

## รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพานบนทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ของปี พ.ศ. ๒๕๖๗

กฎหมายใหม่  แก้ไข/ปรับปรุง  ยกเลิก

หน่วยงานของรัฐผู้เสนอร่างกฎหมาย กระทรวงคมนาคม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ

สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในเรื่อง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความ  
เสมอภาคทางสังคม

สอดคล้องกับแผนการปฏิรูปประเทศในเรื่อง เศรษฐกิจ และสังคม

### ส่วนที่ ๑

เหตุผลความจำเป็นที่ต้องตรากฎหมายและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

#### ๑. สภาพปัญหา สาเหตุของปัญหา และผลกระทบของปัญหา

๑.๑ ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบให้เลื่อนวันหยุดชดเชยวันสิ้นปี  
ประจำปี ๒๕๖๖ จากวันอังคารที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นวันศุกร์ที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ จึงทำให้มีวันหยุด  
ต่อเนื่องเป็นเวลา ๔ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗

๑.๒ คาดหมายได้ว่าในช่วงวันหยุดยาวจะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก  
เป็นผลให้การจราจรติดขัดในทุกสายทาง

#### ๒. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของการแทรกแซง

เนื่องจากในช่วงเทศกาลปีใหม่ของปี พ.ศ. ๒๕๖๗ มีวันหยุดต่อเนื่อง ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม  
๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ จึงทำให้มีวันหยุดต่อเนื่องเป็นเวลา ๔ วัน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด  
โดยเฉพาะบริเวณหน้าด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางซึ่งคาดว่าจะมีปัญหาการจราจรติดขัดยาวหลายกิโลเมตร  
เนื่องจากการรื้อชำระค่าธรรมเนียม

#### ๓. การแก้ปัญหาในปัจจุบัน

๓.๑ ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗  
และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก)  
ตอนบางปะอิน - บางพลี และตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน  
ในวันหยุดต่อเนื่อง จะมีส่วนช่วยสนับสนุนให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น

ทำให้การจราจรมีความคล่องตัว ช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ลดภาระค่าครองชีพของประชาชน รวมทั้งเป็นการลดการใช้พลังงานของประเทศ สมควรยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี และตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ของปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันพฤหัสบดีที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันพุธที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗

๓.๒ ต่างประเทศแก้ปัญหาอย่างไร (ถ้ามี) และการดำเนินการดังกล่าวเหมาะสมกับ-ไม่มี-

#### ๔. การรับฟังความคิดเห็น

ได้รับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องแล้ว

การรับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมาย (law.go.th) และเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (doh.go.th) ในช่วงระหว่างวันที่ ๓ ถึงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ซึ่งมีระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการรับฟังความคิดเห็น

ได้นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการวิเคราะห์ผลกระทบแล้ว

#### ๕. ความสัมพันธ์หรือความใกล้เคียงกับกฎหมายอื่น

ร่างกฎหมายนี้มีความสัมพันธ์หรือใกล้เคียงกับกฎหมายอื่นหรือไม่ อย่างไร

ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ของปี พ.ศ. .... มีความเกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ และพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

๕.๑ พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔

มาตรา ๓ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวง เพื่อกำหนด

(๑) ทางสายใด ตอนใด หรือสะพานใด ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมหรือยกเลิกค่าธรรมเนียม

(๒) ประเภทของยานยนต์ที่ต้องเสีย หรือยกเว้นค่าธรรมเนียม

(๓) อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน

(๔) ระเบียบและวิธีการอื่นๆ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

๕.๑.๑. กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง พ.ศ. ๒๕๖๔

๕.๑.๒. กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง -  
บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน พ.ศ. ๒๕๕๕

๕.๑.๓. กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี  
พ.ศ. ๒๕๕๘

## ๖. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๖.๑ กฎหมายนี้จำกัดสิทธิหรือเสรีภาพ หรือก่อให้เกิดหน้าที่หรือภาระอะไรแก่ใครบ้าง

ร่างกฎหมายนี้ไม่มีผลเป็นการจำกัดเสรีภาพ หรือก่อให้เกิดหน้าที่หรือภาระโดยตรงให้แก่  
ภาคธุรกิจและประชาชน เนื่องจากเป็นการกำหนดให้มีการยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง  
ในช่วงเวลาที่กำหนดเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว

๖.๒ มีมาตรการป้องกัน แก้ไข คุ้มครอง หรือเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบตาม  
-ไม่มี-

๖.๓ กฎหมายนี้จะก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศ สังคม หรือประชาชนอย่างไร

ทำให้การจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙  
ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงหลักในการเดินทางสู่ทุกภาคส่วนของประเทศเป็นไปอย่าง  
คล่องตัว ไม่เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ชะลอตัว เนื่องจากการรื้อค่าธรรมเนียมบริเวณหน้าด่าน  
ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทาง ช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง  
ลดภาระค่าครองชีพของประชาชนรวมถึงลดการใช้พลังงาน ลดการสร้างปัญหามลพิษทางอากาศที่  
เกิดจากการจราจรติดขัด

## ๗. ความพร้อมและต้นทุนของรัฐในการปฏิบัติตามและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย

๗.๑ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

๗.๒ มีแนวทางและระยะเวลาเตรียมการในการปฏิบัติตามหรือบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย  
และมีการนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่ออำนวยความสะดวกหรือลดขั้นตอนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการหรือไม่

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้เตรียมการในการดำเนินการตามภารกิจ  
ในร่างกฎกระทรวงนี้ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในการจราจร เป็นระยะๆ ตลอด  
เส้นทาง บนทางหลวงหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙

๗.๓ มีแนวทางและระยะเวลาในการสร้างความเข้าใจให้แก่ประชาชนและหน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามและการบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างไร

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม โดยจัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการดังกล่าวให้  
ประชาชนทราบล่วงหน้าผ่านช่องทางสื่อวิทยุ เช่น FM ๙๑ จส.๑๐๐ สื่อออนไลน์ เช่น Facebook  
twitter และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่บริเวณหน้าด่านและก่อนถึงหน้าด่าน เผยแพร่

ข้อมูลโดยฝ่าย VMS บนสายทาง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในการจราจร เป็นระยะๆ ตลอดเส้นทาง

๗.๔ ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะต้องใช้ในการปฏิบัติตามและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายในระยะ ๓ ปีแรก

เป็นจำนวน ..... บาท อัตราค่าจ้างที่ต้องใช้ ..... อัตรา อัตราค่าจ้างที่มีอยู่แล้ว ..... อัตรา อัตราค่าจ้างที่ต้องเพิ่มขึ้น ..... อัตรา

#### ๘. ผลกระทบโดยรวมที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๘.๑ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ

-ไม่มี-

๘.๒ ผลกระทบต่อสังคม

-ไม่มี-

๘.๓ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือสุขภาพ

-ไม่มี-

๘.๔ ผลกระทบอื่นที่สำคัญ

-ไม่มี-

## ส่วนที่ ๒

เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการ  
การกำหนดโทษอาญา และการให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีดุลพินิจ

---

๙. เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบอนุญาต

-ไม่มี-

๑๐. เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบคณะกรรมการ

-ไม่มี-

๑๑. เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดโทษอาญา

-ไม่มี-

๑๒. เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีดุลพินิจในการออกคำสั่งทางปกครอง  
หรือดำเนินกิจการทางปกครอง

-ไม่มี-

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่ปรากฏในรายงานนี้เป็นข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบ  
และวิเคราะห์อย่างถี่ถ้วนแล้ว

ลงชื่อ

(นายสรารุท ทรงศิริไล)

อธิบดีกรมทางหลวง

พฤศจิกายน ๒๕๖๖

หน่วยงานผู้รับผิดชอบ สำนักกฎหมาย

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ นางสาวศิริกานต์ ทองเครือมา

โทร. ๐๒-๓๕๔-๖๕๙๖

อีเมล [legal@doh.go.th](mailto:legal@doh.go.th)