

รถดินหนัก37.45ตัน ติดป้าย'สวย'ข่มถนถนกรุง

กก.ขยี้ไม่ปล่อย-เทศกบอ นายกาสั่งถวนรีบแก้ปัญห ชัชชาติเข้มจุดเสี่ยง879แห่ง

ซังแล้วรถ 10 ล้อขนดินตกร้อยสายไฟ น้ำหนัก 37.45 ตัน เกิน ก.ม.กำหนด 12 ตัน หลัง “โตโต้ ปิยรัฐ” นำทีม สก.ลุยเพราะเลยเวลานัดหมาย ชัดตำรวจบอกเอง สติกเกอร์หน้ารถ B ในรูปดาวสี่เหลี่ยมคือ “บึก” ★ มีต่อหน้า 6

รถดินหนัก ☆ ต่อจากหน้า 1 ผู้รับเหมาเจ้าของรถ “วิโรจน์” ข่มข้ำถน “เสี่ยบึก” คือใคร “แทน ปชป.” ร่วมวงปูดเป็นสายระยะสั้น 10 วันเคลียร์ที่ นายกรัฐมนตรีสั่งคมนาคม-กทม.-กรมทางหลวง ร่วมแก้ปัญหา ซึ่งมีมานานแล้วไม่ได้เกิดแค่รัฐบาลนี้ ผบ.ตร.ลั่นหากพบลูกน้องรับผลประโยชน์ไม่เอาใจ “รองโจ๊ก” จ่อขอตาชั่งกรมทางหลวงซัง นน.รถบรรทุกทั่ว กทม. ขณะที่ รรท. ผบ.ก.น.5 ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง ปมสั่งกรมกลางแกลง “ชัชชาติ” เผยระบบเอไอตรวจพบ ก.ก.ที่ผ่านมา รถขนดินคันเกิดเหตุบรรทุกถึง 61 ตัน จ่อคุมตรวจไซท์ก่อสร้างทั่วกรุงคุมเข้มจุดเสี่ยง 879 แห่ง กทม.วางแผนล้อมคอกร่งถ่วน 3 ข้อ

จากเหตุระทึกกรุงเมื่อสายวันที่ 8 พ.ย. กรณีรถ 10 ล้อ ทะเบียน 88-7281 นนทบุรี ขนดินเต็มคันจากไซต์งานก่อสร้างคอนโดมิเนียมแห่งหนึ่งในซอยสุขุมวิท 64/1 ตกบ่ออุโมงค์สายไฟฟ้าสายสัญญาณ ปากซอยสุขุมวิท 64/1 ทำจราจรติดขัดเกือบ 7 ชม. นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม. รุดตรวจสอบ ระบุสาเหตุเบื้องต้นเพราะแผ่นปูนฝาบ่อปิดไม่เรียบ รถที่ขับผ่านลงน้ำหนักเรื่อยๆทำให้คานเหล็กหัก โดยเชื่อว่ารถบรรทุกน้ำหนักเกิน ต่อมาตรวจพบที่หน้ารถขนดินคันเกิดเหตุมีสติกเกอร์รูปดาวสี่เหลี่ยม

หนัก 37.45 ตัน เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงนำตาชั่งวัดน้ำหนักรถ 10 ล้อขนดินที่ตกร้อยสายไฟปากซอยสุขุมวิท 64/1 พบว่ามีน้ำหนัก 37,450 กก. (รูปเล็ก) หรือ 37.45 ตัน เกินกว่า ก.ม.กำหนดถึง 12 ตัน จากที่ระบุไว้ห้ามเกิน 25 ตัน แจกคนขับ 2 ข้อหา ขับรถประมาทและขับร่นน้ำหนักเกิน ส่วนสติกเกอร์ติดหน้ารถ ตำรวจสอบเจ้าของแล้วอ้างว่าใช้กับรถขนดินในไซต์งาน.



มีอักษรภาษาอังกฤษตัว B อยู่ตรงกลาง ทำให้นายวิโรจน์ ลักษณะอาศิศร สส. แบบบัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล เดินทางมาที่เกิดเหตุตั้งข้อสังเกตเรื่องการถ่ายเทเงินซึ่งเป็นของกลางออกจากท้ายรถสงสัยว่ามีการบรรทุกน้ำหนักเกิน และอาจเป็นเครือข่ายสายสติกเกอร์ทางหลวง ตามที่เสนอข่าวไปนั้น

★ รรท.ผบก.น.5 ตั้ง กกก.สอบ

ความคืบหน้ากรณีดังกล่าว เมื่อวันที่ 9 พ.ย. มีรายงานว่า พ.ต.อ.วิวัฒน์ ชินคำ รรท.ผบก.น.5 ลงนามคำสั่งกองบังคับการตำรวจนครบาลที่348/2566 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงตามที่ปรากฏข้อมูลว่ารถยนต์บรรทุกคันเกิดเหตุมีสติกเกอร์หน้ารถบรรทุกเป็นรูปดาวมีตัวอักษร B สีเขียว เกิดเป็นประเด็นที่เคลือบแคลงสงสัยต่อประชาชนโดยทั่วไปว่าเกี่ยวข้องกับสายสติกเกอร์หรือไม่ฉะนั้นเพื่อให้ปรากฏข้อเท็จจริงในเรื่องดังกล่าวที่เกิดขึ้นมีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีหน้าที่รับผิดชอบมีพฤติการณ์ปล่อยปละละเลยหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่จนเป็นเหตุให้เกิดเหตุการณ์ครั้งนี้หรือไม่และจะมีมูลอันเป็นการกระทำความผิดทางวินัยตำรวจหรือไม่มอบหมายให้ พ.ต.อ.ภพธร จิตต์มั่น รอง ผบก.น.5 เป็นประธานคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง พ.ต.อ.สุนทร ไชยรัชชา ผกก. (สอบสวน) กลุ่มงานสอบสวน บก.น.5 เป็นคณะกรรมการ พ.ต.ท.กฤษณะ จันทร์ประเสริฐ รอง ผกก. (สอบสวน) สน.วัดพระยาไกร เป็นคณะกรรมการและเลขานุการ ให้พิจารณาในเรื่องดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว แล้วเสนอรายงานการตรวจสอบข้อเท็จจริงมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

★ คนขับรถดีนเข้าให้ปากคำ ฟงส.

ส่วนความคืบหน้าทางคดีเมื่อเวลา 10.00 น. ที่ สน.พระโขนง นายศักดิ์มงคล หรือบอย ทาสะโก อายุ 29 ปี คนขับรถบรรทุกคันเกิดเหตุ เข้าพบพนักงานสอบสวน สน.พระโขนง ให้ปากคำ และปฏิเสธตอบคำถามกลุ่มสื่อมวลชนที่ว่ามีการชั่งน้ำหนักมาก่อนหรือไม่พร้อมรับเดินขึ้นไปยัง 2 ตะโกนบอกสื่อมวลชนไม่ให้สัมภาษณ์ใดๆอีก

★ “โจ๊ก” เผยแจ้งแล้ว 1 ข้อหา

ต่อมาเวลา 12.00 น. พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ หักพาล รอง ผบ.ตร. มาประชุมติดตามความคืบหน้าร่วมกับ พ.ต.อ.วิวัฒน์ ชินคำ รรท.ผบก.น.5 พ.ต.อ.โอภาส หาญณรงค์ ผกก.สน.พระโขนง ใช้เวลาประชุม 1 ชั่วโมง ก่อน พล.ต.อ.สุรเชษฐ์จะเผยว่า รถคันเกิดเหตุเป็นรถ 10 ล้อ มี 3 เพลาน้ำหนักต้องไม่เกิน 25 ตัน ถ้าตรวจสอบพบน้ำหนักเกินดำเนินการคดีแน่นอนเบื้องต้นแจ้งข้อหา ข้อหา ขับรถประมาทเป็นเหตุ

ให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บส่วนทางพนักงานสอบสวนจะเรียกผู้เสียหายทั้งหมดมาเจรจาไกล่เกลี่ยกับผู้รับเหมา

★ จ่อชั่ง นน.รถบรรทุกเข้ากรุง

รอง ผบ.ตร.กล่าวต่อว่า สิ่งสำคัญลำดับแรกที่จะต้องดำเนินการคือการชั่งน้ำหนักบรรทุกทั้งหมดที่เข้ากทม. กวดขันหัวงวลา รวมถึงเส้นทางการเดินรถแก้ปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่ จะประสานกรมทางหลวงเอาตราชั่งออกมาตั้งในพื้นที่แต่ละ สน. รวมถึงหน้าไซต์งานก่อสร้างเพื่อตรวจน้ำหนักรถบรรทุกทุกคันพร้อมเตรียมเชิญผู้ประกอบการรถบรรทุกทั้งหมดมาพูดคุยทำความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายรถบรรทุกด้วย

★ โวะจะทำให้เป็นคดีตัวอย่าง

พล.ต.อ.สุรเชษฐ์กล่าวอีกว่า จะทำให้เป็นคดีตัวอย่างเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ตั้งแต่ดำเนินการคนขับไล่อันไปถึงเจ้าของรถคือใคร รู้น้ำหนักและวงรอบการวิ่งของรถใหม่ หากรู้เห็นเป็นใจจะดำเนินการเจ้าของด้วยส่วนเหตุที่มีการขับรถบรรทุกที่ติดคินออกไปทั้งที่รู้ว่าน้ำหนักเกินนั้น ถือว่าเป็นการกระทำความผิดร่วมกันและเรื่องสติกเกอร์ จะต้องตรวจสอบอีกครั้งว่ามีหรือไม่ยังไม่ได้รับข้อมูลเกี่ยวกับสติกเกอร์ “ตัว B” ที่ติดอยู่ด้านหน้ารถบรรทุกอย่างไรก็ตาม ตั้งแต่เข้ามารับผิดชอบงานในส่วนนี้พบว่าที่ผ่านมาไม่มีการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินมีเพียงแต่การจับกุมรถบรรทุกที่ทำของดกหล่นบนท้องถนนเท่านั้น จากนั้นไปจะดำเนินการอย่างจริงจังปล่อยไปไม่ได้แล้ว

★ “โตโต้” จี้ตำรวจชั่ง นน.รถ

ต่อมาเวลา 16.00 น. ที่ สน.พระโขนง นายปิยรัฐ จงเทพ สส.เขตพระโขนง-บางนา นายสราวุธ อนันต์ชล สก.เขตพระโขนง พรรคก้าวไกล มาติดตามความคืบหน้าจากตำรวจว่าจะดำเนินการอย่างไรในเรื่องการชั่งน้ำหนัก เพราะเคยเวลานานานพอสมควรแล้วจากกำหนดเดิมที่จะชั่งในช่วง 14.00 น. โดย พ.ต.อ.วิวัฒน์ ชินคำ รรท.ผบก.น.5 ยืนยันและเต็มใจแก้ไขปัญหาเต็มที่และเร่งรัดให้เจ้าหน้าที่นำอุปกรณ์ชั่งน้ำหนักมาที่ สน.พระโขนงในอีกไม่เกินครึ่งชั่วโมงจะมาถึงกระทั่งเวลา 17.00 น. เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง สำนักการโยธาเขตพระโขนง กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานเขตพระโขนง ร่วมกันนำตาชั่งน้ำหนักลักษณะเป็นแผ่นรองวัดน้ำหนักจากบริเวณช่วงล้อรถบรรทุก 10 ล้อ ของกลางคันเกิดเหตุ โดยเจ้าหน้าที่ใช้รถเครนยกขึ้นเพื่อให้ลอยขึ้น เนื่องจากรถดังกล่าวไม่สามารถสตาร์ทเครื่องได้จากนั้นเริ่มชั่งจากล้อคู่หน้าและคู่กลางไปจนถึงคู่หลัง

★ สรุปหนัก 37.45 ตันเกิน ก.ม. 12 ตัน

หลังดำเนินการเสร็จสิ้นนายสราวุธ อนันต์ชล

สก.เขตพระโขนง กล่าวไว้ว่า ผลชั่งน้ำหนักช่วงล้อคู่หน้า นน. 5,100 กก. ส่วนเพลาล้อกลาง นน. 16,400 กก. และเพลาคู่หลัง นน. 15,950 กก. รวมน้ำหนัก 37,450 กก. หรือ 37.45 ตัน ตามกฎหมายห้ามเกิน 25 ตัน นั้นคือบรรทุกน้ำหนักเกินมา 12 ตัน วันนี้ได้นำคินทั้งหมดที่นำไปทิ้งกลับมาใส่ที่เดิมก่อนชั่งเนื่องจากเมื่อวานนี้มีการบันทึกคลิปวิดีโอขณะที่นำไปทิ้งเอาไว้ นอกจากนี้ยังมีดินบางส่วนที่หล่นลงไปในพื้นที่ซึ่งไม่มีการนำมารวม หากรวมก็เกินไปมากกว่านี้ส่วนการแจ้งข้อหาหรือการดำเนินคดีนั้นเจ้าหน้าที่ตำรวจอยู่ระหว่างพิจารณาว่าจะแจ้งข้อหาเพิ่มในส่วนใดบ้าง

★ แจ้งข้อหาขับรถประมาท-นน.เกิน

ด้าน พ.ต.อ.วิวัฒน์ ชินคำ รรท.ผบก.น.5 กล่าวไว้ว่า คดีนี้ พล.ต.อ.ต่อศักดิ์ สุขวิมล ผบ.ตร. พล.ต.ท.ธิตติ แสงสว่าง ผบ.ช.น. สั่งการให้ บก.น.5 ดำเนินการอย่างเคร่งครัด ดำเนินการใน 2 ส่วนคือ ตั้งคณะกรรมการสืบสวนสอบสวนในคดีนี้โดยเฉพาะและตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเหตุที่เกิดขึ้น ที่ตรวจสอบพบเบื้องต้นจะแจ้งข้อกล่าวหา 2 คดี คือ ขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้ทรัพย์สินผู้อื่นได้รับความเสียหายและมีผู้ได้รับอันตรายสาหัส และ ขับรถบรรทุกเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จะรวบรวมพยานหลักฐานและดำเนินคดีกับผู้ต้องหา และผู้ที่เกี่ยวข้อง เบื้องต้นแจ้งข้อหากับผู้ขับขี่ทั้ง 2 ข้อหาพยานหลักฐานจะเป็นของกรมทางหลวง เจ้าหน้าที่ตำรวจจะเสนอให้ตรวจยึดรถของกลางที่ใช้ในการ

★ มีต่อหน้า 7 รถดีนหนัก ☆ ต่อจากหน้า 6

กระทำความผิด แต่อยู่ที่ดุลพินิจของศาลส่วนกรณีที่มีการถ่ายเทน้ำมันและดินออกนั้นเชื่อว่าไม่มีผลต่อการดำเนินคดีเนื่องจากสิ่งที่ต้องการอยู่ที่น้ำหนักเกินหรือไม่อย่างไรก็ตาม รถสิบล้อคันดังกล่าวหลังเกิดเหตุได้ตรวจยึดไว้เป็นของกลางการที่จะทำอะไรต้องมาขออนุญาตพนักงานสอบสวนก่อน ทั้งนี้ จะมีการรวบรวมพยานหลักฐานเพื่อตรวจสอบต่อไป

★ “เสียบัก” แจงสติกเกอร์ใช้ในไซต์งาน

พ.ต.อ.วิวัฒน์กล่าวต่อว่า ส่วนประเด็นอักษรตัว B หรือชื่อเล่นนายบักนั้น เป็นเจ้าของรถ จากการสอบถามนายบักแจ้งว่าเป็นสติกเกอร์ทำไว้ใช้ไซต์งานเพื่อขนดินออกจากไซต์งานจะต้องมีสติกเกอร์นี้เท่านั้น แต่ยังไม่ปักใจเชื่อร้อยเปอร์เซ็นต์แล้วจะตรวจสอบว่ามีเสียบักเกอร์เข้ามาเกี่ยวข้องหรือไม่ ทั้งนี้ หากพบว่าผู้ใดมีส่วนร่วมนั้นถือว่าเป็นตัวการร่วมและจะมีการตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการต่อไป

★ “บักต่อ” ลั่นรับส่วยจริงไม่เอาไว้

วันเดียวกัน พล.ต.อ.ต่อศักดิ์ สุขวิมล ผบ.ตร. กล่าวถึงเรื่องนี้ว่า กองบัญชาการตำรวจนครบาล ที่กำกับดูแลรับผิดชอบมีหน้าที่ตรวจสอบประเด็นดังกล่าวแล้วว่าสติกเกอร์ที่หน้ารถบรรทุกเกี่ยวข้องกับกรกล่าวหาว่าตำรวจหรือเจ้าหน้าที่รัฐเรียกรับผลประโยชน์หรือไม่ไม่จำเป็นต้องสั่งการเพราะแบ่งหน้าที่กันแล้ว ทุกคนรู้หน้าที่ แต่การกล่าวหาว่าสติกเกอร์ดังกล่าวเป็นสติกเกอร์ที่สังคมเรียกกันนั้นควรมีหลักฐาน หากกล่าวหาโดยเลื่อนลอย แม้จะเป็นการตั้งข้อสังเกตของสังคมแต่ทำให้้องการตำรวจหรือหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องเสื่อมเสียชื่อเสียงและทำให้เกิดความขัดแย้งขึ้นในสังคมยืนยันว่าหากตรวจสอบพบเป็นสติกเกอร์เรียกรับผลประโยชน์ของตำรวจจริง ในฐานะ ผบ.ตร. จะดำเนินการตามขั้นตอนทั้งอาญาและวินัยอย่างเด็ดขาด ไม่เอาไว้แต่ปัจจุบันเรื่องยังไม่ชัดเจนยังไม่ได้สั่งการประเด็นใดเป็นพิเศษยืนยันที่ผ่านมานั้นเข้ามาโดยตลอดว่าตำรวจจะต้องไม่ยุ่งเกี่ยวกับสิ่งผิดกฎหมายใดๆทั้งสิ้น

★ กทม.ชี้รถดินตกบ่อน่าจะหนัก 45 ตัน

ก่อนนี้เมื่อเวลา 09.00 น. วันเดียวกัน ที่ศาลาว่าการ กทม. นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม. และนายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าฯ กทม. แถลงความคืบหน้าเหตุรถสิบล้อบรรทุกดินทรุดลงไปในบ่อพักท่อร้อยสายไฟของกาไฟฟ้านครหลวงชอยุธยาวิท 64/1 คล้ายคลึงกับเหตุที่ราชปรารภว่าสาเหตุน่าจะมาจาก 2 ปัจจัย ได้แก่ คุณภาพการก่อสร้าง และรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ตามกฎหมายทางหลวง รถบรรทุกสิบล้อสามารถบรรทุกได้ 25 ตัน แต่รถคันที่เกิดเหตุคำนวณจากสายตาบรรทุกเกินถึง 45 ตัน ต้องรอการตรวจสอบจากตำรวจ

★ สิ่งเทศกาลกวดขันจับส่งตำรวจ

นายชัชชาติกล่าวต่อว่า สำหรับน้ำหนักรถบรรทุกเป็นความรับผิดชอบของกทม.ร่วมกับตำรวจ ปัจจุบัน พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 ให้ทางหลวงท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลกทม.จะเป็นผู้ออกกานน้ำหนักรถบรรทุกตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น ฉบับลงวันที่ 81 มี.ค.65 เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายหรือบนทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร โดยทั่วไปการกำหนดน้ำหนักรถบรรทุกต้องเป็นเหมือนกันทุกท้องถิ่น แต่การบังคับใช้ที่ผ่านมา กทม.ไม่เคยขังน้ำหนักรถบรรทุกเพราะส่วนใหญ่ด้านขังน้ำหนักอยู่ในทางหลวงชนบท หลังจากนั้น กทม.จะร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เทศกิจมีอำนาจจับกุม ส่งให้

เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินคดีเพื่อฟ้องศาลต่อไป โดยผู้กระทำความผิดจะมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือนปรับไม่เกิน 10,000 บาท

★ แฉ AI ตรวจพบ ก.ค.ชนหนัก 61 ตัน

นายชัชชาติกล่าวต่อว่า กทม.อยู่ระหว่างศึกษาวิจัยนำเทคโนโลยี AI มาใช้ในการตรวจวัดน้ำหนักรถบรรทุกเรียกว่าระบบ Bridge Weight Motion จากการตรวจสอบในระบบดังกล่าวพบว่ารถคันที่เกิดเหตุบรรทุกน้ำหนัก 61 ตันเมื่อเดือนก.ค.ที่ผ่านมาอาจใช้ระบบนี้บันทึกข้อมูลรถบรรทุกเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดี คาดว่าจะสรุปผลวิจัยได้ภายใน 2 เดือนนี้ หลังจากนั้นจะใช้งบประมาณกลางในการจัดซื้อก่อนจะกระจายติดตั้งทั่ว กทม.ประมาณ 10 จุด

★ สั่งขัง น.หน้าไซค์ก่อสร้างทั่วกรุง

ผู้ว่าฯ กทม.กล่าวอีกว่า ส่วนมาตรการระยะสั้น กทม.จะจับมือกับกรมทางหลวงนำเครื่องขังน้ำหนักแบบเคลื่อนที่มาติดตั้งที่สะพานใน กทม. หลังจากนั้นจะจัดหาเองเมื่อเข้านี้สั่งการให้ตรวจสอบวัดน้ำหนัก 371 ไซค์ก่อสร้างที่มีการขุดดิน ส่วนใหญ่เป็นไซค์ของราชการ เช่น การรถไฟฯ ฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและการไฟฟ้านครหลวงฯ เจ้าของโครงการและผู้รับเหมาที่ได้รับทราบว่าข้างต้องดำเนินการให้ได้ตามมาตรฐานด้วย ขณะทำงานก่อสร้างบ่อพักท่อร้อยสายไฟฟ้าทั่ว กทม. 879 แห่ง ต้องตรวจสอบด้วยเช่นกัน

★ กทม.เร่งล้อมคอก 3 ข้อ

ต่อมาเวลา 16.50 น. นายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าฯ กทม. เปิดเผยหลังเป็นประธานการประชุมการแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างบนผิวจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ พร้อมตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่า ช่วง 1 สัปดาห์ที่ผ่านมา เกิดเหตุที่เกี่ยวข้องกับงานสาธารณูปโภคในกรุงเทพฯ ถึง 2 ครั้ง กทม. จะดูแล 3 เรื่องคือ 1.ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้เข้มงวดขึ้น แม้จะยังไม่มีการขังแต่สามารถสังเกตด้วยตาได้ ขอความร่วมมือไปยังทุกหน่วยงานให้เข้มงวดกับผู้รับจ้างขนดินและวัสดุก่อสร้าง หากมีข้อสงสัยต้องปรามและเร่งดำเนินการ 2.โครงสร้างรองรับชั่วคราว แม้จะมีการออกแบบให้รับน้ำหนักที่ปลอดภัยแต่การรับน้ำหนักที่มากเกินไป (Overload) เกิดขึ้นจริง ต้องทำโครงสร้างรองรับชั่วคราวให้มีส่วนเผื่อความปลอดภัย หรือ Margin of Safety (MOS) ที่เพียงพอโดยเฉพาะจุดเสี่ยง 3.ปรับสภาพผิวจราจรให้เรียบ การไฟฟ้านครหลวงได้เรียกผู้ว่าจ้างให้ปรับปรุงผิวบ่อให้มีความเรียบและปลอดภัยมากขึ้น ปรับบ่อให้มีขนาดใหญ่อขึ้น เพิ่มความ

แข็งแรงของคานเหล็กในจุดเสี่ยงที่มีรถบรรทุกวิ่งผ่านจำนวนมาก

★ ห้ามรถหนักวิ่ง-เพิ่มเวลาก่อสร้าง

นายวิศณุกล่าวว่า นอกจากนี้ กทม.จะห้ามรถบรรทุกวิ่งในเส้นทางที่มีการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ Pipe Jacking ของสำนักการระบายน้ำ เช่น ถนนศรีอยุธยา โดยจะประสานกับตำรวจในการกวดขัน รวมถึงสะพานข้ามแยกที่เป็นสะพานเหล็กก็จะห้ามด้วยเช่นกัน รวมถึง กทม. เพิ่มเวลาก่อสร้างบ่อพักบนถนนในวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ เพราะตามปกติจะก่อสร้างในเวลา 22.00-05.00 น. ทำให้ระยะเวลาการก่อสร้างมีเพียง 3-4 ชม. นอกนั้นเป็นเวลาก่อเตรียมงานและเก็บงาน

★ นายกฯสั่งบูรณาการแก้ปัญหา

อีกด้านหนึ่งที่ทำเนียบรัฐบาล นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีและ รว.คลังเผยถึงปัญหาสติกเกอร์รถบรรทุกว่ารับทราบปัญหาทรุดถนนหนักเกิน ต้องประสานกระทรวงคมนาคมและ กทม. รวมถึงกรมทางหลวงเข้าไปแก้ปัญหาเมื่อถามว่าจะทำอย่างไรไม่ให้เกิดเหตุการณ์ไฟไหม้ปางเกิดเรื่องขึ้นมาก่อแก้ไขปัญหา นายเศรษฐา กล่าวว่า เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นมานานแล้ว ไม่ใช่เรื่องที่เกิดขึ้นในรัฐบาลนี้ เราให้ความสำคัญกับทุกปัญหาจะแก้ไขปัญหาย่างบูรณาการ ไม่อยากให้เกิดปัญหาแล้วมาแก้ พอแก้แล้วก็ลืม พยายามตอกย้ำไปตลอดเวลา

★ สหพันธ์ขนส่งฯ แฉจ่ายสวยจริง

ส่วนที่รัฐสภาเมื่อเวลา 10.30 น. มีการประชุมคณะกรรมการการความมั่นคงแห่งรัฐ กิจการชายแดนไทย ยุทธศาสตร์ชาติ และการปฏิรูปประเทศ สภาผู้แทนราษฎร มีนายรังสิมันต์ โรม สส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล เป็นประธาน กมธ.เชิญนายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ในฐานะอนุกรรมการตรวจสอบเรื่อง

☆ มีต่อหน้า 12

☆ ต่อจากหน้า 7

รถดินหนัก ช่วยมาหารือกรณีรถบรรทุกดินหนักที่ชอยุธยาวิท 64/1 กทม. นายอภิชาติให้สัมภาษณ์ก่อนเข้าประชุมว่ากรณีดังกล่าวเป็นผลมาจากการบรรทุกน้ำหนักเกินน้ำหนักมีสติกเกอร์รูปดาวสีเขียวติดอยู่ยืนยันเป็นรถที่จ่ายสายเพื่อวิ่งนอกเวลาน้ำหนักเกินแน่นอน ต้องจ่ายหลายหน่วยงาน ทำไม่เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุไม่เข้าไปดำเนินการ แต่ให้เจ้าของรถดำเนินการเองอ้างกรณีมูลค่าหลายล้านบาท ทั้งที่ถนนที่รถบรรทุกทำพังก็มีมูลค่าหลายล้านบาทเช่นกัน ทั้งนี้ สติกเกอร์รูปดาวสีเขียวตัวปีติดอยู่เป็นสติกเกอร์สำหรับรถบรรทุกขนวัสดุขุดดินในไซค์

งานก่อสร้างเข้าออกกทม. ส่วนสติ๊กเกอร์ “เสี้ยบัก” ที่ติดอยู่บนรถบรรทุกคันเกิดเหตุเป็นใครไม่รู้จัก แต่เชื่อว่าเจ้าหน้าที่ของรัฐว่าเจ้าของเป็นผู้มีอิทธิพลหรือไม่

★ ปูดอีกมีสวยบาร์โค้ด

เมื่อถามว่าเป็นบริษัทเดียวกับกรณีที่เคยเกิดเหตุที่แยกมักกะสันหรือไม่ นายอภิชาติกล่าวว่า รถสีเดียวกันแต่รถคันแรกที่มีกะสันทำไมตรวจจับไม่ได้ในกทม.ยังกล้าแล้วต่างจังหวัดจะรุนแรงขนาดไหน รัฐบาลต้องดูแลถนนในเชิงมหาศาลแต่มีพวกอภิสิทธิ์จ่ายเงินไม่กี่แสนบาท จางานก็ย้ายไปที่อื่นไปเคลียร์จุดอื่น คนเคลียร์อาจเป็นบัญชีม้า คนให้กับคนรับเขารู้กัน มองว่าเจ้าหน้าที่ในที่เกิดเหตุไปบริการยกกรวย ต้องมีการตรวจสอบ เชื่อว่าเรื่องนี้ยาวแน่ ไม่ใช่ EP.เดียว จนถึงตอนนี้ปัญหายังมีอยู่แต่ไม่ใช่รูปแบบสวยสติ๊กเกอร์ อาจเป็นการใช้บาร์โค้ด

★ “โตโต้” ยันตำรวจบอก B คือ “บัก”

ขณะที่นายปิยรัฐ จงเทพ สส.กทม. พรรคก้าวไกล โฆษก กมธ.ความมั่นคงแห่งรัฐฯ ให้สัมภาษณ์ก่อนเข้าประชุมว่า เท่าที่สอบถาม ผกก.สน.พระโขนง ยืนยันว่ายังไม่ปรากฏเหตุเรียกปรับสินบนหรือสวย แต่มีการตั้งคำถามว่าตัวอักษรบีสี่เขียวหมายความว่าอย่างไร ได้รับคำสั่งแจ้งว่าเป็นตัวอักษรย่อจากชื่อบัก เป็นเจ้าของบริษัทผู้รับเหมารถบรรทุกขบวนนี้ประมาณ 4-5 คัน ในพื้นที่พระโขนงที่มีสติ๊กเกอร์ดังกล่าวแต่ไม่ทราบว่าเป็นเขตพื้นที่อื่นมีทำไต่พยายมติดตามเข้าไปในไซต์งานก่อสร้าง เจ้าหน้าที่อ้างว่าเป็นกระบวนการทยอยคืนถาดดินออกจากที่เกิดเหตุ ไล่รถบรรทุกที่สำรองไว้เพื่อขังน้ำหนักพร้อมกัน แต่ท้ายสุดเจ้าหน้าที่พยายามขับรถไปที่ไซต์งานก่อสร้างพยายามตะโกนเรียกแต่ไม่มีใครฟัง โชคดีวิศวกรในไซต์งานรู้สึกไม่ชอบมาพากลยังพอเก็บตัวอย่างดินกลับมาได้ แต่ยังไม่มีการขังน้ำหนัก ไม่อยากปรักปรำเจ้าหน้าที่รัฐโดยไม่มีหลักฐาน กมธ.ความมั่นคงฯจะเข้าพบ ผบ.ตร. วันที่ 13 พ.ย. จะถือโอกาสนี้สอบถามกรณีดังกล่าวโดยตรง

★ “วิโรจน์” จี้ถาม “เสี้ยบัก” คือใคร

ขณะที่นายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร สส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล กล่าวถึงการขังแจ้งเรื่องสติ๊กเกอร์เป็นสัญลักษณ์บริษัทรับเหมว่าเป็นเหตุผลที่ฟังไม่ขึ้น การติดสติ๊กเกอร์ลักษณะนี้เอาไว้ให้ใครสักคนที่เต็มใจไว้มองเห็นมากกว่า ต้องตั้งคำถามถึง ผกก.สน.พระโขนง และ ผบ.น.5 ว่ามีตำรวจเกี่ยวข้องหรือไม่ เป็นระดับไหน มีจ่ายสวยหรือไม่ บางคนบอกว่าย่อมาจาก “เสี้ยบัก” ต้องตั้งคำถาม “เสี้ยบัก” คือใคร

★ ทำไมปล่อยให้หน้าดินไปเททิ้ง

เมื่อถามว่า เจ้าหน้าที่ กทม.และตำรวจจะเกรงใจผู้รับเหมานายวิโรจน์กล่าวว่า เข้าใจว่ามีการบายเบียงไม่ยอมขังน้ำหนัก ถ้าตำรวจไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่าบรรทุกน้ำหนักเกินหรือไม่ ผบ.ตร.ควรพิจารณาหาคนที่เหมาะสมกว่านี้มาทำงานแทน ปล่อยให้หน้าดินไปเททิ้งไซต์งานได้อย่างไร จะทิ้งประเด็นเรื่องสติ๊กเกอร์ไม่ได้ เป็นเรื่องน่าเศร้าใจมาก เพราะเคยเกิดกรณีนายตำรวจเสียชีวิต 2 นาย เกี่ยวข้องโยงไปถึงสวยสติ๊กเกอร์รถบรรทุกแต่ไม่เรียนรู้อะไรเลย ถ้ายังมีเรื่องสวยอยู่ถือว่าไม่รักศักดิ์ศรีตำรวจจริงฯ ต้องเอาผิดกับตำรวจที่เปิดกรวยให้หน้าดินไปทิ้งในไซต์งาน

★ ให้ กฟน.ดูแลแท็กซี่ที่เสียหาย

นายวิโรจน์กล่าวอีกว่าเมื่อเข้า ผกก.สน.พระโขนง บอกว่ายังไม่มีการจับกุมเรื่องรถบรรทุกน้ำหนักเกิน แต่ประชาชนเห็นรถบรรทุกลักษณะนี้คลุมผ้าใบเข้ามาในพื้นที่ กทม.ก่อนเวลาหรือในเวลากลางคืนยังมีให้เห็นเข้าใจว่าเร่งรัดการก่อสร้างหลังสถานการณ์โควิด-19 แต่กฎหมายและความสงบเรียบร้อยของประชาชนที่พัทอาศัยก็มีความสำคัญ เมื่อวานนี้มีเรื่องน่าเสียใจที่คนขับแท็กซี่ขับมาตีขุนแผ่นดินกรรตที่กระดกขึ้นมาคำถามคือใครจะรับผิดชอบ เรียกร้องให้ กฟน.รับผิดชอบก่อน หากรถบรรทุกน้ำหนักเกินจริงก็ต้องไปไล่บื้ออย่าปล่อยให้รถแท็กซี่ที่ไม่รู้เรื่องไปฟ้องเอาเอง

★ ซัดจำเป็นต้องปฏิรูปตำรวจ

สส.บัญชีรายชื่อก้าวไกลจอมแจสวยเผยต่อว่าเป็นความจำเป็นที่ต้องมีการปฏิรูปตำรวจแต่พอพูดถึงคำว่าปฏิรูปตำรวจที่ไร นายกตก็บอกว่าให้แก้ไปที่ละเรื่อง อย่าใช้คำว่าปฏิรูป คำว่าสังคายนาก็พูดไม่ได้ ต้องส่งสารไปถึงนายกฯด้วยความหวังดี การจะรักษาโรครอะไร จุดเริ่มต้นต้องยอมรับก่อนว่าเราป่วยจริงต้องหาหมอให้ถูกโรค วันนี้ไม่ใช่เรื่องน้ำหนักเกิน แต่เป็นปัญหาที่แควงตำรวจถูกตั้งข้อสงสัยและขาดความไว้นื้อเชื่อจากภาคประชาชน

★ ชัยชนะ ปชป.ชี้เป็นสวยระยะสั้น

นายชัยชนะ เดชเดโช สส.นครศรีธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์ และประธานคณะกรรมาธิการการตำรวจ สภาผู้แทนราษฎร กล่าวว่า เท่าที่ทราบจากข่าวมีการยอมรับจากประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยว่า สติ๊กเกอร์รูปดาว มีอักษรตัว B เป็นสวยสติ๊กเกอร์จริง แต่เป็นสวยระยะสั้น 10 วันเคลียร์ครั้งหนึ่ง กมธ.จะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาตรวจสอบเช่นตำรวจทางหลวงกรมทางหลวงตำรวจท้องที่