

ปิดดีลแหล่งเงิน

ลุย

มอเตอร์เวย์ เชื่อมอุตะผา

**4.4
พันล้าน**



มอเตอร์เวย์ ต้องขยายเชื่อมอุตะผา

- วงเงิน 4,508 ล้านบาท**
- ระยะทาง 1.92 กม.**
- ครบ.เห็นชอบปีนี้ (66)**
- รอบปี 67 อนุมัติแหล่งเงินกู้**

ประมูลหาผู้รับจ้าง ก.พ-มี.ค.67

- ก่อสร้าง ปี 67**
- เปิดให้บริการ ปี 69**
- จ่ายทดแทนเวนคืน ปี 66**
- พื้นที่เวนคืน 21 แปลง 87 ไร่**

ฐาน INFO GRAPHIC



างหลวง” เผย ค้าง-ADB ปิดดีล ถกขอแหล่งเงินกู้ สร้าง “มอเตอร์เวย์ เชื่อมอุตะผา”

4.4 พันล้านบาท เตรียม ชงกรม. ใหม่ของปี 67 ภายในปีนี้ เร่งเปิดประมูลตั้งเอกชนดอก เส้าเจ้ม ก.พ.-มี.ค. 67

หลังจากกรมทางหลวงได้ ดำเนินการก่อสร้างพร้อมเปิดให้ บริการมอเตอร์เวย์สาย 7 ช่วง พัทยา-มาบตาพุด แล้ว ปัจจุบัน เตรียมเดินหน้าเปิดประมูล มอเตอร์เวย์เชื่อมสนามบินอุตะผา เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถใช้บริการ ได้สะดวกมากขึ้น แก้ปัญหาจราจร ติดขัดในอนาคต

นายปิยพงษ์ จิวฉวนกุล โฆษก รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำหรับความ คืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อม สนามบินอุตะผา วงเงิน 4,508 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง วงเงิน 4,400 ล้านบาท ค่าเวนคืน ที่ดิน 108 ล้านบาท ปัจจุบันกรมฯ อยู่ระหว่างรอพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ปังบ ประมาณ 2567 เนื่องจากโครงการเป็นการก่อสร้าง โดยขอใช้แหล่งเงินกู้ ซึ่งการใช้ แหล่งเงินกู้จำเป็นต้องใช้แหล่งเงิน สมทบของงบประมาณแผ่นดิน เบื้องต้นกรมฯ คาดว่าจะขอตั้งงบ ประมาณปี 2567 อยู่ที่ 4,400 ล้านบาท ตามกรอบวงเงินที่คณะ รัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติก่อน

ทั้งนี้กระทรวงการคลังและ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ได้เจรจาแหล่งเงินกู้กับ ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank : ADB) เรียบร้อยแล้ว โดยมีสัดส่วนเงิน กู้ 80% หรือ 3,520 ล้านบาท และ เงินงบประมาณ 20% หรือ 880 ล้านบาท ซึ่งเรื่องเงินกู้ได้บรรจุใน

แผนเงินกู้แล้ว ปัจจุบันกระทรวงการคลังอยู่ระหว่างรองบประมาณปี 2567 เพื่อดำเนินการทำสัญญาเงินกู้ต่อไป คาดว่ากระทรวงการคลังจะเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบได้ภายในปีนี้

“การเจรจาขอแหล่งกู้ควรเป็นรูปแบบใดที่มีความเหมาะสมนั้น ทางกรมมองว่าเรื่องนี้กระทรวงการคลังเป็นผู้ตัดสินใจว่าควรใช้แหล่งเงินกู้ในรูปแบบไหนและขอแหล่งเงินกู้จากธนาคารใด เนื่องจากหลายโครงการที่ผ่านมารวมกันจะขอใช้แหล่งเงินกู้ กับธนาคารแห่งนี้ ทำให้อาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ค่อนข้างคุ้นเคยกับกรมในด้านขั้นตอนและระเบียบต่างๆ”

นายปิยพงษ์ กล่าวต่อว่า หากกระทรวงการคลังจัดทำสัญญาร่วมกับธนาคารฯ เพื่อขอใช้แหล่งเงินกู้แล้วเสร็จ กรมก็สามารถดำเนินการได้ทันที โดยกระบวนการเปิดประมูลเพื่อหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ จะเริ่มดำเนินการได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์หรือเดือนมีนาคม 2567 โดยใช้รูปแบบการประกวดราคานานาชาติ ซึ่งเป็นการเปิดประมูลตามเงื่อนไขที่ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) กำหนด คาดว่าได้ตัวผู้รับจ้างพร้อมดำเนินการก่อสร้างได้ภายในปลายปี 2567 ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี พร้อมเปิดให้บริการได้ภายในปลายปี 2569

“ถึงแม้โครงการฯ มีแนวเส้นทางเชื่อมต่อเข้าสู่สนามบินอุตะเภา แต่สามารถเปิดให้บริการได้ก่อน โดยไม่ต้องรอให้สนามบินอุตะเภาเปิดให้บริการ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการสามารถเชื่อมต่อกับถนนสุขุมวิท ซึ่งจะช่วยระบายการจราจรได้”

ด้านการเวนคืนที่ดินของโครงการฯ ปัจจุบันได้ดำเนินการเวนคืนที่ดินประมาณ 80% โดยกรมขอใช้พื้นที่ส่วนใหญ่จากกรมธนารักษ์ ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ โดยผู้ที่ใช้ประโยชน์จากพื้นที่ดังกล่าวคือ กองทัพเรือ รวมทั้งยังมีพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ด้วย คาดว่า การเวนคืนที่ดินพร้อมจ่ายค่าทดแทนแก่ชาวบ้านแล้วเสร็จภายในปี 2566

สำหรับพื้นที่ที่ถูกเวนคืนทั้งหมด 21 แปลง 87 ไร่ แบ่งเป็นการขอใช้พื้นที่ของกองทัพเรือจำนวน 72 ไร่ พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน 5 ไร่ และพื้นที่เวนคืนของประชาชนจำนวน 10 ไร่ อาคารและสิ่งปลูกสร้าง 3 หลัง ซึ่งไม่ได้ติดปัญหาของพื้นที่การก่อสร้าง

ส่วนการเปิดจุดเชื่อมต่อจาก ทล.7 เข้าสู่สนามบินอุตะเภา โดยตรงจะช่วยแบ่งเบาการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับอุตะเภา โดยคาดการณ์ในปี เปิดให้บริการจะมีปริมาณจราจรจาก ทล.7 มุ่งสู่สนามบินอุตะเภา 21,000 คันต่อวัน และเพิ่มเป็นประมาณ 39,500 คันต่อวัน ในปี 30 หลังจากเปิดให้บริการ

นอกจากนี้รูปแบบการก่อสร้างของโครงการฯ เป็นการก่อสร้างทางยกระดับแนวใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร เชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ระยะทาง 1.920 กิโลเมตร (กม.) และมีทางบริการระดับพื้นเพื่อรองรับการสัญจรบริเวณใต้ทางยกระดับ โดยก่อสร้างจะมีช่องทางเลี้ยวและทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดกับ ทล. 3 และปรับปรุง ทล. 3 ขยายจาก

4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร รวมทั้งก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-Turn) บน ทล.3 ซึ่งโครงการฯ จะไม่มีการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง เนื่องจากส่วนต่อขยายฯ อยู่นอกบริเวณด้านอุตะเภา และไม่มีการสร้างด่านเก็บค่าผ่านทางเพิ่มเติม

สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบินอุตะเภา หากก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยรองรับการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตบริเวณสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งสนามบินอุตะเภาจะเปิดให้บริการเป็นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ 3 ในปี 2569 โดยจะเป็นการก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมต่อจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ช่วงพญา-มาบตาพุด ถัดจากด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอุตะเภาเข้าสู่อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ของสนามบินอุตะเภา โดยตรง ซึ่งจะช่วยลดระยะทางสู่สนามบินอุตะเภาจากเดิม 5 กิโลเมตร (กม.) เหลือ 1.92 กิโลเมตร (กม.) ●