

# จี๋คุมเข้มน้ำหนักรถบรรทุกทั่วกรุง

## พบชนเกินขู่พักโครงการ-ป้องกันชำระยอดตกต่อ

กทม. - เมื่อวันที่ 15 พ.ย. ที่สำนักงานโยธา (สนย.) เขตดินแดง นายรัชชัช นภากาศศิริ ผอ.สำนักงานโยธา กทม. กล่าวถึงการบูรณาการความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเจ้าหน้าที่ร่วมตรวจสอบและกวดขันรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนสายต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพฯ ในการบรรทุกน้ำหนักให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดว่า สนย. สำนักเทศกิจ (สนท.) และกรมทางหลวง (ทล.) ร่วมกวดขันการปฏิบัติตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น หากตรวจพบยานพาหนะที่มีน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าประกาศดังกล่าวจะมีความผิดตาม พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 พ.ศ.2549 มาตรา 61 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

นอกจากนี้ กทม. ได้ประสานความร่วมมือเจ้าของอาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง หน่วยงานสาธารณสุขโลกต่างๆ รวมถึงผู้รับจ้างของ กทม. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการให้ร่วมกวดขันรถบรรทุกในโครงการ เพื่อควบคุมให้บรรทุกน้ำหนักไม่เกินกฎหมายที่กำหนดและปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด

ขณะเดียวกันได้ประสานความร่วมมือหน่วยงานสาธารณสุขโลก อาทิ การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การประปานครหลวง (กปน.)

การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อตรวจสอบกำลังการรับน้ำหนักรถบรรทุก ยานพาหนะต่างๆ ว่า โครงการสร้างฝายป้องกันน้ำท่วม หรือฝายป้องกันน้ำหลาก ออกแบบให้สามารถรองรับน้ำหนักในการสัญจรตามที่กฎหมายกำหนดและกรณีที่มีน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดได้หรือไม่ พร้อมทั้งให้สำรวจตรวจสอบสภาพฝายป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ขุดลอกที่ก่อสร้างว่า มีการชำรุดเสียหายเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือไม่ รวมทั้งให้หน่วยงานสาธารณสุขโลกต่างๆ เสนอมาตรการและตรวจสอบเป็นประจำ

“จากการประชุมกำกับหน่วยงานสาธารณสุขโลกที่ดำเนินการในผิว

จราจร โดยมีข้อสรุปให้กำกับทุกหน่วยงานควบคุมการใช้รถบรรทุกไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด พร้อมเข้มงวดตรวจสอบมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงสร้างชั่วคราวงานก่อสร้างให้มีความมั่นคงแข็งแรง หากพบว่า มีความเสี่ยงให้เร่งแก้ไขซ่อมแซมให้มีความมั่นคงแข็งแรง รวมทั้งให้ทุกหน่วยงานตรวจสอบสภาพฝายป้องกันน้ำท่วมชั่วคราวทุกจุดให้เรียบร้อยในช่วงเวลาคืนสภาพผิวจราจร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น พร้อมหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดหลุม หรือพื้นถนนยุบตัว โดยพิจารณาใช้เครื่องสแกนตรวจสอบผิวจราจรเป็นระยะๆ โดยเฉพาะบริเวณถนนสายหลัก ซึ่งเป็นจุดที่มีผลกระทบต่อประชาชนมาก” นายรัชชัชกล่าว

ด้านนายสุราษฎร์ เจริญชัยสกุล ผู้อำนวยการสำนักงานน้ำ (สนน.) กทม. กล่าวว่า สนน. ได้แจ้งผู้รับจ้างที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพฯ ที่ใช้รถบรรทุกขนย้ายสิ่งของ หรือรถบรรทุกดิน ให้ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกที่อยู่ภายในโครงการไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกิน หากพบว่า มีการฝ่าฝืนจะสั่งระงับการก่อสร้างทันที พร้อมประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมทางหลวง เจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อหาบทลงโทษในลำดับต่อไป

นายสุราษฎร์กล่าวต่อว่า กทม. มีมาตรการตรวจสอบและควบคุมงานก่อสร้างที่กระทบต่อผิวจราจรและการใช้เส้นทางสัญจรของประชาชน โดยเน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ตลอดจนตรวจสอบการคืนสภาพผิวจราจรชั่วคราวในบริเวณที่มีการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนน รวมทั้งตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างชั่วคราวในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน