

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: อังคาร 14 พฤศจิกายน 2566

ปีที่: 30

ฉบับที่: 7304

หน้า: 1 (บนซ้าย), 10

Col.Inch: 37.53

Ad Value: 31,600.26

PRValue (x3): 94,800.78

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTS เล็งแข่งรับงาน O&M สาย M82 เตรียมชิงเค้กที่พักริมทาง 2 แห่ง 1.59 หมื่นล้านบาท

BTS 10 เล็งชิงเค้กงาน O&M สาย M82

BTS เล็งแข่งรับงาน O&M สาย M82

● เตรียมชิงเค้กที่พักริมทาง 2 แห่ง 1.59 หมื่นล้านบาท

BTS พร้อมแข่งชิงเค้กงาน O&M มอเตอร์เวย์ M82 บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว 1.4 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นสายทางต่อกับ M81 บางใหญ่-กาญจนบุรี ที่กลุ่ม BTS ใช้งานอยู่แล้ว พร้อมเล็งเข้าชิงงานที่พักริมทาง 2 สาย M81-M6 บางปะอิน-โคราช มูลค่ารวม 1.59 หมื่นล้านบาท แต่ไม่ยื่น M7 แม้เข้าซื้อซองแล้ว ยอมรับเงื่อนไขยาก

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการบริหาร และผู้อำนวยการใหญ่สายธุรกิจ MOVE บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า BTS ให้ความสนใจที่จะเข้าร่วมแข่งขันประกวดราคาการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) ระยะทาง 24.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 14,027.98 ล้านบาท และโครงการร่วมลงทุนสำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทาง (Rest Area) บนมอเตอร์เวย์ 2 แห่ง วงเงินลงทุนรวม 15,900 ล้านบาท คือ มอเตอร์เวย์หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) และหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81)

ทั้งนี้ งาน O&M มอเตอร์เวย์ M82 นั้น แม้จะมีระยะทางแค่ 24.7 กม. แต่

BTS เห็นว่าเป็นแนวสายทางที่ใกล้กับ M82 ที่ BTS และพันธมิตรในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR (BTS ถือหุ้นสัดส่วน 40%, บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF 40%, บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC 10% และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH 10%) เป็นผู้รับงานอยู่แล้ว จึงมีความสนใจที่จะเข้าแข่งขันประกวดราคาเพื่อรับงานต่อเนื่องกับสายทาง M82 ซึ่งแน่นอนว่าในการแข่งขันประกวดราคางาน M82 นั้น BTS จะต้องเจรจากับกลุ่มพันธมิตรเดิมก่อน

ส่วนโครงการ Rest Area ที่ BTS สนใจเข้าแข่งขันทั้ง M6 และ M81 เป็นเพราะกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เป็นผู้รับงาน O&M ทั้ง 2 สายทางนี้อยู่แล้ว มีบุคลากรที่ดำเนินงานอยู่ใน 2 สายทางอยู่แล้ว จึงน่าจะ เป็นข้อได้เปรียบในการแข่งขันรับงาน ซึ่งทั้ง

3 โครงการนี้ หากกรมทางหลวง (ทล.) ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (PPP) เมื่อใด BTS จะเข้าซื้อเอกสารแนบเสนอ แต่จะยื่นข้อเสนอด้วยหรือไม่ขึ้น ต้องขอพิจารณารายละเอียดการลงทุนให้ชัดเจนก่อน อย่างไรก็ตาม ในส่วนโครงการ Rest Area มอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 สาย กรุงเทพฯ-บ้านฉาง (M7) 2 โครงการ วงเงินลงทุนระยะแรกรวม 1,930 ล้านบาท คือ 1. โครงการศูนย์บริการทางหลวง ศรีราชา และ 2. โครงการสถานที่บริการทางหลวงบางละมุง ที่ ทล.เปิดจำหน่ายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) ของทั้ง 2 โครงการพร้อมกัน เมื่อวันที่ 23 ส.ค.-22 ก.ย. 2566 และกำหนดยื่นเอกสารวันที่ 22 พ.ย.นี้ ซึ่ง BTS ได้เข้าซื้อเอกสารด้วยนั้น เบื้องต้น BTS คงไม่เข้ายื่นข้อเสนอ เพราะพิจารณาจากเงื่อนไขใน RFP แล้วยอมรับว่าเป็นเรื่องยาก แต่สำหรับเอกชนที่ประกอบธุรกิจค้าปลีกอยู่แล้วน่าจะมีความเชี่ยวชาญกว่า ซึ่งทราบ ว่าโครงการของ M7 นี้มีเอกชนรายใหญ่ที่มีความเชี่ยวชาญด้านการค้าปลีกเข้าซื้อเอกสารจำนวนมาก ■