช้ระบบเครื่องชั่งที่สามารถชั่งน้ำหนักได้ในขณะรถวิ่ง (WIM) 960 แห่ง ซึ่งปัจจุบันติดตั้งแล้ว 182 แห่ง อยู่ระหว่างติดตั้ง 21 แห่ง เหลืออีก 757 แห่ง ซึ่ง กรมทางหลวง มีแผนทยอยจัดตั้งงบประมาณทุกปี โดยจะติดตั้งจุดสำคัญที่มีความจำเป็นเร่งด่วนก่อน ทั้งนี้อาจจะไม่ต้องติดตั้งให้ครบทั้งหมด โดยใช้วิธีการและมาตรการลงโทษแทน.