

ล้อมคอก317ไซต้งาน กทม. พันธง“ดาวเขียว”จ่ายส่วย

ล้อมคอก317ไซต้งาน กทม.

ผู้จัดการรายวัน 360° - รถบรรทุกถนนยุบซึ่งน้ำหนักเกิน คนขับโดน 2 ข้อหา “เจ๊ก” ลั่นเป็นคดีตัวอย่าง อ้างสติ๊กเกอร์ดาว B แค่อีโก้ของ สัญลักษณ์ ชั่วเข้า-ออกไซต้งก่อสร้าง “ซัชชาติ” สั่งตรวจสอบ 317 ไซต้งานขนาดใหญ่ทั่วกรุง พบข้อมูลรถคันเดียวกันบรรทุกถึง 61 ตันเมื่อเดือน ก.ค. “ปธ.สหพันธ์การขนส่งทางบกฯ” พันธงส่วยสติ๊กเกอร์ชั่วคราว

อ่านต่อหน้า | 4

จากกรณีที่ รถบรรทุกสิบล้อมบรรทุกดินเหนียว ตกลงไปบริเวณโถงโม่งศรีอยุธยาไฟใต้ดินของการไฟฟ้า ปากซอยสุขุมวิท 64/1 ทำให้ต้องปิดการจราจรกว่า 12 ชั่วโมง ถึงจะซ่อมแซมและเปิดการจราจรได้อีกครั้ง โดยพบว่า รถบรรทุกคันดังกล่าวมีสติ๊กเกอร์รูปดาวสีเขียวมีตัวอักษร B แปะอยู่ที่บริเวณกระจกหน้ารถ คาดว่าจะเป็นสัญลักษณ์การจ่ายส่วยรถบรรทุกน้ำหนักเกิน เมื่อวันที่ 8 พ.ย. 66 นั้น

วานนี้ (9 พ.ย.) ที่ สน.พระโขนง นายศักดิ์มงคล ทาสโย หรือบอย คนขับรถบรรทุกคันเกิดเหตุเดินทางเข้าพบพนักงานสอบสวน สน.พระโขนงเพื่อให้ปากคำ ผู้สื่อข่าวพยายามเข้าไปสอบถามว่า รถที่บรรทุกดินออกมาได้มีการชั่งน้ำหนักมาก่อนหรือไม่ แต่นายบอยปฏิเสธไม่ตอบคำถาม และพยายามรีบเดินหลบกลุ่มผู้สื่อข่าวชั้นบนชั้นที่ 2 ของ สน.ทันที ต่อมา พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ หักพาล รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (รอง ผบ.ตร.) เดินทางมาร่วมประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมสอบปากคำคนขับรถบรรทุก และติดตามคดีเกี่ยวกับส่วยรถบรรทุก ก่อนเปิดเผยว่าจะทำเป็นคดีตัวอย่าง ว่าถ้ารถบรรทุกน้ำหนักเกิน จะต้องถูกดำเนินคดีอย่างจริงจัง ทั้งนี้ได้สั่งการให้ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกิน กับวังนอกเหนือจากเวลาที่กฎหมายกำหนด อย่างเข้มงวดตั้งแต่วันนี้ทุกเขตทั่ว กทม.ทันที โดยรถบรรทุกที่จะวิ่งเข้าพื้นที่ กทม. ต้องผ่านการชั่งน้ำหนัก

ส่วนประเด็นเรื่องส่วยสติ๊กเกอร์เฉพาะกิจ ตามที่มีการออกมาเปิดเผยกันนั้น พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ กล่าวว่า ต้องเข้าไปตรวจสอบว่ามีจริงหรือไม่ โดยตนได้ตรวจสอบสถิติ

การจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินใน กทม. ย้อนหลังพบว่า ไม่มีการจับกุมเลย อย่างไรก็ตาม ตนเองไม่มีอำนาจตรวจสอบเรื่องส่วยสติ๊กเกอร์ เพราะ ผบ.ตร.ไม่ได้มอบหมาย

ต่อมาช่วงบ่ายเจ้าหน้าที่ได้ตักซึ่งมาถึงที่จุดจอดรถของกลาง และทำการชั่งน้ำหนักเพื่อเป็นหลักฐานดำเนินคดี พบน้ำหนักรวมทั้งรถและดิน 37.45 ตัน เกินจากพิกัดที่กฎหมายกำหนดไว้ไม่เกิน 25 ตัน

ช่วงเย็นภายหลังการประชุมหารือของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง นางสายทิพย์ สุนทรธัมมณี ผู้อำนวยการเขตพระโขนง เปิดเผยว่า รถบรรทุกน้ำหนักเกินมีโทษตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 ตามมาตรา 73/2 ซึ่งผู้ใดฝ่าฝืนประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงตามมาตรา 61 วรรค 1 ต้องมีโทษ จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับ 1 หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งการดำเนินการตามกฎหมายนี้เป็นหน้าที่ของทาง สน.พระโขนง ต่อไป

ด้าน พ.ต.อ.วิวัฒน์ ชินคำ รักษาราชการ แทนผู้บังคับการตำรวจนครบาล 5 (รท.ผบก.น.5) กล่าวว่า เบื้องต้นจะมีการแจ้งข้อกล่าวหา 2 คดี คือขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้ทรัพย์สินผู้อื่นได้รับความเสียหาย และมีผู้ได้รับอันตรายสาหัส และขับรถบรรทุกเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ซึ่งจะรวบรวมพยานหลักฐานและดำเนินคดีกับผู้ต้องหา และผู้ที่เกี่ยวข้อง

ส่วนประเด็นสติ๊กเกอร์อักษรตัว B หรือชื่อเล่นนายบิก ที่เป็นเจ้าของรถ นั้น พ.ต.อ.วิวัฒน์ กล่าวว่า จากการสอบถาม นายบิกแจ้งว่าเป็นสติ๊กเกอร์ทำไว้ใช้ในไซต้งาน เพื่อขนดินออกจากไซต้งานจะต้องมีสติ๊กเกอร์นี้เท่านั้น แต่ตนยังไม่ปักใจเชื่อ และจะมีการ

ตรวจสอบว่ามีสติ๊กเกอร์เข้ามาเกี่ยวข้องหรือไม่

ก่อนหน้านั้น นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่ากทม.แถลงว่า พบข้อมูลว่า รถบรรทุกคันเกิดเหตุเมื่อวานนี้ บรรทุกน้ำหนักเกินถึง 61.4 ตัน เมื่อวันที่ 12 ก.ค.66 ที่ผ่านมา ทั้งนี้การดำเนินการต่อไปต้องจับคู่ตรวจร่วมกับตำรวจ และกรมทางหลวง (ทล.) โดยไม่รอชั่งน้ำหนักบนถนน แต่จะชั่งที่ต้นทางที่ไซต้งก่อสร้างขนาดใหญ่ ทั้ง 317 แห่ง ที่มีกรขุดดินเหนียว ซึ่งได้ยึดเครื่องชั่งจาก ทล.มา 1 ตัวแล้ว

นายชัชชาติ ได้เปิดเผยภาพรถบรรทุกคันที่เกิดเหตุบริเวณสุขุมวิท 64/1 ซึ่งบันทึกไว้ได้เมื่อวันที่ 12 ก.ค.66 พบว่ามีน้ำหนักบรรทุกเกินขณะวิ่งผ่านบนสะพานแห่งหนึ่งใน กทม. โดยพบว่าน้ำหนักรวมถึง 61 ตัน ซึ่งเกินมาตรฐานของรถสิบล้อขนาด 3 เพลาตามกฎหมายที่ต้องไม่เกิน 25 ตัน ทั้งนี้เป็นที่สังเกตว่าบริเวณหน้ากระจกมีสติ๊กเกอร์รูปดาวสีเขียวตัวอักษร B เหมือนกัน แต่ต่างกันบริเวณป้ายบนหัวรถบรรทุก ที่เมื่อวันที่ 8 พ.ย.66 มีป้ายข้อความว่า “เสียมัก” ขณะที่วันที่ 12 ก.ค. 66 ระบุข้อความว่า “เสียมองแป”

นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยกล่าวว่า ส่วยสติ๊กเกอร์รูปดาวที่พบในครั้งนี้นี้จะต้องจ่ายส่วยให้กับหน่วยงานหลายแห่ง ทั้งสถานีตำรวจเจ้าของพื้นที่ที่รถต้องขับผ่าน กทม. เจ้าของพื้นที่ แต่ไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่าเหตุการณ์ที่เจ้าหน้าที่ กทม. ไม่สามารถเข้าไปเคลียร์กับเจ้าของรถบรรทุกได้ เป็นเพราะเกี่ยวข้องกับเรื่องผลประโยชน์ หรือไม่