

กทม.ติดเครื่องซั่ง สุ่มตรวจ 'ลิปล้อ'

'บักโจ๊ก' ลุยเองร่วมกรมทางหลวง-กทม. ตั้งจุดสุ่มตรวจซั่งนำหนักรถบรรทุกกลางกรุง อ่านต่อหน้า 12

● **ลิปล้อ** ต่อจากหน้า 1

นำร่องบนถนนสาทรใต้ ผลไม่พบรถบรรทุกนำหนักเกิน จากนั้นให้ตร.ตั้งจุดสุ่มตรวจทุกสัปดาห์ สัปดาห์ละ 3 วัน เน้นพื้นที่ที่มีโครงการก่อสร้าง หวังแก้จราจรติดขัด ป้องกันถนนทรุดตัว เล็งพัฒนาแอปฯ รับแจ้งปัญหาจราจร อุบัติเหตุบนท้องถนน

จากกรณีรถบรรทุกสิบล้อบรรทุกดินนำหนักเกินกฎหมายกำหนด เป็นเหตุให้ฝาปิดปากบ่อร้อยสายไฟบริเวณซอยสุขุมวิท 64/1 ถนนสุขุมวิท เขตพระโขนง กทม. เกิดการทรุดตัว และมีผู้บาดเจ็บ 2 ราย เหตุเกิดเมื่อช่วงเที่ยง วันที่ 8 พ.ย.ที่ผ่านมา ต่อมาพล.ต.อ.สุรเชษฐ์ หักพาล รองผบ.ตร. ประชุมร่วมกับนายสรวิชญ์ ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง และนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 10 พ.ย.ที่ผ่านมา ตามที่เสนอแล้วนั้น

เมื่อเวลา 15.30 น. วันที่ 15 พ.ย. ที่บริเวณปากซอยสาทร ซอย 7 อ.สาทรใต้ (ฝั่งขาออก) แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กทม. พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ร่วมกับตำรวจบก.น.5 และเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงตั้งจุดสุ่มตรวจซั่งนำหนักรถบรรทุก เพื่อป้องกันรถบรรทุกนำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดในพื้นที่กทม.

โดยเจ้าหน้าที่ใช้พื้นที่ 1 ช่องทางการจราจรด้านซ้ายสุดตั้งด่าน มีการติดตั้งเครื่องซั่งนำหนักรถบรรทุกแบบเคลื่อนย้ายได้ของกรมทางหลวง เพื่อสุ่มตรวจรถบรรทุกทุกล้อเข้ามาตรวจซั่งนำหนัก ผลไม่พบว่ามีนำหนักเกินพิกัดตามกฎหมาย เจ้าหน้าที่จึงปล่อยรถบรรทุกดังกล่าวออกไป

พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ เปิดเผยว่า เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่กรุงเทพฯ และ

สืบเนื่องจากเหตุถนนทรุดที่พระโขนง ซึ่งสาเหตุหลักมาจากรถบรรทุกเกินพิกัด เรื่องนี้ในฐานะที่ดูแลงานด้านจราจร จึงเข้ามากำกับแก้ไขปัญหากับรถบรรทุกเกินพิกัด โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพฯ ยอมรับว่าที่ผ่านมาตำรวจนครบาล ไม่ได้จับกุมรถบรรทุกเกินพิกัด เนื่องจากไม่มีอุปกรณ์เครื่องซั่งนำหนักเหมือนในต่างจังหวัดที่มีสถานีซั่งนำหนักเรื่องนี้จึงประสานขอความร่วมมือไปยังกรุงเทพฯ และกรมทางหลวงในการจัดซื้อเครื่องซั่งนำหนักไว้ในแต่ละท้องที่และจะกำกับให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรแต่ละท้องที่เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจตราและสกัดกั้นรถบรรทุกเกินพิกัด และรถบรรทุกที่วิ่งในเวลาที่ห้ามวิ่ง เพื่อช่วยบรรเทาการจราจร

“ในวันนี้เป็นการทดลองมาตรการการตั้งจุดตรวจสกัดรถบรรทุกเกินพิกัด โดยนำร่องที่ถนนสาทรเป็นจุดแรก เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีโครงการก่อสร้างจำนวนมาก โดยผลการปฏิบัติงานในวันนี้ จากที่มีการตรวจรถบรรทุก 2 คัน ไม่พบว่ามีรถทั้ง 2 คันมีนำหนักเกินพิกัด หลังจากนั้น จะให้ตำรวจแต่ละท้องที่ตั้งจุดสุ่มตรวจในลักษณะแบบนี้ตามจุดต่างๆ ที่คาดว่าจะมีโครงการก่อสร้าง จุดมุ่งหมายหลักมิใช่เพื่อสกัดจับรถบรรทุก แต่เป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกในพื้นที่ตระหนักในเรื่องการระวังไม่ให้บรรทุกนำหนักเกินพิกัด ตั้งเป้าว่าจะดำเนินการตั้งจุดตรวจตามจุดที่มีพื้นที่ก่อสร้างต่างๆ ทุกสัปดาห์ สัปดาห์ละ 3 วัน รวมทั้งขอความร่วมมือไปยังบรรดาผู้ประกอบการรถบรรทุกและผู้จัดการโครงการก่อสร้างต่างๆ ให้ช่วยกันตรวจตราและสกัดบรรดาบรรทุกที่อาจจะบรรทุกเกินพิกัด หากมีการแก้ไขปัญหาพร้อมกันกับภาคเอกชน เชื่อว่าปัญหาจราจรเกินพิกัดจะสามารถบรรเทาจนไปได้และจะช่วยให้การจราจรในกรุงเทพฯ ดีขึ้น เพราะหากพบว่ามีรถบรรทุกเกินพิกัด นอกจากคนขับรถจะมีความผิดแล้ว เจ้าของรถก็ย่อมมีความผิดด้วย และหากโครงการก่อสร้างมีสวนรู้เห็น ก็ต้องมีส่วนรับผิดชอบเช่นกัน” พล.ต.อ.สุรเชษฐ์กล่าว

พล.ต.อ.สุรเชษฐ์กล่าวต่อว่า ภายในสิ้นปีนี้จะพัฒนาระบบแอปพลิเคชันสำหรับแจ้งปัญหาการจราจรหรืออุบัติเหตุต่างๆ บนท้องถนน ซึ่งจะเป็นการแจ้งมายังตนโดยตรง และตนจะ

ดำเนินการสั่งการไปยังท้องที่ เพื่อเร่งแก้ไขปัญหาด่วนที่ประชาชนร้องเรียน ซึ่งสามารถแจ้งได้ทั่วประเทศตลอด 24 ชั่วโมง ส่วนปัญหาการจราจรได้อื่นๆ เช่นเรื่องรถจอดกีดขวางการจราจร เรื่องนี้ตนสั่งการไปยังแต่ละท้องที่ให้เข้มงวดตรวจตราและเพิ่มการเฝ้าระวังให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเคารพกฎจราจรมากขึ้น

ส่วนประเด็นเรื่องสติ๊กเกอร์รถบรรทุกที่พระโขนง ผลตรวจของตำรวจระบุว่าไม่ใช่สติ๊กเกอร์สวย แต่สมาคมรถบรรทุกระบุว่านี่คือสติ๊กเกอร์สวยนั้น พล.ต.อ.สุรเชษฐ์กล่าวว่า ตนไม่มีอำนาจดูแลเรื่องนี้ เป็นเรื่องของคณะกรรมการที่ทางผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติดำเนินการแต่งตั้ง ตรวจสอบขึ้นมา

ด้านสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ออกแถลงการณ์ระบุว่า “ตามที่วันที่ 14 พ.ย. พล.ต.ต.วิวัฒน์ ชินคำ ผบ.น.5 แถลงผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีพบสติ๊กเกอร์ “ดาวสีเขียว” และตัวอักษรภาษาอังกฤษ “B” ที่หน้ารถบรรทุก ซึ่งเกิดอุบัติเหตุตูดก่อกกลางถนน ปากซอยสุขุมวิท 64/1 การตรวจสอบของเรารวบรวมข้อมูลไม่พบว่ามีเจ้าหน้าที่ตำรวจเกี่ยวข้องกับกรณีรับผลประโยชน์ ส่วนการสอบสวนของตำรวจนครบาล 5 ได้อ้างในการแถลงข่าวว่าประชาชนสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ได้ยื่นข้อเรียกร้องให้ข้อมูลกับตำรวจว่าสหพันธ์ไม่เคยได้รับการร้องเรียนเรื่องสวยสติ๊กเกอร์ “รูปดาวสีเขียว” หรืออักษรตัว “B” ดังกล่าวแต่อย่างใด

จากคำแถลงดังกล่าว ทำให้ประชาชนอาจเข้าใจผิดคิดว่าสหพันธ์ยื่นข้อเรียกร้องสติ๊กเกอร์ดังกล่าวไม่ใช่สัญลักษณ์สวย ซึ่งเรื่องนี้ ข้อเท็จจริง ตำรวจนำข้อมูลเพียงส่วนเดียวมาแถลงเพื่อประโยชน์ของผู้ถูกกล่าวหาและเจ้าหน้าที่ ทั้งที่ความจริงการให้ข้อมูลดังกล่าว สหพันธ์ได้ยื่นข้อเรียกร้องที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องการขายสติ๊กเกอร์เพื่อบรรทุกนำหนักเกินเป็นเครือข่ายใหญ่ สามารถวิ่งรถได้ทั่วประเทศไทยเป็นการขายสติ๊กเกอร์ที่มีหน่วยงานหลายภาคส่วนที่รับผิดชอบเข้ามาเกี่ยวข้อง

พร้อมทั้งยังให้ข้อมูลว่า กรณีนี้เป็นสวยเฉพาะบริษัทที่เคลียร์เฉพาะพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวกในการวิ่งรถ ในการทำงานซึ่งก่อให้เกิดการกระทำผิดกฎหมายได้ อาทิบรรทุกนำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดได้ จึง

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 16 พฤศจิกายน 2566

ปีที่: 33

ฉบับที่: 12041

หน้า: 1 (ล่าง), 12

Col.Inch: 58.91 Ad Value: 91,310.50

PRValue (x3): 273,931.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กทม.ติดเครื่องขัง สุ่มตรวจ'ลิปสติก'

รุดเกินเวลาที่กฎหมายกำหนดได้ สามารถดูจากสภาพรถที่ผิดกฎหมาย เช่น ไฟด้านหน้ารถ และความผิดตามกฎหมาย ดังนั้นการที่มีการกล่าวอ้างข้อมูลว่าสหพันธ์ไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับสติ๊กเกอร์สัญลักษณ์นี้ไม่ถือเป็นเรื่องที่ทำให้สังคมเข้าใจได้ว่าสติ๊กเกอร์ดังกล่าวไม่ใช่สัญลักษณ์สวย เพียงเพราะไม่เคยมีใครร้องเรียน รวมทั้งอาจทำให้สังคมเข้าใจได้ว่าสวยสติ๊กเกอร์ไม่มีแล้วในประเทศไทย ทั้งที่ยังคงมีอยู่ทั้งในรูปแบบสติ๊กเกอร์และในรูปแบบส่งไลน์แจ้งทะเบียน ทั้งนี้สหพันธ์เป็นเพียงผู้แจ้งเบาะแสในเบื้องต้น ในส่วนของหลักฐานและข้อมูลเชิงลึกเป็นเรื่องที่ทางเจ้าหน้าที่จะดำเนินการสืบสวนสอบสวนต่อไป”