

'กรมทางหลวง' เลื่อนยื่นซองประมูล

● โครงการที่พักริมทางมอเตอร์เวย์ M7 ออกไป 1 เดือน

"กรมทางหลวง" ขยายเวลาการยื่นซองโครงการที่พักริมทางมอเตอร์เวย์ M7 ออกไป 1 เดือน เป็นวันที่ 20 ธ.ค.นี้ หลังพบเอกชนที่ซื้อซองยังมีข้อสงสัยเพียบ ฝ่ายรัฐต้องนำมาพิจารณาให้รอบคอบ

นายสรารุท ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตามที่ ทล. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (PPP) โครงการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (M7) สายกรุงเทพมหานคร-บ้านฉาง จำนวน 2 โครงการ วงเงินลงทุนระยะแรกรวม 1,930 ล้านบาท คือ 1. โครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา และ 2. โครงการสถานที่บริการทางหลวงบางละมุง ซึ่งได้จำหน่ายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) เมื่อวันที่ 23 ส.ค.-22 ก.ย. 2566 โดยมีระยะเวลาสำหรับเอกชนในการจัดเตรียมข้อเสนอประมาณ 3 เดือน และมีกำหนดการรับซองเอกสารข้อเสนอในวันที่ 22 พ.ย. 2566 นั้น

ทั้งนี้ ล่าสุดคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ ตามมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ปี 2562 ได้มีมติขยายเวลาการยื่นข้อเสนอออกไปอีก 1 เดือน จากวันที่ 22 พ.ย. 2566 เป็นวันที่ 20 ธ.ค. 2566 เนื่องจากเอกชนผู้สนใจซื้อเอกสารโครงการฯ ได้มีข้อสอบถามเพื่อขอคำชี้แจงเพิ่มเติมเกี่ยวกับเอกสาร RFP จำนวนมาก และมีประเด็นที่ ทล. จำเป็นต้องพิจารณาและตรวจสอบรายละเอียดเพื่อให้สามารถตอบชี้แจงเอกชนหรือออกเอกสาร RFP ที่แก้ไขหรือเพิ่มเติมได้อย่างชัดเจนรอบคอบ และเพื่อให้เอกชนมีเวลาเพียงพอในการจัดทำข้อเสนอหลังจากได้รับ



สรารุท ทรงศิริไล

เอกสารคำชี้แจงหรือ RFP Addendum แล้ว โดย ทล. ได้แจ้งการเลื่อนกำหนดยื่นข้อเสนอดังกล่าวให้เอกชนผู้ซื้อเอกสาร RFP ทุกรายได้รับทราบทั่วกันแล้ว ตั้งแต่ต้นเดือน พ.ย.ที่ผ่านมา และคาดว่า ทล. จะดำเนินการคัดเลือกเอกชนแล้วเสร็จในต้นปี 2567 พร้อมลงนามสัญญาและเริ่มต้นก่อสร้างช่วงกลางปี 2567 เพื่อเปิดให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการบางส่วนในปี 2568 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 2569 ต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า งาน Rest Area มอเตอร์เวย์ M7 ทั้ง 2 โครงการมีเอกชนเข้าซื้อซองแบ่งเป็น โครงการศูนย์บริการ

ทางหลวงศรีราชา มีผู้สนใจซื้อเอกสาร 8 ราย คือ 1. บริษัท ปตท. บริหารธุรกิจค้าปลีก จำกัด ในเครือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT, 2. บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, 3. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

4. บริษัท กัลฟ์ อินฟราสตรัคเจอร์ จำกัด ในเครือ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF, 5. บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP, 6. บริษัท เจริญโภคภัณฑ์วิศวกรรม จำกัด ในเครือ เจริญโภคภัณฑ์ (CP), 7. บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และ 8. บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT ส่วนโครงการสถานที่บริการทางหลวงบางละมุง มีผู้สนใจซื้อเอกสาร 5 ราย คือ 1. บริษัท ปตท. บริหารธุรกิจค้าปลีก จำกัด, 2. บริษัท กัลฟ์ อินฟราสตรัคเจอร์ จำกัด, 3. BCP, 4. บริษัท เจริญโภคภัณฑ์วิศวกรรม จำกัด และ 5. DMT

ทั้ง 2 โครงการดังกล่าว จะดำเนินการแบบ PPP ประเภท PPP Net Cost โดย ทล. จะส่งมอบพื้นที่โครงการฯ ให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างที่พักริมทางและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงการฯ ตลอดจนเป็นผู้มีสิทธิ์บริหารจัดการเชิงพาณิชย์และเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในรายได้ของโครงการฯ โดยต้องชำระค่าตอบแทนให้ ทล. ตามเงื่อนไขที่กำหนด ภายในระยะเวลาดำเนินโครงการ 32 ปี ■