

เล็งนำ AI วัตน์น้ำหนักรถบรรทุก ใช้บขกกลางจัดซื้อติดตั้ง10สะพาน ● สั่งตรวจสอบ317ไซต้งานทั่วกรุงพร้อมสุ่มจับ! ●

ผู้ว่าฯ กทท. เล็งใช้ AI วัตน์น้ำหนักรถบรรทุก ระบุ 2 สาเหตุ
ถนนทรุด! มักกะสัน-สุขุมวิท จากรถบรรทุกสิบล้อ
น้ำหนักเกิน/มาตรฐานก่อสร้าง สั่งตรวจสอบ 317 ไซต้งาน
ขนาดใหญ่ กทท.-กฟน.-รฟม. เรียกประชุมด่วนย้า
มาตรการปลอดภัย ผ่ากตร.คุมเข้ม

วันที่ 9 พ.ย. 2566 หน้าห้องอัมรินทร์ ศาลาว่าการ
กทท. (เสาชิงช้า) นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการ
กรุงเทพมหานคร พร้อมด้วย นายวิศณุ ทรัพย์สมพล
รองผู้ว่าฯกทท. ให้สัมภาษณ์กรณีถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
โครงการนำสายไฟฟ้าลงดินทรุดตัวขณะรถบรรทุกวิ่งผ่าน
เมื่อวันที่ 8 พ.ย. 2566 ว่า เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องที่
เกิดขึ้นจากที่มักกะสัน แล้วก็ที่ถนนสุขุมวิท 64/1 ที่มี
รถตกลงไปในบริเวณที่ก่อสร้างโดยเหตุวานนี้เป็นพื้นที่
ก่อสร้างของการไฟฟ้านครหลวงนำสายสื่อสารสายไฟฟ้า
ลงดิน ซึ่งทั้ง 2 กรณีคล้ายกันคือมีรถบรรทุกวิ่งผ่าน
สาเหตุน่าจะมาจาก 2 ส่วนคือ 1.รถบรรทุกน้ำหนักเกิน
โดยรถสิบล้อ ตามกฎหมายท้องถิ่นทางหลวง คือ 25 ตัน
แต่ดูจากขนาดกระบะรถบรรทุกที่เราวัดคำนวณจาก
สายตาอาจจะถึง 30 หรือประมาณ 45 ตัน อาจจะเป็น
สาเหตุหนึ่งที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และ 2.เรื่องการก่อสร้าง
ต้องดูคุณภาพของการก่อสร้างว่ามีปัญหาไหมเป็นหน้าที่
ต้องพิสูจน์ต่อไป กรณีที่สุขุมวิท

เบื้องต้น มาตรการความปลอดภัยของ กทท. คือ
การควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก กับมาตรฐานการก่อสร้าง
อาทิ การสร้างรถไฟฟ้าของ รฟม.โดยเฉพาะสายสีม่วงที่
อยู่ระหว่างทำฐานราก การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) มี



การทำท่อสายไฟลงดิน ในส่วนของ
กทท.เองมีบ่อบำบัดน้ำเสียและการ
ทำไปป์แจ็กกิ้ง ก็ได้ทำเข้าไปแล้ว
และช่วงบ่ายวันนี้จะเชิญหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดมาหารือเพื่อย้า
ในเรื่องนี้ โดยเฉพาะตัวโครงสร้าง
ชั่วคราวคือฝาบ่อซึ่งยังไม่ได้ปิดถาวร
ต้องเพิ่มความเข้มข้นตรงนี้ ตลอดจน
เรื่องความปลอดภัย ความเรียบของ
ฝาบ่อ เช่นบริเวณถนนพระราม 3
ที่มีประชาชนร้องเรียนเข้ามาเยอะ

สำหรับการบังคับใช้กฎหมาย
มีความซับซ้อนพอสมควรความ
รับผิดชอบ ตาม พ.ร.บ.ทางหลวง
มีถนน 5 แบบเช่นถนนของกรม
ทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท
เป็นต้น ซึ่งการบังคับใช้ที่ผ่านมา
กทท.ไม่ได้ชั่งน้ำหนักเอง ร่วมกับ
ตำรวจซึ่งเป็นผู้บังคับใช้กฎหมาย

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/กทม.

วันที่: ศุกร์ 10 พฤศจิกายน 2566

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15533

หน้า: 9(ล่าง)

Col.Inch: 90.49

Ad Value: 113,112.50

PRValue (x3): 339,337.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เล็งนำ AI วัดน้ำหนักรถบรรทุก ใช้บขกกลางจัดซื้อติดตั้ง10สะพาน

เป็นคดีอาญาจึงต้องให้ตำรวจจับกุม ซึ่งมีโทษปรับไม่เกิน 10,000 บาท จำคุกไม่เกิน 6 เดือนหรือทั้งจำทั้งปรับ ในอนาคตคงจะต้องจัดชุดร่วมกับตำรวจ ในการตรวจสอบเพราะการจับกุมเจ้าพนักงานท้องถิ่นไม่มีอำนาจในการควบคุมตัวและตรวจยึดรถ อนาคตคาดว่า กทม.จะต้องมีเครื่องชั่งน้ำหนักเป็นของตนเอง ซึ่งขณะนี้ก็มีกระบวนการร่วมกับนักวิจัยนักวิชาการทำเรื่องระบบตรวจวัดน้ำหนักขณะรถวิ่งผ่านสะพานด้วยการติดตั้งได้สะพาน Bridge Weight in Motion ซึ่งรถคันที่เกิดเหตุนั้นนักวิชาการสามารถบันทึกไว้ได้เมื่อเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา พบว่ามีน้ำหนักบรรทุกเกินขณะวิ่งผ่านบนสะพานแห่งหนึ่งในกรุงเทพฯ โดยพบว่า มี

น้ำหนักรวม 61 ตัน ซึ่งเกินมาตรฐานของรถสิบล้อขนาด 3 เพลาตามกฎหมายที่ต้องไม่เกิน 25 ตันมากถึง 36 ตัน

การนำข้อมูลนี้มาใช้ใน อยู่ระหว่างศึกษาให้สามารถนำมาใช้เป็นหลักฐานในชั้นศาลได้ เนื่องจากในต่างประเทศมีการนำระบบนี้มาใช้แล้ว แต่ในเมืองไทยยังไม่สามารถนำมาใช้เป็นหลักฐานได้ อย่างไรก็ตามจะสรุปให้ได้ภายใน 2 เดือนนี้ แนวทางหลังจากนั้นก็จะเป็นไปชงบกลางในการจัดซื้ออุปกรณ์ติดตั้งโดยจะนำไปติดตั้งสะพานในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศฯ ประมาณ 10 แห่งก่อน โดยจะไม่ระบุว่าเป็นจุดใด

นายชัชชาติกล่าวต่อไปว่า ส่วนมาตรการในระยะสั้นได้ประสานกรมทางหลวงนำเครื่องชั่งน้ำหนักแบบเคลื่อนที่มาใช้โดยจะนำไปตรวจวัดในไซต์งานต่างๆ

และได้สั่งการให้สำนักงานเขตสำรวจไซต์งานก่อสร้างขนาดใหญ่ 317 แห่ง ให้ได้มาตรฐานตามอำนาจที่กทม.มี ทั้งนี้การตรวจสอบการก่อสร้างต่างๆ เจ้าของโครงการรวมถึงผู้รับเหมาที่ได้รับทราบว่าจ้างก็ต้องดำเนินการให้ได้ตามมาตรฐานด้วย

“เมื่อวานนี้ผมได้พบกับ พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ หักพาล รองผบ.ตร. ได้มีการพูดคุยหารือถึงเรื่องการกำกับดูแลเน้นย้ำใน 2 เรื่อง คือรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินและต้องวิ่งตามกำหนดเวลา เรื่องนี้เป็นเรื่องที่เราต้องกังวลเพราะเป็นบ้านของเราเองต้องมีความปลอดภัย หลังจากนั้นจะต้องสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนว่าจะเดินทางสัญจรได้อย่างปลอดภัย เรียกความมั่นใจของประชาชนกลับคืนมาได้ และยืนยันหากได้เครื่องชั่งน้ำหนักแบบเคลื่อนที่จากกรมทางหลวงเพิ่มมาอีก 1 เครื่องก็จะไปคุ้มครองไว้ในไซต์งานอาจจะจับได้สัก 1-2 ราย” นายชัชชาติ ระบุ

ในส่วนการดำเนินการกับรถคันดังกล่าวในวันนี้จะมีการชั่งน้ำหนักดิน โดยทางเจ้าพนักงานทางหลวงท้องถิ่นจะเป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งเมื่อวานนี้ที่ไม่สามารถชั่งน้ำหนักได้เนื่องจากล้อรถแตก ผิดรูป เคลื่อนที่ไม่ได้ ตามระเบียบของกรมทางหลวงจะต้องให้รถสามารถเคลื่อนที่ได้แล้ววิ่งขึ้นมาบนเครื่องชั่งน้ำหนักจึงต้องรอให้มีการเปลี่ยนล้อให้เรียบร้อยเมื่อชั่งน้ำหนักแล้วทางเจ้าพนักงานทางหลวงท้องถิ่น จะทำการบันทึกและส่งข้อมูลพร้อมนำตัวคนขับและรถส่งให้กับตำรวจดำเนินคดีตามกฎหมาย สำหรับเรื่องสติ๊กเกอร์ที่ติดอยู่บริเวณหน้ารถนั้นก็ขึ้นอำนาจการสอบสวนของทางเจ้าหน้าที่ตำรวจเช่นเดียวกัน เพราะ กทม.มีอำนาจตามพ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ ได้แค่ตรวจว่ามีฝักคลุมหรือดินตกหล่นหรือไม่ ส่วนกรณีที่ไซเชี่ยลสงสัยว่าสำนักงานเขตต่างๆ จะมีส่วนเกี่ยวข้องกับการรับส่งหรือไม่นั้น จากการตรวจสอบพบว่าไม่น่าเกี่ยวเนื่องจาก กทม.ไม่ได้มีอำนาจในการชั่งน้ำหนักและจับกุม