

แก๊ง.ม.รถบรรทุกน้ำหนักเกิน ปรับ2แสน-เพิ่มโทษ ยึดดาบให้ตร.จับได้

“สุริยะ” เอาจริง เรียกหลายหน่วยยกด่วน
แก้ปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกินทุกมิติ จ่อ
นิตยาแรงเพิ่มโทษปรับจากเดิม 1 หมื่นบาท
เป็นสูงสุดไม่เกิน 2 แสนบาท ♦ อ่านต่อหน้า 7

รถบรรทุก □ ต่อจากหน้า 1

พร้อมเอาผิดทางอาญามากขึ้น ส่วนเจ้าของรถไม่รอดโดนด้วย เล็ง ออกประกาศกระทรวงฯ เพิ่มอำนาจตำรวจจราจรในกรุงเทพฯฯ ตรวจจับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน เผย หากแก้ไขสำเร็จลดงบประมาณได้อีก จากต้นเหตุทำถนนพัง ลั่น ยุคนี้ต้องไร้สายสลิดเกอร์

เมื่อวันที่ 23 พ.ย. ที่กระทรวงคมนาคม นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.คมนาคม เปิดเผยหลังประชุมหารือเรื่องแนวทางการแก้ไข ปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน โดยมีกรมทางหลวง (ทล.), กรมทางหลวงชนบท (ทช.), กรมการขนส่งทางบก (ขบ.), สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.), ตำรวจนครบาล, ตำรวจทางหลวง, กรุงเทพมหานคร (กทม.) และสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เข้าร่วม

นายสุริยะ กล่าวว่า นายเศรษฐา ทวีสิน นายกฯ และ รมว.คลัง ให้ความสำคัญและตั้งใจแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน หรือสายสลิดเกอร์ที่เกิดขึ้นในช่วงก่อนหน้า จากข้อเท็จจริงการตรวจสอบพบว่า มีรถบรรทุกน้ำหนักเกินจริง และมีข้อบกพร่องในโครงสร้าง และกระบวนการบังคับใช้กฎหมาย จึงมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกัน เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาคือครอบคลุมในทุกมิติ ป้องกันปัญหาการทุจริตที่เกิดขึ้น และลดงบประมาณในการซ่อมบำรุงถนน

เนื่องจากการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด ทำให้กระทรวงคมนาคมต้องใช้งบประมาณ ซ่อมบำรุงถนนจำนวนมาก โดย ทล. ต้องจ่ายค่าซ่อมถนนปีละ 26,000 ล้านบาท และ ทช. ปีละ 18,000 ล้านบาท รวมกันกว่า 44,000 ล้านบาท

รมว.คมนาคม ระบุอีกว่า ทั้งนี้ แนวทางแก้ไขปัญหานั้นนำมาดำเนินการให้ประสบความสำเร็จ ต้องสร้างความมั่นใจและอำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการเดินทางอย่างมีประสิทธิภาพในทุกมิติ พร้อมกำชับการทำงานทุกขั้นตอน ต้องโปร่งใส ตรวจสอบได้ ปฏิบัติงานด้วยความสุจริต และปราศจากการทุจริต เน้นย้ำว่าช่วงที่ตนดำรงตำแหน่ง รมว.คมนาคม จะต้องมีไม่มีการทุจริต หรือมีสายสลิดเกอร์ทางหลวงเกิดขึ้นโดยเด็ดขาด การประชุมครั้งนี้มีแนวทางแก้ไขปัญหาดังนี้

1.ปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ทางหลวง 2535 มาตรา 73/2 เกี่ยวกับบทลงโทษการบรรทุกน้ำหนักเกิน ปัจจุบันระบุว่าต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำและปรับ โดยจะปรับแก้ไขกฎหมายให้มีโทษปรับในอัตราที่สูงขึ้น คือปรับสูงสุดไม่เกิน 100,000-200,000 บาท แล้วแต่กรณีการกระทำความผิด ส่วนกรณีการเพิ่มโทษจำคุกนั้นให้ ทล. ไปศึกษาผลดีผลเสียที่เหมาะสมต่อไป รวมทั้งเอาผิดกับผู้ประกอบการรถบรรทุกด้วย เมื่อดำเนินการเสร็จแล้ว จะเสนอการแก้ไขกฎหมายดัง

กล่าว ผ่านความเห็นชอบจากสภาผู้แทนราษฎร และมีผลบังคับใช้ได้ภายใน 1 ปี เชื่อว่าการเพิ่มอัตราโทษปรับที่สูงขึ้น ทำให้แก้ปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินได้ เพราะปัจจุบันรถบรรทุกน้ำหนักเกิน มีโทษปรับน้อยสูงสุดไม่เกิน 10,000 บาท ทำให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกเสี่ยงต่อการกระทำความผิด ด้วยการบรรทุกน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนด เพื่อให้ธุรกิจอยู่ได้ นอกจากนี้จะออกประกาศกฎกระทรวงคมนาคม ในการให้อำนาจเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาล โดยเฉพาะตำรวจจราจรในพื้นที่ กทม. ให้มีอำนาจตรวจจับรถบรรทุกน้ำหนักเกินในพื้นที่ กทม. ได้จากเดิมตำรวจจราจรไม่มีอำนาจหน้าที่ตรวจจับ เพราะ พ.ร.บ.ทางหลวง ไม่ได้ให้อำนาจส่วนนี้แก่ตำรวจจราจร ซึ่งเรื่องดังกล่าวสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จะต้องเสนอเรื่องนี้มาที่กระทรวงคมนาคม เพื่อให้ตนลงนามในประกาศกฎกระทรวง และมีผลบังคับใช้ต่อไป

2.เพิ่มประสิทธิภาพตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกิน เพิ่มความถี่ อัตรากำลังยานพาหนะ ติดตามตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินของตำรวจ และ ทล. และ 3.นำเทคโนโลยีมาใช้ดำเนินงาน อาทิ การนำเทคโนโลยีเอไอ (AI) พร้อมกล้องซีซีทีวี มาช่วยประเมินรถบรรทุก ที่มีแนวโน้มรถบรรทุกน้ำหนักเกิน การบูรณาการเชื่อมโยงฐานข้อมูลระบบจีพีเอสของ ขบ. ร่วมกับกองบังคับการตำรวจทางหลวง และ ทช. ช่วยติดตามจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน

และบูรณาการเชื่อมโยงฐานข้อมูลคอลเซ็นเตอร์ เรื่องร้องเรียนรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ทั้งนี้ทางภาคเอกชนเสนอขอให้ตั้งคณะกรรมการร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชน ซึ่งจะมีกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และ กทม. เพื่อนำปัญหามาหารือกันเป็นระยะๆ และหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดต่อไป

ด้านนายสรวิศ ทรงศิริ โอลิมปิก กรรมการทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ปัจจุบัน ทล. มีโครงข่ายถนนที่รับผิดชอบกว่า 50,000 กม. เพื่อป้องกันการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด ได้ดำเนินการติดตั้งระบบเครื่องชั่งอัตโนมัติสำหรับชั่งน้ำหนักรถยนต์ขณะเคลื่อนที่ หรือ WIM ช่วยคัดกรองรถบรรทุกที่มีน้ำหนักไม่เกินกฎหมายกำหนด สามารถวิ่งผ่านได้โดยไม่ต้องเข้าชั่งที่สถานี โดยมีแผนจะติดตั้งระบบ WIM บนโครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ จำนวน 960 แห่ง ซึ่งติดตั้งไปแล้ว 182 แห่ง อยู่ระหว่างติดตั้ง 21 แห่ง ที่เหลืออีก 757 แห่ง จะทยอยติดตั้งให้ครบต่อไป

ขณะที่ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร โอลิมปิก กรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ระบุว่า ปัจจุบัน มีรถบรรทุกขนาด 6-10 ล้อ จดทะเบียนกับ ขบ. มากกว่า 1,000,000 คัน ซึ่งมีการติดตั้งระบบจีพีเอสเกือบครบทั้งหมดแล้ว และ ขบ. ได้ดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจีพีเอสรถบรรทุก กับ ทล. และ ทช. อยู่ระหว่างดำเนินการเชื่อมข้อมูลกับกองบัญชาการ

ตำรวจสอบสวนกลาง เพื่อให้สามารถตรวจสอบข้อมูลในเรื่องดังกล่าวต่อไป

วันเดียวกัน ขณะที่ พ.ต.ต.กล้า สมบัติพิบูลย์ สว.ส.ทล.1 กก.2 บก.ทล. ขับรถยนต์สายตรวจความเรียบร้อยมาตามถนน เมื่อมาถึงบริเวณวัดละมุด อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม พบรถบรรทุกหกล้อ ลักษณะคล้ายบรรทุกสิ่งของน้ำหนักเกิน จึงเรียกขอตรวจสอบ ปรากฏว่าคนขับกลับไม่จอดหยุดได้เร่งเครื่องหลบหนี พร้อมขับปาดซ้ายขวาไปมาจนหวุดจะเฉี่ยวชนรถของตำรวจที่จอดดักรออยู่ด้านหน้า แต่คนขับยังพยายามเปิดประตูรถวิ่งหลบหนีเข้าป่าข้างทาง สุดท้ายหนีไม่รอดโดนจับได้ในที่สุด และทราบชื่อต่อมาคือ นายพิสิทธิ์ เกตุแก้ว อายุ 53 ปี เบื้องต้นแจ้งข้อหาขับรถไม่คำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิตหรือร่างกายของผู้อื่น และขับรถบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ส่วนรถบรรทุกพบว่า มีน้ำหนัก 32,330 กก. เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดไว้ 25,000 กก. จากการสอบสวนให้การรับว่าตนเป็นเจ้าของรถบรรทุก โดยบรรทุกขนดินที่รับซื้อต่อมาจากบ่อดินแห่งหนึ่ง เตรียมนำไปถมที่ให้กับลูกค้า ส่วนสาเหตุที่ต้องหลบหนีอ้างว่าเกิดจากความตกใจกลัว เพราะทราบดีว่ารถบรรทุกของตนนั้นบรรทุกน้ำหนักเกิน เบื้องต้นนำตัวส่ง สก.นครชัยศรี ดำเนินคดีต่อไป.