

สรุปการรับฟังความคิดเห็น

ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

.....

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบให้เลื่อนวันหยุดชดเชยวันสิ้นปี ประจำปี ๒๕๖๖ จากวันอังคารที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นวันศุกร์ที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ทำให้มีวันหยุดต่อเนื่อง ในช่วงเทศกาลปีใหม่ของปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ รวม ๔ วัน ดังนั้นจึงคาดหมายได้ว่าจะมีประชาชนจำนวนมากเดินทางกลับภูมิลำเนา เป็นผลให้การจราจรติดขัด ในทุกสายทางที่ออกและเข้ากรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเฉพาะบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งคาดว่าจะมีปัญหาระงับการจราจรติดขัดยาวหลายกิโลเมตร เนื่องจากประชาชนรอชำระค่าธรรมเนียม ผ่านทางการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี และตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน กรมทางหลวงจึงได้จัดทำร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียม การใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในช่วงเวลาดังกล่าว ซึ่งจะมีส่วนช่วยสนับสนุน ให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกยิ่งขึ้น ทำให้การจราจรมีความคล่องตัว ช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่าย ในการเดินทาง ลดภาระค่าครองชีพของประชาชน รวมทั้งเป็นการลดการใช้พลังงานของประเทศ และลดมลพิษ ทางอากาศ เห็นสมควรยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี และตอน พระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ของปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันพฤหัสบดีที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันพุธที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗ เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่ปริมาณการจราจร เริ่มเบาบาง สะดวกต่อการจัดการจราจร เพื่อเริ่มจัดเก็บค่าผ่านทางตามปกติ

ทั้งนี้ เพื่อให้การจัดทำร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความสอดคล้องกับแนวทางการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กรมทางหลวง จึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวงยกเว้น ค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ..) พ.ศ.จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอสรุปผลการรับฟัง ความคิดเห็น ดังนี้

๑. วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น

การรับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมาย (law.go.th) และเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (doh.go.th) โดยเผยแพร่ข้อมูลแบบสอบถามเพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชนทั่วไปสามารถแสดงความคิดเห็นได้ ในช่วงระหว่างวันที่ ๓ – ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ซึ่งมีระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการรับฟังความคิดเห็น

๒. กลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. ผลการรับฟังความคิดเห็น

การรับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมาย (law.go.th) นั้น ปรากฏว่าไม่มีบุคคลใดแสดงความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงนี้

การรับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (doh.go.th) มีผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น รวมจำนวน ๒ คน

๔. ประเด็นการรับฟังความคิดเห็น

เห็นด้วย รวมจำนวน ๒ คน

ไม่เห็นด้วย รวมจำนวน - คน

ความคิดเห็นอื่นๆ รวมจำนวน - คน

๕. ข้อคัดค้านความคิดเห็น

ไม่มี

๖. การนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย

ผลการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เนื่องจากไม่มีประชาชนผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาแสดงความคิดเห็นเพื่อปรับปรุงร่างกฎหมาย จึงไม่มีประเด็นที่จะนำมาพิจารณาปรับปรุงร่างกฎกระทรวงดังกล่าว