

บুমดำนใหม่'ไทย-กัมพูชา'

- สร้างที่จอดรถบรรทุกทุก81%
- ต้อนรับนายกฯลงสระแก้ว



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า วันที่ 25 พ.ย.นี้ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง จะลงพื้นที่ตรวจราชการใน จ.สระแก้ว เพื่อติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างอาคารด่านศุลกากรของกรมศุลกากรและตรวจเยี่ยมจุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก และนิคมอุตสาหกรรมสระแก้ว อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

ในส่วนของ ทล. สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ มีโครงการที่เกี่ยวข้องเพื่อรายงานนายกรัฐมนตรีคือการก่อสร้างอาคารสำนักงานหน่วยบริหารและบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท) พร้อมด่านซังน้ำหนักรบรรทุกและองค์ประกอบอื่น พื้นที่ บ.หนองเอี่ยน ต.ท่าข้าม อ.อรัญประเทศ งบประมาณ 139,192,790 บาท ผลงานก่อสร้างล่าสุด(เดือน ต.ค.) อยู่ที่ 81.581% จากแผนงาน 84.085% ซ้ำกว่าแผน 2.504% คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ม.ค.67

โครงการมีบริษัท พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้างเริ่มต้นสัญญาวันที่ 20 เม.ย.65 สิ้นสุดสัญญา 9 ม.ค.67 ใช้เวลา 630 วัน ได้รับมาตรการเยียวยาจากผลกระทบโควิด-19 ค่าปรับเป็น 0 ตั้งแต่วันที่ 10 ม.ค.67-มี.ค.67 ระยะเวลา 72 วัน มีรายละเอียดเนื่องงานดังนี้ 1.ก่อสร้างทางคอนกรีต ขนาด 4 ช่อง

จราจร ลานจอดรถบรรทุก อาคารระบายน้ำ และห้องน้ำสาธารณะ รองรับบรรทุกได้สูงสุด 36 คัน สำหรับจอดพักรถและเตรียมพร้อมขับข้ามสะพานไปยังประเทศกัมพูชา 2.งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักด้วยเครื่องซังน้ำหนักระบบอิเล็กทรอนิกส์ และงานก่อสร้างอาคารสำนักงานหน่วยบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชาฯ รั้วและซ้อป้ายอาคารด่าน พร้อมงานปรับปรุงภูมิทัศน์

3.งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักระบบตรวจซังน้ำหนักรถบรรทุกขณะเคลื่อนที่ความเร็วต่ำ โดยใช้ตรวจซังน้ำหนักของรถบรรทุกเบื้องต้น เพื่อลดการแออัดของรถบรรทุก

ที่สถานีตรวจซังน้ำหนักระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยติดตั้งบนถนนสายหลัก (2 ช่องซ้ายสุด) พร้อมป้ายแสดงค่าน้ำหนักบรรทุก และหมายเลขแผ่นป้ายทะเบียน 4.งานก่อสร้างอาคารด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านสะพาน และ 5.งานจัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ไฟฟ้าและวิทยุ และครุภัณฑ์สำนักงาน

เพื่อเตรียมความพร้อมเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท) อย่างเป็นทางการ ซึ่งเปิดบริการชั่วคราวแล้วตั้งแต่เดือน ม.ค. 66 อำนวยความสะดวกการค้าและกระตุ้นเศรษฐกิจระหว่างประเทศ ขณะเดียวกันกรมศุลกากรอยู่ระหว่างก่อสร้างด่านศุลกากรฝั่งไทย

จะช่วยแยกรถขนส่งสินค้ามาใช้สะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท) เนื่องจากด่านคลองลึกมีรถบรรทุกจำนวนมาก แกวคอยยาวเกิดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านและอุบัติเหตุจากรถบรรทุกที่จอดรอข้างทางรวมทั้งเพิ่มความสะดวกการเดินทางและขนส่งสินค้า.