

ทล.เผยปี67ลุยสำรวจออกแบบมอเตอร์เวย์3สาย วงแหวนรอบ3,ต่อขยายเชื่อมEEC,ทลฉ.-ปราจีนบุรี

ผู้จัดการรายวัน 360° - กรมทางหลวงทาง
แผนปี 67 ตั้งงบรวม 355 ล้านบาท ลุยสำรวจ
ออกแบบ มอเตอร์เวย์สายวงแหวนรอบ 3
ด้านตะวันออก(M91)แนวเชื่อม ทล.305
(รังสิต-นครนายก), M 7 ต่อขยายเชื่อมศูนย์
ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่, M 61 สายชลบุรี-
หนองคาย ช่วงท่าเรือแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล รอง
อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ใน
ปีงบประมาณ 2567 กรมทางหลวง มีแผน
งานเบื้องต้นในการดำเนินการศึกษาสำรวจ
ออกแบบ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
(มอเตอร์เวย์) จำนวน 6 โครงการ ได้แก่
1. งานจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวน
รอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)
ตอนแยก จุด ตัดทางหลวงหมายเลข 32-
บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 หรือ M91
ส่วนที่ 1 ระยะทาง 20 กิโลเมตร(กม.) วงเงิน

ประมาณ 55 ล้านบาท แนวเส้นทางอยู่ใน
พื้นที่ จังหวัดปทุมธานี,อยุธยา

2. งานจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและ
ออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย
ถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้าน
ตะวันออก) ตอนแยก จุดตัดทางหลวง
หมายเลข 32-บรรจบทางหลวงหมายเลข 305
หรือ M91 ส่วนที่ 2 ระยะทาง 25 กม. วงเงิน
งบประมาณ 55 ล้านบาท แนวเส้นทางอยู่ใน
พื้นที่ จังหวัดปทุมธานี,อยุธยา

3.งานจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและ
ทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3
(ด้านตะวันออก) ตอนแยก จุดตัดทางหลวง
หมายเลข 305-บรรจบทางหลวงหมายเลข 34
หรือ M91 ระยะทาง 52.50 กม. วงเงินงบ
ประมาณ 62 ล้านบาท แนวเส้นทางอยู่ในพื้นที่
จังหวัดกรุงเทพมหานคร, ปทุมธานี

4.งานจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและ

ออกแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์
ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน
(ด้านเหนือ) ระยะทาง 3.50 กม. วงเงินงบประมาณ
35 ล้านบาท แนวเส้นทางอยู่ในพื้นที่จังหวัดระยอง

5.งานจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและ
ออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย
ชลบุรี-หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลม
ฉบัง)-ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)
ตอน 2 ส่วนที่ 1 หรือ M 61 ระยะทาง 30 กม.
วงเงินงบประมาณ 80 ล้านบาท แนวเส้นทาง
อยู่ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี, ฉะเชิงเทรา

6. งานจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและ
ออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย
ชลบุรี-หนองคาย ตอนชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง)-
ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2
ส่วนที่ 2 หรือ M 61 ระยะทาง 30 กม. วงเงิน
งบประมาณ 68 ล้านบาท แนวเส้นทางอยู่ใน
พื้นที่จังหวัดชลบุรี, ฉะเชิงเทรา.