



▲ น้ำหนักเกิน...เจ้าหน้าที่ซึ่งนำหนักรถบรรทุกที่ตกบ่อร้อยสายไฟ ที่หน้า สน.พระโขนง โดยผลการซึ่งนำหนักรถบรรทุก รวมน้ำหนักทั้งสิ้น 37 ตัน ซึ่งเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดไว้ต้องไม่เกิน 25 ตัน

ผลซึ่งรถบรรทุกตกบ่อ ตะลึงน้ำหนักรถพุ่ง37ตัน

ผบ.ตร.สั่งเชือดหมด เหี่ยว'สายสติ๊กเกอร์'

ตะลึงรถบรรทุกตก
บ่อร้อยสายไฟฟาลง
ดิน น้ำหนักพุ่ง 37 ตัน
เกินที่ ◆ อ่านต่อหน้า 6

รถบรรทุก □ ต่อจากหน้า 1

กฎหมายกำหนดไปถึง 12 ตัน “บึกต่อ” ล้น
พินไม่เลียงตำรวจเหี่ยวสายสติ๊กเกอร์รถ
บรรทุกชนดิน ส่วน “บึกโจ๊ก” ประกาศ
ทำให้เป็นคดีตัวอย่าง เชือดทั้งคนขับ-
เจ้าของรถ สั่งทุก สน.ประสานกรม

ทางหลวง ตั้งจุดซึ่งน้ำหนักก่อนเข้ากรุง-
หน้าไซต์งานทุกแห่ง สั่งพินโซเฟอร์ข้อหา
จับรถประมาทฯ ด้าน “ผบก.น.5” ขานรับ
ทันควันสั่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง
ด่วน ขณะที่ “ประธานสหพันธ์การขนส่ง
ทางบกฯ” พินชงรถบรรทุกวิ่งนอกเวลา-
บรรทุกน้ำหนักเกิน จ่ายสายซัวร์ จี กทม.-
ตร. ต้องตอบสังคมให้หายคาใจ ต้องรับผิดชอบ
ชอบในฐานะเจ้าของพื้นที่ ซี พีรุชเจ้าหน้าที่
ไม่กล้าดำเนินการเจ้าของรถ เชื่อเป็นผู้มี
อิทธิพล จ่อชงประธาน กมธ.การคมนาคม
ขี้ขำ ฉะ ผู้ประกอบการไร้จิตสำนึกขอทำ

ผิดก.ม.โดยอ้างว่าไม่คุ้ม ส่วน “วิโรจน์”
อัด ผกก.สน.พระโขนง คุ้มเจ้าของรถ จำ
กึ่ง แจงติดสติ๊กเกอร์เพื่อให้เห็นชัดจำรถ
ง่าย ซี รื้ออยู่แก่ใจ และประชาชนรับไม่ได้
ด้าน “ซัชชาติ” คาด 2 สาเหตุบรรทุกเกิน-
ฝាប់ไม่ได้มาตรฐาน ยัน กทม.ไม่ได้รับช่วย
เพราะไม่มีอำนาจซึ่งน้ำหนัก-จับกุม จ่อ นำ
เครื่องซึ่งติดตั้งตามสะพานทั่วกรุง ขณะที่
“นายกฯ” รับปัญหาสายสติ๊กเกอร์มีมานาน
หลายรัฐบาล ย้ำ ห้ามทำแบบไฟไหม้ฟาง

จากกรณีเหตุพิวถนนทรุดตัว จุด
โครงการก่อสร้างไฟฟาลงดิน ปากซอยสุขุมวิท
64/1 พื้นที่ สน.พระโขนง เป็นเหตุให้รถ
บรรทุกสิบล้อบรรทุกดิน ตกลงไปในช่องทาง
บนถนน เป็นเหตุให้ จยย. และแท็กซี่เสีย
หาย 2 คัน คนขี่ จยย.บาดเจ็บเล็กน้อย แต่
ที่สังคมจับตาตั้งข้อสงสัย คือรถบรรทุกนำ
จะบรรทุกน้ำหนักเกิน อีกทั้งที่กระจกหน้า

รถติดสติ๊กเกอร์เป็นรูปดาว มีตัวอักษรภาษาอังกฤษ B สีเขียว ทำให้เชื่อว่าน่าจะมีการจ่ายด้วยให้ตำรวจนครบาลนั้น

○ บิ๊กต๋อสังพันตร.เอี่ยว

เกี่ยวกับเรื่องนี้เมื่อวันที่ 9 พ.ย. ที่กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง (บช.ก.) พล.ต.อ.ต่อศักดิ์ สุขวิมล ผบ.ตร. เปิดเผยมกรถบรรทุกติดสติ๊กเกอร์ คล้ายสัญลักษณ์ของส่วยสติ๊กเกอร์ ว่า เป็นหน้าที่ของทางกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) ที่จะต้องดูแลรับผิดชอบเรื่องนี้ และตรวจสอบประเด็นสติ๊กเกอร์ดังกล่าว โดยตนไม่จำเป็นต้องสั่งการ เพราะมีการแบ่งหน้าที่กันแล้ว แต่การกล่าวหาว่าเป็นส่วยสติ๊กเกอร์หรือไม่นั้น ควรจะมีหลักฐานหากกล่าวหาโดยเลื่อนลอย แม้จะเป็นการตั้งข้อสังเกตของสังคม ทำให้องค์กรตำรวจหรือหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องเสื่อมเสียชื่อเสียง ซ้ำยังทำให้เกิดความขัดแย้งขึ้นในสังคม ยืนยันว่าหากตรวจสอบพบว่าสติ๊กเกอร์ดังกล่าวเป็นส่วยสติ๊กเกอร์ เรียกรับผลประโยชน์ของตำรวจจริง จะดำเนินการตามขั้นตอนทั้งทางอาญาและทางวินัยอย่างเด็ดขาด ไม่เอาไว้แน่ แต่ปัจจุบันเรื่องดังกล่าวยังไม่มีความชัดเจน จึงยังไม่ได้มีการสั่งการประเด็นใดเป็นพิเศษ

○ ผบก.น.5ตั้งคกก.สอบ

ด้าน พล.ต.ท.ธิตติ แสงสว่าง ผบ.ช.น. สั่งการให้ พล.ต.อ.วิวัฒน์ ชินคำ รอง ผบ.ก.น.5 รรท. ผบ.ก.น.5 แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องดังกล่าว ว่ามีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีหน้าที่รับผิดชอบ มีพฤติการณ์ปล่อยปละละเลย หรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ จนเป็นเหตุให้เกิดเหตุการณ์ครั้งนี้หรือไม่ และกรณีดังกล่าวจะมีมูลอันเป็นการกระทำความผิดทางวินัยตำรวจหรือไม่ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงให้แล้วเสร็จโดยเร็ว แล้วเสนอรายงานการตรวจสอบข้อเท็จจริงมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

○ สหพันธ์ฯยื่นจ่ายส่วย

ที่รัฐสภา นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ยืนยันว่ารถคันดังกล่าวเป็นรถที่จ่ายส่วย เพื่อวิ่งนอกเวลาและบรรทุกน้ำหนักเกินแน่นอน ซึ่งต้องจ่ายให้กับหลายหน่วยงาน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับรถของตนเอง เพราะไม่เช่นนั้น

นั้นใน กทม. มีสี่แยกจำนวนมาก ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ หากไม่มีสติ๊กเกอร์ต้องถูกเรียกจอดเพื่อตรวจสอบทุกจุด จะสังเกตุว่าไม่ใช่ครั้งแรก ตนสงสัยว่าทำไมเจ้าหน้าที่ไม่เข้าไปดำเนินการ ยกรถบรรทุกเองแต่ให้เจ้าของรถเป็นผู้ดำเนินการ โดยอ้างว่ารถมีมูลค่าหลายล้านบาท ทั้งที่ถนนที่รถบรรทุกทำพังกามีมูลค่าหลายล้านบาท การที่ผู้ประกอบการทำแบบนี้ ถือว่าเห็นแก่ตัวเกินไป

○ แลสติ๊กเกอร์ตัวB

นายอภิชาติ ระบุอีกว่า สติ๊กเกอร์รูปดาวสีเขียว ที่มีสัญลักษณ์ตัวบีติดอยู่ จะเป็นสติ๊กเกอร์สำหรับรถบรรทุกขนวัสดุขุดดินในไซต์งานก่อสร้างเข้าออกเขตพื้นที่ กทม. ซึ่งในไซต์งานก่อสร้างจะไม่มีตาชั่งน้ำหนักสำหรับรถบรรทุก ดังนั้นไม่ว่าอย่างไรน้ำหนักก็เกินกฎหมายกำหนด ขณะที่พื้นที่ทางหลวงจะมีด่านชั่งเพื่อตรวจสอบน้ำหนัก สิ่งที่เป็นห่วงที่สุดคือสะพานข้ามแม่น้ำในพื้นที่ยกม. ไม่มีด่านชั่งน้ำหนัก หากเกิดการชำรุดหรือเสียหายขึ้นมา ถือเป็นเรื่องที่อันตรายมาก อยากวิงวอนไปถึงประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนร่วมกับรถบรรทุกขอให้ระมัดระวัง

○ จ่ายเงินหลายหน่วย

ประธานสหพันธ์ฯ เปิดเผยมว่า สำหรับส่วยสติ๊กเกอร์รูปดาวนี้ ต้องจ่ายส่วยให้กับหน่วยงานหลายแห่ง ทั้งตำรวจเจ้าหน้าที่ที่รถต้องขับผ่าน กทม. เจ้าของพื้นที่ แต่ ตนไม่สามารถฟันธงได้ว่าเหตุที่เจ้าหน้าที่ กทม. ไม่สามารถเข้าไปเคลียร์กับเจ้าของรถบรรทุกได้ เป็นเพราะเกี่ยวข้องกับเรื่องผลประโยชน์หรือไม่ ส่วนสติ๊กเกอร์สีเขียว ที่ติดอยู่บนรถบรรทุกคันเกิดเหตุ เป็นใครนั้นตนไม่รู้จักมาก่อน เกิดเรื่องใหญ่เท่านี้ผู้ใหญ่ต้องลงมาตรวจสอบ ว่าเหตุใดถึงมีการทำลายหลักฐาน ไม่ใช่เจ้าของรถบรรทุกอ้างว่ารถราคา 4-5 ล้านบาท ขณะที่ความเสียหายที่เกิดขึ้นทำให้รถติดนาน 17-18 ชม. เชื่อว่าเจ้าหน้าที่รู้ว่าเจ้าของรถดังกล่าวเป็นผู้มีอิทธิพลหรือไม่ เพราะหาก คนเรากล้าทำผิดกฎหมาย ถือว่ามีอิทธิพลพอสมควร ผู้ที่ต้องออกมารับผิดชอบกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น คือเจ้าหน้าที่ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่ กทม. ตำรวจ สิ่งแวดล้อม ตำรวจจราจรกลาง เรื่องนี้ต้องแก้ใจและรีบดำเนินการ เพราะขณะนั้นต้นตอของรถบรรทุกมีการตรวจสอบเรื่องส่วย หากมีอะไรจะรายงานต่อประธาน กมธ.การคมนาคม

○ ชัดผู้ประกอบการไร้จิตสำนึก

ต่อคำถามผู้ประกอบการรถบรรทุกบางส่วน สะท้อนว่าหากไม่บรรทุกเกินน้ำหนัก อาจไม่คุ้มค่าการวิ่งงาน นายอภิชาติตอบว่า สหพันธ์ฯมีรถอยู่ 4-5 แสนคัน ทำไมยังวิ่งได้โดยถูกกฎหมาย 20 กว่าปี ตรงนี้ขึ้นอยู่กับจิตสำนึกกับคุณธรรม ส่วนปริมาณน้ำหนักดินที่รถบรรทุกที่เกิดอุบัติเหตุ คาดว่ามีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 40 ตัน ซึ่งตามกฎหมายกำหนดไว้ 25 ตัน หากเป็นรถพ่วงอยู่ที่ 50 ตัน ซึ่งรถพ่วงบางเจ้าพบว่าขนน้ำหนักเกิน 100 ตันก็มี ทำให้ผู้ประกอบการบางรายมองว่ากฎหมายใครทำผิดก็ได้ อยู่ที่ใครสามารถจ่ายให้เจ้าหน้าที่เท่าไร

○ สส.วิโรจน์ฯชี้

ขณะที่นายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร สส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล กล่าวว่า โครงการที่การไฟฟ้าานครหลวง (กฟน.) กำลังจะนำสายไฟฟ้าลงสู่ใต้ดิน 700 บ่อทั่ว กทม. ตนเข้าใจว่าวิศวกรของ กฟน. คงไม่ได้ออกแบบแผนบูรณาการรับรถบรรทุกน้ำหนักกว่า 30 ตัน ที่อยู่ในสถานะสันตะเทือนจากการวิ่งด้วย ดังนั้นเรื่องนี้กระทบถึงผู้ใช้ยานพาหนะบนท้องถนนเป็นจำนวนมาก หากเราติดตามเรื่องถนนทรุดตัวใน กทม. เราจะเห็นข่าวลักษณะนี้อยู่เป็นระยะ

○ ข้างถึง ผกก.สน.พระโขนง

ต่อคำถามมีการชี้แจงว่าส่วยสติ๊กเกอร์ เป็นสัญลักษณ์ของบริษัทรับเหมา นายวิโรจน์ ตอบว่า เป็นเหตุผลที่ฟังไม่ขึ้น ตนฟังการให้สัมภาษณ์ของผู้กำกับ สน.พระโขนง เรื่องนี้ตลกมากเขาบอกว่าเจ้าของรถยอมรับว่าเป็นสติ๊กเกอร์ที่ติดไว้ เพื่อให้คนขับรถแยกออกจากจอดรถไว้ตรงไหน โดยปกติตนคิดว่าคนขับรถจำรถได้อยู่แล้ว หากจะออกแบบสติ๊กเกอร์เช่นนั้น ตนมองว่า ออกแบบเป็นสติ๊กเกอร์คาดหน้ารถรูปโลโก้บริษัทตัวเองยังมีประโยชน์มากกว่า เพราะการติดสติ๊กเกอร์ในลักษณะนี้ ไม่ได้ทำให้คนขับมองเห็น แต่เอาไว้ให้ใครสักคนที่เต็มใจเอามาวิ่งมองเห็นมากกว่า ต้องตั้งคำถามกับผู้กำกับ สน.พระโขนง และ ผบ.ช.น. ว่า คนที่เต็มใจเอามาวิ่งมองเห็นเป็นตำรวจหรือไม่ ถ้าเป็น เป็นระดับไหนรวมถึงมีการจ่ายส่วยด้วยหรือไม่ เป็นเรื่องที่ประชาชนรับไม่ได้ รู้อยู่แกล้งรู้ อยู่แกล้งออก ขึ้นอยู่ที่จะสอบหรือไม่สอบเท่านั้น

ต่อคำถามมีการมองว่าสติ๊กเกอร์

ดังกล่าวเป็นชื่อของเจ้าของรถ นายวิโรจน์ตอบว่า เป็นชื่อเจ้าของอยู่แล้ว ตัว B บางคนบอกว่าย่อมาจากเสียบึกแต่ที่ต้องตั้งคำถามคือเสียบึกคือใคร มีการโยกย้ายไปถึงการเรียกร้องผลประโยชน์หรือไม่ ดนมองว่ามีการตัดตอนคำตอบเร็วเกินไป ทำให้มองเป็นอย่างอื่นลำบาก

○ จนท.เกรงใจผู้รับเหมา

ต่อคำถามเหตุการณ์เมื่อวันที่ 8 พ.ย. มีการตั้งข้อสังเกตว่าเจ้าหน้าที่ กทม. และตำรวจมีความเกรงใจผู้รับเหมามากเกินไป นายวิโรจน์ ตอบว่า ตนเข้าใจว่ามีการบายเบี่ยงที่ไม่ยอมชั่งน้ำหนัก ทั้งตัวรถและดินที่ขน ถ้าเป็นตำรวจระดับผู้กำกับ และ ผบ.ชน. ไม่สามารถพิสูจน์ข้อเท็จจริง รวมถึงรักษาพยาบาลวัตถุและของกลางสำคัญ ที่จะพิสูจน์ว่าบรรทุกน้ำหนักเกินหรือไม่ ถ้ายังขาดศักยภาพที่จะทำในเรื่องดังกล่าว ตนคิดว่า ผบ.ตร. ควรพิจารณาว่าต้องหากคนที่เหมาะสมกว่านี้มาทำงานแทนหรือไม่ ส่วนจำเป็นหรือไม่ที่นาย กฯ ต้องดำเนินการอย่างจริงจังในเรื่องดังกล่าวนี้ เพราะผลประโยชน์มันมากและเป็นภัยต่อสาธารณะ เรื่องนี้เป็นวาระสำคัญ อันที่จริงไม่ใช่เพียงเรื่องรถบรรทุกน้ำหนักเกิน แต่เป็นความจำเป็นที่ต้องมีการปฏิรูปตำรวจ

○ กทม.คาด2สาเหตุ

ที่ศาลาว่าการ กทม. (เสาชิงช้า) เขตพระนคร นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่ากทม. และนายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่ากทม. แถลงข่าวกรณีรถบรรทุกตกลงไปในบ่อโครงการก่อสร้างไฟฟ้าลงดิน ว่า สาเหตุอาจเกิดได้ 2 เรื่อง คือ 1.รถบรรทุกน้ำหนักเกิน 25 ตัน จากการคำนวณด้วยสายตาคาดว่าบรรทุกน้ำหนักประมาณ 45 ตัน ซึ่งต้องพิสูจน์กันต่อไป 2.การก่อสร้างฝาบ่อมีมาตรฐานหรือไม่ ซึ่งมีการซ่อมแซมเสริมคานเหล็กให้มีความแข็งแรงมากขึ้น โดยช่วงบ่ายวันนี้จะนัดแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้ามาพูดคุยถึงมาตรการความปลอดภัย โดยเฉพาะตัวฝาบ่อซึ่งเป็นโครงสร้างชั่วคราว และความเรียบของฝาบ่อ

○ สั่งชั่งน้ำหนักที่ไซต์งาน

นายชัชชาติ กล่าวต่อว่า ต่อมาน้ำหนักบรรทุก ที่ผ่านมา กทม. ไม่เคยชั่งน้ำหนักรถบรรทุก เพราะรถบรรทุกมีการวิ่งไปในจังหวัดอื่น ๆ ที่กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) มีด่านชั่งน้ำหนัก

ดังนั้นการบังคับใช้กฎหมายไม่ใช่เรื่องง่าย เพราะเป็นคดีอาญาโทษปรับไม่เกิน 10,000 บาท จำคุกไม่เกิน 6 เดือน เมื่อจับกุมแล้วต้องส่งให้ตำรวจเป็นผู้ดำเนินคดี การดำเนินการต่อไปต้องจัดชุดร่วมกับตำรวจ และ ทล. จะไม่รอชั่งน้ำหนักบนถนน แต่จะชั่งที่เส้นทางที่ไซต์ก่อสร้างขนาดใหญ่ ทั้ง 317 แห่งที่มีการขุดดินเหนียว ซึ่งได้ยึดเครื่องชั่งจาก ทล. มา 1 ตัวจะส่งตรวจ 1 ไซต์ต่อไซต์

○ ติดตั้งเครื่องชั่งที่สะพาน

ผู้ว่ากทม. ระบุว่า อย่างไรก็ตาม กทม.ได้จ้างคณะวิศวกรรมศาสตร์ และคณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ศึกษาการวัดน้ำหนักบรรทุก ผ่านสะพานข้ามแยกต่าง ๆ โดยวิธี Bridge Weight in Motion ที่หลายประเทศมีการใช้งานจริง รวมถึงศึกษาข้อกำหนดที่จะนำไปบังคับใช้ในการพิสูจน์หลักฐาน ไซต์เป็นหลักฐานในชั้นศาลได้ โดยผลการศึกษาใกล้แล้วเสร็จ ในอีก 2 เดือนจะนำงบกลางของ กทม. จัดซื้อเครื่องชั่งติดตั้งตามสะพานในจุดต่าง ๆ ทั้งนี้พบว่ารถบรรทุกคันเกิดเหตุ มีภาพบันทึกไว้ได้เมื่อวันที่ 12 ก.ค. 66 พบว่ามีน้ำหนักบรรทุกเกิน ขณะวิ่งผ่านบนสะพานแห่งหนึ่งในกรุงเทพฯ โดยพบว่ามีน้ำหนักรวม 61 ตัน ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อนำภาพมาเปรียบเทียบกันแล้ว รถบรรทุกคันที่เกิดเหตุเมื่อวานนี้กับคันที่ กทม. บันทึกไว้ได้เมื่อวันที่ 12 ก.ค. นั้นมีป้ายเลขทะเบียนตรงกัน แต่ป้ายชื่อที่อยู่บนหลังคารถคนละชื่อ จึงยังไม่สามารถยืนยันได้ว่าเป็นคันเดียวกัน

นายชัชชาติกล่าวว่า ส่วนน้ำหนักที่รองรับฝาบ่อได้ต้องทำไว้เกินน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดไว้แล้ว รวมถึง กทม. จะเพิ่มเงื่อนไขออกใบอนุญาตการก่อสร้างถ้าไซต์ก่อสร้างใดมีการบรรทุกน้ำหนักเกินจะมีการให้หยุดการก่อสร้างชั่วคราว พร้อมกับเสนอรัฐบาลปรับกฎหมายให้มีความเข้มข้นมากขึ้น โดยให้เจ้าของรถบรรทุกหรือผู้ว่าจ้างมีความผิดด้วย ซึ่งต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานอย่างเข้มข้นมากขึ้น ในช่วงนี้ต้องเรียกความเชื่อมั่นให้กับประชาชน โดยให้ผู้รับเหมาต่าง ๆ ตรวจสอบความแข็งแรงของฝาบ่อ อย่าง กปน. มี 879 บ่อ ถ้ามีปัญหาไม่ต้องให้รถผ่านก่อน รวมถึงสั่งการให้ทุกเขตตรวจสอบไซต์ก่อสร้างที่ดูแล้วว่า จะบรรทุกน้ำหนักเกิน โดยนำเครื่องชั่งของ

ทล.ไปตั้งที่ไซต์ก่อสร้างเลย

□ อ่านต่อหน้า 7

รถบรรทุก

□ ต่อจากหน้า 6

○ ยันไม่จ่ายค่าชดเชย

ในส่วนการดำเนินคดีกับรถคันดังกล่าว นายชัชชาติกล่าวว่า วันนี้จะชั่งน้ำหนัก โดยทางหลวงท้องถิ่นจะเป็นผู้ดำเนินการ จากนั้นจะทำการบันทึกและส่งข้อมูล พร้อมนำตัวคนขับและรถ ส่งให้ตำรวจดำเนินคดีตามกฎหมาย ส่วนกรณีที่ใช้เชือกสลิงว่าสำนักงานเขตต่าง ๆ จะมีส่วนเกี่ยวข้องกับกรับช่วยเหลือหรือไม่ จากการตรวจสอบพบว่าไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก กทม.ไม่ได้มีอำนาจในการชั่งน้ำหนักและจับกุม

○ “นาย กฯ” สั่งแก้ไขด่วน

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายเศรษฐา ทวีสิน นาย กฯ และรมว.คลัง ให้สัมภาษณ์ถึงปัญหาสายสลิงเคอร์ ว่า ตนได้รับทราบปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งต้องประสานกับกระทรวงคมนาคมและกรุงเทพฯ รวมถึงฝ่ายของกรมทางหลวงด้วยเช่นกัน

ต่อคำถามจะอย่างไรไม่ให้เกิดเหตุการณ์ไฟไหม้ฟาง พอเกิดเรื่องขึ้นมาค่อยแก้ไขปัญหา พอสิ้นกันไม่มีปัญหาเรื่องทุจริตแบบนี้เกิดขึ้นซ้ำ นาย กฯ ตอบว่า ปัญหานี้เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นมานานแล้ว ไม่ใช่เรื่องที่เกิดขึ้นในรัฐบาลนี้เพียงอย่างเดียว เราเองให้ความสำคัญกับทุกปัญหา และจะแก้ไขปัญหาอย่างบูรณาการ อย่างไรที่ตนบอกไม่อยากจะให้เกิดพอมีปัญหาที่มาแก้ไขแล้วก็ล้มก็พยายามต่อยุ่ไปตลอดเวลา

○ คนขับให้ปากคำตร.

เมื่อเวลา 10.00 น. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายศักดิ์มงคล ทาสะโก อายุ 29 ปี คนขับรถบรรทุกเดินทางเข้าพบคณะพนักงานสอบสวน สน.พระโขนง เพื่อให้ปากคำ ผู้สื่อข่าวพยายามเข้าไปสอบถามว่ารถที่บรรทุกดินออกมามีการชั่งน้ำหนักมาก่อนหรือไม่ แต่นายศักดิ์มงคลปฏิเสธไม่ตอบคำถาม และพยายามรีบเดินหลบขึ้นไปชั้น 2 ก่อนตะโกนบอกสื่อมวลชนว่าไม่ให้สัมภาษณ์ใด ๆ อีกแล้ว

○ บิ๊กโจ๊กเรียกประชุมด่วน

ต่อมาเวลา 12.00 น. พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ หักพาล รอง ผบ.ตร. เดินทางมาประชุมติดตามความคืบหน้าร่วมกับ พล.ต.อ.วิฑูรย์ ชินคำ รรท.ผบก.น.5 พล.ต.อ.ภพธร จิตต์หมั่น รอง ผบก.น.5 พล.ต.อ.โอภาส หาญณรงค์ ผกก.สน.พระโขนง โดย พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ เปิดเผยว่า ตนในฐานะที่ดูแลงานด้านการจราจร วันนี้อาสาสมัครการสอบสวนจะทำให้เป็นคดีตัวอย่าง ในกรณีรถบรรทุกน้ำหนักเกินใน กทม. ซึ่งจะดูว่ารถบรรทุกน้ำหนักเกินเท่าไร หากน้ำหนักเกินมากศาลจะไปพิจารณายึดรถ ไม่สามารถนำมาใช้ประกอบอาชีพได้ และจะมาได้ดูถึงตัวเจ้าของรถว่ารู้เห็นเป็นใจหรือไม่ ว่ามีการบรรทุกเกินน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด หากเจ้าของรู้เห็นเป็นใจต้องถูกดำเนินคดีด้วย

○ ประสานทางหลวง

รอง ผบ.ตร. กล่าวว่า ส่วนกรณีนี้ผู้ประกอบการตักดินออกและนำกลับไปเทที่ไซต์งาน โดยที่ยังไม่ได้ขออนุญาตขุดรูอยู่แล้วหรือไม่ว่าบรรทุกเกิน แล้วรู้เห็นเป็นใจมาตักออก ถ้ารู้มีความผิดต้องดำเนินคดี จากนั้นจะดำเนินการอย่างไรเพื่อไม่ให้เกิดปัญหานี้ซ้ำ อันนี้คือการแก้ปัญหาต้องบูรณาการร่วมกับกรมทางหลวงเอาตาข่ายมาช่วย โดยกวดขันในแต่ละ สน. โดยประสานกับ ผกก. และตร.จราจร ออกแผนตรวจสอบร่วมกับกรมทางหลวง เพื่อตรวจสอบเรื่องน้ำหนักของรถบรรทุก ตามไซต์งานก่อสร้างของพื้นที่นั้น ๆ ด้วย นอกจากนี้ในภาพรวมหลังจากนี้ในพื้นที่ กทม. จะมีการปรับเปลี่ยนใหม่ทั้งหมด โดยรถบรรทุกที่จะวิ่งเข้ากรุงเทพฯ ต้องมีการชั่งน้ำหนัก รวมถึงรถบรรทุกที่ขนดินขนทรายเข้าออกไซต์งานก่อสร้างใน กทม. ต้องชั่งน้ำหนักด้วย ซึ่งน้ำหนักต้องไม่เกิน

○ ทุกสน.สแกนรถบรรทุก

พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ ระบุว่า เบื้องต้นยังไม่ได้พูดคุยกับ ผกก.สน.พระโขนง และตรวจสอบสถิติการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินในกรุงเทพมหานครย้อนหลังไป พบว่าไม่มีการจับกุมเลย จับเพียงแค่สิ่งของตกหล่น

เท่านั้น ตนจะเข้ามาตรวจสอบเรื่องนี้ว่าสาเหตุใดที่ทำให้ไม่มีสถิติการจับกุมเลย อย่างไรก็ตามขณะนี้ได้แจ้งขอหากนจับ 1 ข้อหา คือ จับรถประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ ส่วนทางแพ่งจะเรียกผู้เสียหายทั้งหมด มาเจรจาไกล่เกลี่ยกับผู้รับเหมา สิ่งสำคัญลำดับแรกที่ต้องดำเนินการ คือการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกทั้งหมด ที่เดินทางเข้ากรุงเทพมหานคร และกวดขันห้วงเวลารวมถึงเส้นทางการเดินรถ เพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่ ซึ่งจะประสานกรมทางหลวง ให้ช่วยเอาตาข่ายออกมาตั้งในพื้นที่แต่ละ สน. รวมถึงนำไซตงานก่อสร้าง เพื่อตรวจน้ำหนักรถบรรทุกทุกคัน พร้อมเตรียมเชิญผู้ประกอบการรถบรรทุกทั้งหมดมาพูดคุยเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายรถบรรทุกด้วย

○ ลั่นทำให้เป็นคดีตัวอย่าง

พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ กล่าวไว้ว่า ตนจะทำให้เป็นคดีตัวอย่างเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ตั้งแต่การดำเนินคดีกับคนขับได้ ย้อนไปถึงเจ้าของว่าคือใคร รู้เห็นเป็นใจหรือไม่ รู้น้ำหนักและวงรอบการวิ่งของรถไหม หากรู้เห็นเป็นใจจะดำเนินคดีกับเจ้าของด้วย ส่วนที่มีการจับรถบรรทุกที่ตักดินออกไป ทั้งที่รู้ว่ารถบรรทุกมีน้ำหนักเกินนั้น ถือว่าเป็นการกระทำความผิดร่วมกัน และเรื่องสถิติเกอร์ต้องตรวจสอบอีกครั้งว่ามีหรือไม่

○ ตะลึงแค่น้ำหนักรถ37ตัน

ต่อมาเวลา 17.00 น. บก.น.5 ตำรวจ สน.พระโขนง กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก ผอ.เขตพระโขนง และฝ่ายโยธาเขตพระโขนง ร่วมกันชั่งน้ำหนักรถบรรทุกคันเกิดเหตุ ที่นำมาจอดด้านหน้า สน.พระโขนง โดยผลการชั่งน้ำหนักรถบรรทุก แบ่งเป็น 3 ส่วน คือเพลาล้อคู่หน้าได้น้ำหนัก 5,100 กก., เพลาล้อคู่กลางได้น้ำหนัก 16,400 กก. ล้อคู่หลังได้น้ำหนัก 15,950 กก. รวมน้ำหนักทั้งสิ้น 37,450 กก. หรือ 37.450 ตัน ซึ่งเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดไว้ต้องไม่เกิน 25 ตัน คาดว่ารถบรรทุกคันนี้น้ำหนักมากกว่านี้ อาจสูงมากถึง 60 ตัน เพราะมีบางส่วนที่ร่วงลงไป ในท่อหลังจากเกิดอุบัติเหตุ และยังมีปรากฏคลิปว่าทีมผู้รับเหมาฯ ได้มาแอบดูคนน้ำหนักออกไป อาจทำให้น้ำหนักส่วนนั้นหายไป